

Минтранс России

ФАМИРТ

ФБУ Администрация Ленского Бассейна

677891, г. Якутск  
ул. Дзержинского, 2  
тел. 42-09-32

**13.06.2017**

## Наименьшие габариты судового хода на 8 – 00 часов

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз глубин	
				дата	дата
<b>р. Лена</b>					
Жигалово – Усть-Кут	Коровий	60/20			
Усть-Кут – Киренск <i>Нгар 175/65</i>	Казаркинский	180/65			
Киренск – Ичера	Пущинский	330/70			
Ичера – Витим <i>Нгар 190/70</i>	Рысьинский	360/70			
у.р. Витим – у. р. Нюя	Пеледуйский	490/100			
<i>У.р. Нюя - у.р. Олёкма</i> <i>Нгар 220/100</i>	Олекминский	490/100			
у.р. Олёкма – Синск	Свыше	500/100			
Синск – Якутск <i>Нгар 220/100</i>	Свыше	500/100			
Якутск – у.р. Алдан	1508-1511	490/100			
у.р.Алдан – у.р Виллой	Свыше	500/100			
у.р. Виллой – Жиганск	Свыше	500/100			
Жиганск – о. Столб <i>Нгар 255/100</i>	Свыше	500/100			
о. Столб – Быков Мыс <i>Нгар 255/100</i>					
Залив Неелова <i>Нгар 255/100</i>					
<b>Вторые хода и подходы к причалам</b>					
причал ОАО Сургутнефтегаз	440/40	Подходной канал ЯРП		500/40	
подход к Ленской нефтебазе	480/60	Петровская курья			
<b>р. Витим</b>					
Лужки – Мама <i>Нгар 150/50</i>	Собачьи норки Бурый	330/40 310/50			
Мама – устье <i>Нгар 150/50</i>	Венчальный	330/50			
<b>р. Амга</b>					
Амга – устье					
<b>р. Оленёк</b>					
Таймалыр – устье					
Оленекский залив					
Оленёкская протока					

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз	
				дата	дата
<b>р. Алдан</b>					
Томмот – устье р.Тимптон <i>Нгар 100/40</i>	Джилигдинский	250/40			
устье р.Тимптон – Учур <i>Нгар 110/40</i>	Тумулдурский	280/40			
Учур – Усть-Мая <i>Нгар 140/50</i>	Учурские острова	Свыше 400/50			
Усть-Мая – Джебарики-Хая <i>Нгар 150/50</i>	Ноторские острова	Свыше 400/50			
Джебарики-Хая – устье р.Амга <i>Нгар 180/60</i>	Быстрый Яр	Свыше 450/60			
устье р.Амга – устье <i>Нгар 180/60</i>	Свыше	450/60			
<b>р. Вилюй</b>					
Сунтар – Нюрба <i>Нгар 100/30</i>	691 км	220/30			
Нюрба – устье р.Марха <i>Нгар 100/30</i>	Свыше	300/30			
у. р.Марха – Хатырык – Хомо <i>Нгар 110/30</i>	Свыше	350/30			
Хатырык-Хомо - Устье <i>Нгар 110/30</i>	Свыше	350/30			
<b>р. Яна</b>					
Батагай – устье р.Адыча <i>Нгар 95/30</i>	Нижний Пекарь	290/40			
устье р.Адыча – Усть-Куйга <i>Нгар 100/40</i>	Эгинский	300/40			
Усть-Куйга – Нижнеянск <i>Нгар 160/50</i>	Средний Самандон	Свыше 350/50			
Нижнеянск – Юэдей <i>Нгар 220/60</i>					
Юэдей – залив Янский <i>Нгар 220/60</i>					
<b>р. Индигирка</b>					
Крест Майор – Белая Гора	Свыше	400/50			
Крест Майор – 894 км	Березовый	240/30			
Белая Гора – Чокурдах <i>Нгар 200/50</i>	Свыше	400/50			
о.Немкова – Восточно-Сибирское море <i>Нгар 130/50</i>					
<b>р. Кольма</b>					
Сеймчан – Орок <i>Нгар 110/30</i>	Кырбаский кривун Коварный Н.Балыгычанский	270/30 280/30 280/30			
Орок – Зырянка <i>Нгар 130/30</i>	Гусиный	Свыше 300/30			
Зырянка – Среднеколымск <i>Нгар 195/50</i>	Свыше	300/50			
Среднеколымск – Черский <i>Нгар 200/50</i>	Свыше	300/50			

