

Минтранс России

ФАМИРТ

ФБУ Администрация Ленского Бассейна

677891, г. Якутск
ул. Дзержинского, 2
тел. 42-09-32

06.08.2017

Наименьшие габариты судового хода на 8 – 00 часов

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз глубин
				На 1ю декаду августа
р. Лена				
Жигалово – Усть-Кут	Коровий	55/20		
Усть-Кут – Киренск <i>Нгар 175/65</i>	Кокуйский Шестаковский В.Марковский	135/25 150/35 135/40		130
Киренск – Ичера Ичера – Витим <i>Нгар 190/70</i>	Чечуйский Рысьинский Витимский	160/70 185/70 260/70		145
у.р. Витим – у. р. Нюя <i>У. р. Нюя - у. р. Олёкма Нгар 220/100</i>	Пеледуйский Кыллах Олекминский	310/100 285/100 285/100		180 220
у.р. Олёкма – Синск Синск – Якутск <i>Нгар 220/100</i>	Х-Тумульский Титаринский Леглегер	360/100 365/100 350/100		300
Якутск – у.р. Алдан у.р.Алдан – у.р Виллой у.р. Виллой – 1110 км 1110 км - Жиганск Жиганск – о. Столб <i>Нгар 255/100</i>	Намский Белогорский Рысий Сахам Свыше	330/100 410/100 410/100 450/100 500/100		290 300 450 500
о. Столб – Быков Мыс <i>Нгар 255/100</i> Залив Неелова <i>Нгар 255/100</i>	Дашка	285/100 285/100		270
Вторые хода и подходы к причалам				
причал ОАО Сургутнефтегаз	280/40	Подходной канал ЯРП		380/40
подход к Ленской нефтебазе	300/60	Петровская курья		380/80
р. Витим				
Лужки – Мама <i>Нгар 150/50</i>	Собацьи норки Бурый	215/40 195/50		
Мама – устье <i>Нгар 150/50</i>	Венчальный	180/50		
р. Амга				
Амга – устье				
р. Оленёк				
Таймалыр – устье				
Оленекский залив		160/60		
Оленёкская протока		160/60		

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз
				На 1ю декаду августа
р. Алдан				
Томмот – устье р.Тимптон <i>Нгар 100/40</i>	Джилигдинский	120/40		95
устье р.Тимптон – Учур <i>Нгар 110/40</i>	Тумулдурский	100/40		95
Учур – Усть-Мая <i>Нгар 140/50</i>	Учурские острова	250/50		170
Усть-Мая – Джебарики-Хая <i>Нгар 150/50</i>	Ноторские острова	280/50		200
Джебарики-Хая – устье р.Амга <i>Нгар 180/60</i>	Быстрый яр	325/60		190
устье р.Амга – устье <i>Нгар 180/60</i>	Баягантайский	340/60		190
р. Вилюй				
Сунтар – Нюрба <i>Нгар 100/30</i>	691 км	65/30		55
Нюрба – устье р.Марха <i>Нгар 100/30</i>	Мархинский	60/30		55
у. р.Марха – Хатырык –Хомо <i>Нгар 110/30</i>	Хоринский Переменный Дедюке	60/30 60/30 80/30		60
Хатырык-Хомо - Устье <i>Нгар 110/30</i>	Хатырык - Хомо 46 км	95/30 75/30		85
р. Яна				
Батагай – устье р.Адыча <i>Нгар 95/30</i>	Н.Пекарь	125/30		80
устье р.Адыча – Усть-Куйга <i>Нгар 100/40</i>	Эгинский	200/40		100
Усть-Куйга – Нижнеянск <i>Нгар 160/50</i>	Нижний Самандон	210/50		125
Нижнеянск – Уэдей <i>Нгар 220/60</i>	8 км	300/60		
Уэдей – залив Янский <i>Нгар 220/60</i>	Гребень	220/60		
р. Индигирка				
Хонуу – Крест Майор	1133 км Бараний Хитрый	100/20 140/20 180/20		
Крест Майор – Белая гора	Свыше	300/50		
Белая Гора – о.Немкова <i>Нгар 200/50</i>	Свыше	400/50		400
о.Немкова – Восточно-Сибирское море <i>Нгар 130/50</i>		240/50		
р. Колыма				
Сеймчан – Орок <i>Нгар 110/30</i>	Кырбаский кривун Нижний Балыгычанский	145/30 120/30		110
Орок – Зырянка <i>Нгар 130/30</i>	Гусинный 1005 км	250/30 250/30		200
Зырянка – Среднеколымск <i>Нгар 195/50</i>	Соболох	350/50		
Среднеколымск – Черский <i>Нгар 200/50</i>	Городской	400/50		

Состояние уровней воды на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней	Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней
		проектный	фактический	Изменение за сутки					Проектный	фактический	Изменение за сутки		
р. Лена													
Чанчур	4235		77	0			р. Мая						
Качуг	4125	30	35	-1			Нелькан	552	125	139	0		
Жигалово	3965	25	8	-1			Усть-Юдома	180	310	390	-5		
Орлинга	3779	-10	-26	-2			р. Амга						
Усть-Кут	3625	-15	-108	-2			Буяга	932		58	-1		
Подымахино	3577	-30	-79	-5		-75	Амга	442	25	65	-1		
Киренск	3318	-10	-18	-4			Терють	137	65	109	0		
Змеиново	3303	125	97	-5		70	р. Вилюй						
Визирный	2997	105					Вилюйское вдхр.	1382	245,30	242,20		Приток	
Витим	2873	30	119	-10			Светлинская ГЭС	1181		225		324	
Пеледуй	2851	175	265	-9		150	Верхний бьеф						
Ленск	2665	75	156	+20			Нижний бьеф						
Нюя	2582	70	124	+16			Сброс, м³/с						
Мача	2468	60	150	+13		60	Крестях	888		213	-5		
Олекминск	2257	60	159	-3		130	Сунтар	746	180	149	+1	130	
Солянка	2232	200	383	+3			Нюрба	571	120	85	-2	75	
Хатынг-Тумул	2104	40	130	-7			Верхневиллойск	441	200	73	-3		
Саньяхтат	2038	190	316	-10			Вилюйск	334	100	30		Нивелир.	
Покровск	1725	125	265	-18		270	Хатырык-Хомо	126	310	294	-4	-30	
Табага	1677	160	327	-23			Промышленный	23	1050	1250	-15	280	
Якутск	1638	-115	16	-32		60	р. Марха						
Кангалассы	1602	120	320	-29		350	Шелогонцы	850	225	280	-2		
Сангары	1308	220	442	-10		450	Чумпурук	390	195	134	-2		
Жиганск	874	70	408	-42		400	Малькай	158	210	191	-4		
Джарджан	624	310					р. Анабар						
Кюсюр	319	490	1142	+8			Саскылах	242	165				
Столб	106	200	518	+2		350	р. Оленек						
р. Кута													
Максимово	113	50					Тюмети	207	385	361	-26		
р. Киренга													
Шорохово	20	160	158	-6			р. Яна						
р. Витим													
Неляты	688	455	486	+15			Верхоянск	850	330	432	-22		
Бодайбо	291	60	141	+23			Батагай	728	340	467	-38	470	
Мама	171		466	-7			Сайды	541	650	902	+41	730	
р. Олёкма													
Ср.Олекма	904		641	-6			Усть-Куйга	347		750	+59	470	
Джекемда	290	290	337	-6			Юбилейный	145	460	595	+9	450	
Куду-Кюель	140	280	356	-1			Нижнеянск	22	120	133	+3	100	
р. Чара													
Токко	122	260	457	+119			Юэдей (АВП)	0	100				
р. Алдан													
Суон-Тит	1928	130	199	+12			р. Сарганг						
Томмот	1612	130	157	-2		130	Юнкюр	273		107	+7		
Угино	1398	130	118	-7		100	Бала	68		398	-8		
Чагда (Учур)	1216	480	535	-5			р. Дулгалаах						
Усть-Миль	971	200	322	-12		340	Томтор	128		389	-5		
Чаран (Усть-Мая)	858	245	378	-11			р. Быгантай						
Эльдикан	748	310	472	-12		500	Асар	20		425	+5		
Охот.перевоз	566	170	342	-23			р. Адыча						
Хандыга	457	220	391	-24			Усть-Чаркы	330		570	-14		
Крест-Хальджай	375	60	202	-28		205	Урдюк-Кумах	30		980	+60		
Верхоянский перевоз	146	270	514	-8			р. Индигирка						
Батамай	0	290	518	-14			Индигирский	1412		283	-20		
р. Тимптон													
Нагорный	595		27	-2			Усть-Мома	1115	260	364	-7	790	
Усть-Тимптон	20		269	-1			Белая Гора	603	470	905	-19		
р. Учур													
Чюльбю	184	300	347	-38			Чокурдах	190	300	786	-9		
							О.Немкова (АВП)БС,М	0	-0,35	-0,05	-0,2		
р. Кольма													
							Колымское вдхр.		451,50	447,35			
							Сброс ГЭС, м³/с			1410			
							Усть-Среднекан	1626	280	428	+6		
							Сеймчан	1562	250	437	-5		
							Бальгычан	1372	300	382	-7	300	
							Коркодон	1229	340	526	-18	450	
							Зырянка	994	230	452	+3		
							Среднеколымск	652	270	600	+3		