**Состояние уровней воды на 8-00 часов**

Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней	Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней
		проектный	фактический	Изменение за сутки					Проектный	фактический	Изменение за сутки		
<b>р. Лена</b>							<b>р. Мая</b>						
Чанчур	4235		97	-1			Нелькан	552	125	257	-5		
Качуг	4125	30	52	-2			Усть-Юдома	180	310	553	0		
Жигалово	3965	25	22	-9			<b>р. Амга</b>						
Орлинга	3779	-10	-6	-2			Буяга	932		164	-30		
Усть-Кут	3625	-15	-43	-8			Амга	442	25	340	-45		
Подымахино	3577	-30	-25	-7			Терюль	137	65	423	+30		
Киренск	3318	-10	191	+20			<b>р. Вилюй</b>						
Змеиново	3303	125	325	+23			Вилюйское вдхр.	1382	245,30	241,77		Приток 2050	
Визирный	2997	105	286	+4			Светлинская ГЭС	1181		1130			
Витим	2873	30	280	+27			Верхний бьеф			175,09			
Пеледуй	2851	175	446	+21			Нижний бьеф			154,01			
Ленск	2665	75	319	-32			Сброс, м³/с			1142			
Нюя	2582	70	332	-22			Крестях	888		420	-6		
Мача	2468	60	385	-21			Сунгар	746	180	391	-6		
Олекминск	2257	60	395	-32			Нюрба	571	120	443	-47		
Солянка	2232	200	561	-33			Верхневилуйск	441	200	776	-19		
Хатынг-Тумул	2104	40	361	-36			Вилуйск	334	100	745	-43		
Саньяхтат	2038	190	585	-38			Хатырык-Хомо	126	310	983	+5		
Покровск	1725	125	479	-13			Промышленный	23	1050	1751	-2		
Табага	1677	160	570	-10			<b>р. Марха</b>						
Якутск	1638	-115	287	-8			Шелогонцы	850	225	533	+140		
Кангалассы	1602	120	557	-5			Чумпурук	390		540	-55		
Сангары	1308	220	664	-24			Малыкай	158	210	702	-160		
Жиганск	874	70	782	-8			<b>р. Анабар</b>						
Джарджан	624	310	1412	+13			Саскылах	242	165	638	+163	глдх	
Кюсюр	319	490	1559	-11			<b>р. Оленек</b>						
Столб	106	200	673	-33			Тюмети	207	385	1798	-147	Рлдх	
<b>р. Кута</b>							<b>р. Яна</b>						
Максимово	113	113	52	-5			Верхоянск	850	330	715	-50		
<b>р.Киренга</b>							Батагай	728	340	753	-6		
Шорохово	20	20	341	+22			Сайды	541	650	960	+6		
<b>р.Витим</b>							Усть-Куйга	347		970	+35		
Неляты	688	455	451	+23			Юбилейный	145	497	976	+94		
Бодайбо	291	60	288	+62			Нижнеянск	22		282	+3		
Мама	171		659	+108			Юэдей (АВП)	0	100				
<b>р.Олёкма</b>							<b>р. Сартаг</b>						
Ср.Олекма	904		650	-28			Юнкюр	273		104	-23		
Джекемда	290	290	465	+2			Бала	68		470	-44		
Куду-Кюель	140	280	546	+36			<b>р. Дулгалаах</b>						
<b>р.Чара</b>							Томтор	128		521	+11		
Токко	122	260	431	-24			<b>р. Быгантай</b>						
<b>р.Алдан</b>							Асар	20		716	+2		
Суон-Тит	1928	130	430	+54			<b>р. Адыча</b>						
Томмот	1612	130	330	-5			Усть-Чаркы	330		647	+17		
Угино	1398	130	382	-35			Урдюк-Кумах	30		937	+13		
Чагда (Учур)	1216	480	802	-50			<b>р. Индигирка</b>						
Усть-Миль	971	200	777	-91			Индигирский	1412		290	+15		
Чаран (Усть-Мая)	858	245	650	-70			Усть-Мома	1115	260	412	+3		
Эльдикан	748	310	955	-32			Белая Гора	603	470	1138	+19		
Охот .перевоз	566	170	761	+13			Чокурдах	190	300	880	-5		
Хандыга	457	220	671	+19			О.Немкова (АВП)БС,м	0	-0,35				
Крест-Хальджай	375	60	451	+9			<b>р. Колыма</b>						
Верхоянский перевоз	146	270	757	-63			Колымское вдхр.		451,50	444,73			
Батамай	0	290	768	-24			Сброс ГЭС, м³/с			180			
<b>р.Тимптон</b>							Усть-Среднекан	1626	280	590	+105		
Нагорный	595		59	-1			Сеймчан	1562		608	+73		
Усть-Тимптон	20		480	+12			Бальгычан	1372	170	500	+52		
<b>р.Учур</b>							Коркодон	1229	340	640	+48		
Чюльбю	184	300	526	-25			Зырянка	994	230	511	+14		
							Среднеколымск	652	270	1030	-3		

## ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

**Внимание работа земснарядов Лена** з/с Лен-238 прк Борисовский, з/с Лен-213 прк Худой, з/с «Витим» Подходной канал Якутский речной порт.

**Внимание судоводителей!** Лена прк. Худой в связи работой з/с Лен-213 убран красный бакен НР 216 штатного места. Участок Киренск – Ичера отсутствуют береговые знаки передние НР 527 560А 571. Участок у.р.Нюя - у.р.Олекма створы НР 1052 1053 оба знака отсутствуют, штатное место затоплено. Установлены белые буи НР 99 101А. Участок 1740 – 1636 км в подходном канале ЯРП установлены белый буй НР 9, красный буй НР 12. Участок 1636 – 1504 км створы НР 1240 перенесены ниже 300 м, действием вверх действуют до пересечения со створами НР 1239 на 1505 км. На 1507, 5 км установлены дополнительные створы НР 1239 А правый коренной берег, действием вверх и действуют до пересечения со створами НР 1238А на 1509 км. Створы НР 1238А перенесены на левый берег о. Алыки, действием вниз. Участок у.р.Алдан – 1110 км несет хлам, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению штатных мест. Ориентироваться береговой обстановкой. Участок 1110 – о. Столб связи высокими уровнями воды, знаки береговой обстановки выставлены частично, действующие знаки подвержены сбитию. Участок 1110 – Жиганск несет хлам, возможно сбитие знаков плавучей обстановки со штатных мест. Выставлены красные буи НР 448 454 456 458 460 474 476 478 480 482 484 484А 486А 488 490 496 498, белые НР 503 505 531 533 535 537 541А 543А 545 547. Участок Жиганск – о. Столб выставлены красные буи НР 252А 252 254, белые НР 239 241. Отсутствуют по одному знаку створы НР 199 201 205 206 211 212 213 214. В навигацию 2017 года на участке дополнительного судового хода в районе Витимской нефтебазы (3,32 – 3,52 км) будут проводиться путевые работы по возведению струенаправляющей-оградительной дамбы. В связи с этим, в целях обеспечения безопасности судоходства **подход судов** к необорудованному берегу между нефтепричалами «Сургутнефтегаз» и «Витимской нефтебазы» для проведения грузовых операций **запрещен**. Все грузовые операции на данном участке внутренних водных путей производить строго на оборудованных причалах.

**Алдан** Участок 405 км – у. р. Алдан в связи с прибылью воды, наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. Ориентироваться береговой обстановкой.

**Виллой** Участок 350 км - у.р. Виллой несет крупный хлам. Восстановлены створы НР 51 передний знак. Участок 113,6 км левый берег, перевальный знак спущен на 100 м, на 113,5 км. Участок 112,2 км левый берег перевальный знак убран. Створы НР 49 установлены на 109,9 км, действуют вверх на перевальный знак 113,5 км.

**Яна** Восстановлены створы НР 470 473 514 А 515.

**Индиگیرка** 13.06.17 г. Открыта судоходная обстановка участок 400 км – п. Чокурдах. Восстановлены ходовые знак на участках 736,5 км, 765 км левый берег, 748,8 км правый берег. Восстановлены створы НР 143 146. На участках 734,6 км, 741,8 км, 743,2 км, 747,6 км, 758,6 км, 759,8 км отсутствуют ходовые знаки – штатные места затоплены.

**Колыма** Восстановлены створы НР 354 355 730.

### Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	13.06.17 (Факт на 10 <sup>00</sup> по Якт)	14.06.17 (прогноз)
Батамай	юго-западный 1	ночью юго-западный, днем северо-западный 6-11, утром, днем порывы 15-20
Сангары	северо-западный 2	ночью юго-западный, днем северо-западный 6-11, утром, днем порывы 15-20
Жиганск	южный, юго-восточный 3	северный 6-11, порывы 16-21
Джарджан	южный 1	северный 6-11, порывы 16-21
Кюсюр	северо-западный 1	северный 6-11, порывы 17-22
О. Столб	северный, северо-восточный 3	северный 6-11, порывы 17-22

/Начальник службы пути

*С.С.А.А.*

Дежурный диспетчер

*С.С.А.А.*