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов и плавкранов Лена з/с «Ленский-238» прк Н. Подымахинский, ДК-5 прк Н. Якуримский, з/с «Ленский-213» прк Сукнинский, з/с «Ленский-244» прк. Н.Борисовский, з/с «Вилой» прк. Олекминский. **Яна** з/с «Ленский-246» прк Нижний Самандон, з/с «О.Стрельчя» бар р.Яна. **Индибирка** з/с «Ленский-1021» и з/с «Индибирка» бар р.Индибирка **Колыма** з/с «Ленский-439» прк Ат-Табелях

Внимание судоводителей р. Лена Прк. Н. Якуримский белые буй №17 и №19 сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40м, глубина – 145см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Гремячий **ширина судового хода – 50м, глубина – 145см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Ракеевский 3596,5 установлен дополнительный белый буй. **Ширина – 40м, глубина -145см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. В Заостровный две кочки ограждены красными буями № 72 и №74. **Ширина судового хода у красного буя №72 – 40м, у красного буя №74 – 30м, глубина – 150см.** При прохождении ориентироваться только плавучей обстановкой, левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк Перевес 3579,7км обнаружена кочка, ограждена дополнительным красным буюм. **Ширина судового хода – 30м, глубина – 145 см.** На 3579,2 км красный буй № 94 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

На участке 3575 – 3578 км белые буй № 75, №77, № 79, №81, №83 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 135 см .**При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк Борисовский на 3569,5 км и 3568,9 км по оси судового хода обнаружены кочки, кочки ограждены красным буюм № 116 и дополнительным красным буюм № 116 А, **ширина судового хода – 25 м, глубина – 135 см.** Подход судов по левой полосе судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Кокуйский 3561,0км установлен дополнительный белый буй №109А для ограждения кочек, **ширина судового хода -30м, глубина – 135см.** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Кокуйский на 3561,5км для ограждения кочки установлен дополнительный белый буй **Ширина судового хода -25м, глубина 135см,** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк Убиенный 3550,2км и 3550,8км красные буй №154 и №156 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 135см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Новоселовский 3540,2км причине намытых кочек белый буй № 157 смещен к оси судового хода. **Ширина – 60м, глубина – 135 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. В. Марковский по причине намытых кочек 3483,0км красный буй № 322, 3482,6км красный буй № 324А смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40м. глубина -135см,** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. В Ульканский 3461км по причине намытых кочек выставлен дополнительный красный буй № 360А. **Ширина судового хода – 50м. глубина – 140см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Заборский в связи с низкими уровнями воды для безопасного движения флота на левой кромке судового хода установлены 3382,5км дополнительный белый буй №473А, 3384,5км – дополнительный белый буй № 469А. **Ширина судового хода – 65м, глубина 170см.**

Прк Шестаковский **судовой ход сужен до 35 метров, глубина 150см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены, 3466,5 км выставлены дополнительные буй красный буй № 446А, красный буй № 446Д, белый буй № 435А.

Прк. Пашня по причине намытых кочек 3389,5км белый буй № 461, 3390,6км белый буй № 459 смещен ближе к оси судового хода, установлен дополнительный кб 470А, **Ширина судового хода – 40м. Глубина - 160см** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Свиной по причине намытых кочек 3304,4км белый буй № 27 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 70 м. Глубина -175см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Пахоруковский 3299,0км белый буй № 37 восстановлен на штатном месте . **Ширина судового хода - 65м. глубина 175см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Козловский по причине намытых кочек 3275,3км красный буй № 56 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 175 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. Красный буй №58 восстановлен на штатном месте.

Прк. Алымовский по причине намытых кочек 3271,7км красный буй № 64 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м.Глубина – 175 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Рассыпной по причине намытых кочек 3281,8км красный буй № 48 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 175 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Сукнинский 3220,7 км **ширина судового хода 65м, глубина – 170см.**

На участке у. р. Витим – у.р. Нюя при постановке на якорь т/х «Капитан Каблуков» наливного рейда города Ленска 2654 км р. Лена на барже МН-2603 оторвался правый якорь с цепью 10-15 метров, принимать меры предосторожности.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма в связи хищением светосигнального оборудования возможно негорение створ № 1040, 1041, 1042, 1043, 1057, 1058, 1060.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма на 2370,6 км обнаружено подводное препятствие в 55 м за правой кромкой судового хода. На правом берегу 2370,6 км установлен знак «ВНИМАНИЕ», при прохождении принимать меры предосторожности. Расхождение и обгон на данном участке не рекомендуется. Восстановлен передний знак створ № 1050 А.

На участках: 2242 км – 2040 км и 1740 км – 1444 км происходит массовое хищение светосигнального оборудования

На участке 1740 км -1638 км створы № 1183 перенесены на 350 м вправо на пески тем же действием.

Белый буй № 277-А установлен правее на 30 м.

На участке 2242 км – 1875 км дым, ограниченная видимость местами менее 1 км.

На участке 1110 км – о. Столб возможно подтопление и повреждение знаков береговой обстановки, расположенных на песках и низких местах, **при прохождении данных участков просим принять меры предосторожности.**

В навигацию 2017 года на участке дополнительного судового хода в районе Витимской нефтебазы (3,32 – 3,52 км) проводится путевые работы по возведению струенаправляющей - оградительной дамбы. В связи с этим, в целях обеспечения безопасности судоходства **подход судов** к необорудованному берегу между нефтепричалами «Сургутнефтегаз» и «Витимской нефтебазы» для проведения грузовых операций **запрещен**. Все грузовые операции на данном участке внутренних водных путей производить строго на оборудованных причалах.

Виллой На участке 0 км -746 км видимость менее 500 м дым (лесные пожары). На 250,0 км правый берег, створы № 105 спущены на 100 м. На 269,2 км левый берег вместо перевального знака установлены створы №109 действует направлением вниз. На 267,0 км правый берег, створы № 108 (тройник) знак направлением вниз убран.

Алдан Восстановлены красные бакена на 442,1 км, 584 км, 584,6 км, 585 км, 784,9 км. Восстановлены белые бакена на 441,1 км, 442,1 км, 449,8 км, 584,6 км, 584,9 км.

На участках 175 км – 330 км, 405 км – 1218 км дым, ограниченная видимость местами менее 300 метров.

Индиگیرка На участке Белая Гора – Чокурдах: 490 км. установлен плавучий знак – красная бочка, 469,5 км. установлен плавучий знак – белая бочка, 467,5 км. установлен плавучий знак – красная бочка. С 1 августа на баре реки Индиگیرка действует диспетчерское регулирование движения судов. Всем судам, подходящим на бар реки Индиگیرка с речной и морской части выходить на связь с землесосом «Индиگیرка» сообщать диспетчерскую информацию о движении судна, запрашивать возможность прохода через бар. Состав диспетчерской информации, позывные диспетчера движения и вызывные каналы указаны в РД-01-2014.

Колыма На прк. Рыжовский кривун открыт правый ход, **Левый ход закрыт!!!** Створы №211 перенесены ниже 400 м правый берег, действуют вниз до пересечения с линией створ №205 на 784км. Установлены дополнительные створы №212 «А» на 786 км правый берег, действуют вверх с пересечения линией створ № 211 на 786,5 км до пересечения с линией створ №212 на 877,2 км. На прк Ат-Табелях 977,5 км работает земснаряд «Ленская-439» при подходе заблаговременно запрашивать пропуск, **принимать меры предосторожности в соответствии с правилами плавания на ВВП.**

В связи со снижением уровней воды менее проектных значений по опорным водопостам Подымахино, Змеиново и снижением глубин на участке Усть-Кут - Витим менее гарантированной величины, а также дальнейшим неблагоприятным прогнозам уровней воды на основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного

транспорта Российской Федерации, с 28 июля 2017 года продлен участок с ограничением по осадке судов от г.Усть-Кут до ур Витим.

Всем судовладельцам и судоводителям строго регламентировать загрузку судов, с учетом необходимого запаса под днищем в соответствии с пунктом 18 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Информация об уровнях и глубинах на участке р. Лена Усть-Кут - Витим передается ежедневно в сеанс циркулярных сообщений в извещении судоводителям РЕЧ-22 и размещается в информационном бюллетене.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	06.08.17(Факт на 10 ⁰⁰ по Якт)	07.08.17(прогноз)
Батамай	юго-западный 1	северо-восточный 3-8
Сангары	южный 1	северо-восточный 4-9
Жиганск	северо-западный 1	юго-восточный 4-9
Джарджан	северный 1	юго-восточный 5-10
Кюсюр	юго-западный 1	юго-западный 6-11, порывы 12-17
О. Столб	нет данных	юго-западный 6-11, порывы 12-17

/Начальник службы пути

Дежурный диспетчер