

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ 97

Минтранс России

ФАМИРТ

ФБУ Администрация Ленского Бассейна

677891, г. Якутск
ул. Дзержинского, 2
тел. 42-09-32

07.08.2017

Наименьшие габариты судового хода на 8 – 00 часов

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз глубин
				На 1ю декаду августа
р. Лена				
Жигалово – Усть-Кут	Коровий	55/20		
Усть-Кут – Киренск <i>Нгар 175/65</i>	Кокуйский Шестаковский	130/25 145/35		130
Киренск – Ичера Ичера – Витим <i>Нгар 190/70</i>	Чечуйский Рысьинский Витимский	160/70 180/70 260/70		145
у.р. Витим – у. р. Нюя <i>У.р. Нюя - у.р. Олёкма Нгар 220/100</i>	Пеледуйский Кыллах Олекминский	300/100 285/100 285/100		180 220
у.р. Олёкма – Синск Синск – Якутск <i>Нгар 220/100</i>	Х-Тумульский Плитка Леглегер	360/100 345/100 330/100		300
Якутск – у.р. Алдан у.р.Алдан – у.р Виллой у.р. Виллой – 1110 км 1110 км - Жиганск Жиганск – о. Столб <i>Нгар 255/100</i>	Намский Белогорский Лепсиной Сахам Свыше	310/100 390/100 390/100 420/100 500/100		290 300 450 500
о. Столб – Быков Мыс <i>Нгар 255/100</i> Залив Неелова <i>Нгар 255/100</i>	Дашка	280/100 280/100		270
Вторые хода и подходы к причалам				
причал ОАО Сургутнефтегаз	260/40	Подходной канал ЯРП		360/40
подход к Ленской нефтебазе	300/60	Петровская курья		370/80
р. Витим				
Лужки – Мама <i>Нгар 150/50</i>	Собачьи норки Бурый	220/40 200/50		
Мама – устье <i>Нгар 150/50</i>	Венчальный	180/50		
р. Амга				
Амга – устье				
р. Оленёк				
Таймалыр – устье		170/60		
Оленекский залив		160/60		
Оленёкская протока		160/60		

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз
				На 1ю декаду августа
р. Алдан				
Томмот – устье р.Тимптон <i>Нгар 100/40</i>	Джилигдинский	120/40		95
устье р.Тимптон – Учур <i>Нгар 110/40</i>	Тумулдурский	100/40		95
Учур – Усть-Мая <i>Нгар 140/50</i>	Учурские острова	240/50		170
Усть-Мая – Джебарики-Хая <i>Нгар 150/50</i>	Ноторские острова	260/50		200
Джебарики-Хая – устье р.Амга <i>Нгар 180/60</i>	Быстрый яр	310/60		190
устье р.Амга – устье <i>Нгар 180/60</i>	Рассыпной	310/60		190
р. Вилюй				
Сунтар – Нюрба <i>Нгар 100/30</i>	691 км	65/30		55
Нюрба – устье р.Марха <i>Нгар 100/30</i>	Мархинский	60/30		55
у. р.Марха – Хатырык –Хомо <i>Нгар 110/30</i>	Хоринский Переменный Дедюке	60/30 60/30 80/30		60
Хатырык-Хомо - Устье <i>Нгар 110/30</i>	Хатырык - Хомо 46 км	95/30 75/30		85
р. Яна				
Батагай – устье р.Адыча <i>Нгар 95/30</i>	Н.Пекарь	115/30		80
устье р.Адыча – Усть-Куйга <i>Нгар 100/40</i>	Эгинский	200/40		100
Усть-Куйга – Нижнеянк <i>Нгар 160/50</i>	Нижний Самандон	290/50		125
Нижнеянк – Уэдей <i>Нгар 220/60</i>	8 км	300/60		
Уэдей – залив Янский <i>Нгар 220/60</i>	Гребень	220/60		
р. Индигирка				
Хонуу – Крест Майор	1133 км Бараний Хитрый	80/20 110/20 120/20		
Крест Майор – Белая гора	Свыше	300/50		
Белая Гора – о.Немкова <i>Нгар 200/50</i>	Свыше	400/50		400
о.Немкова – Восточно-Сибирское море <i>Нгар 130/50</i>		250/50		
р. Колыма				
Сеймчан – Орок <i>Нгар 110/30</i>	Кырбаский кривун Нижний Балыгычанский	140/30 130/30		110
Орок – Зырянка <i>Нгар 130/30</i>	Гусинный 1005 км	240/30 240/30		200
Зырянка – Среднеколымск <i>Нгар 195/50</i>	Соболох	350/50		
Среднеколымск – Черский <i>Нгар 200/50</i>	Городской	400/50		

Состояние уровней воды на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней	Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней
		проектный	фактический	Изменение за сутки					Проектный	фактический	Изменение за сутки		
р. Лена							р. Мая						
Чанчур	4235		79	+2			Нелькан	552	125	139	0		
Качуг	4125	30	34	-1			Усть-Юдома	180	310	390	0		
Жигалово	3965	25	8	0			р. Амга						
Орлинга	3779	-10	-25	+1			Буяга	932		66	+8		
Усть-Кут	3625	-15	-110	-2			Амга	442	25	62	-3		
Подымахино	3577	-30	-81	-2		-75	Терють	137	65	108	-1		
Киренск	3318	-10	-22	-4			р. Вилюй						
Змеиново	3303	125	92	-5		70	Вилюйское вдхр. сброс ГЭС, м³/с	1382	245,30	242,20		Приток 299	
Визирный	2997	105	119	-3			Светлинская ГЭС	1181		239			
Витим	2873	30	102	-17		150	Верхний бьеф			170,80			
Пеледуй	2851	175	256	-9			Нижний бьеф			151,00			
Ленск	2665	75	154	-2		60	Сброс, м³/с			285			
Нюя	2582	70	139	+15		130	Крестях	888		215	+2		
Мача	2468	60	162	+12			Сунтар	746	180	151	+2	130	
Олекминск	2257	60	163	+4			Нюрба	571	120	85	0	75	
Солянка	2232	200	391	+8			Верхневилуйск	441	200	69	-4		
Хатынг-Тумул	2104	40	133	+3			Вилюйск	334	100	25	-5	-30	
Саньяхтат	2038	190	316	0		270	Хатырык-Хомо	126	310	287	-7	280	
Покровск	1725	125	249	-16			Промышленный	23	1050	1241	-9		
Табага	1677	160	307	-20		60	р. Марха						
Якутск	1638	-115	-6	-22		350	Шелогонцы	850	225	268	-12		
Кангалассы	1602	120	294	-26		450	Чумпурук	390	195	138	+4		
Сангары	1308	220	421	-21		400	Малькай	158	210	189	-2		
Жиганск	874	70	366	-42			р. Анабар						
Джарджан	624	310					Саскылах	242	165				
Кюсюр	319	490	1124	-18			р. Оленек						
Столб	106	200	512	-6		350	Тюмети	207	385	346	-15		
р. Кута							р. Яна						
Максимово	113	50	40	0			Верхоянск	850	330	418	-14		
р.Киренга							Батагай	728	340	439	-28	470	
Шорохово	20	160	155	-3			Сайды	541	650	888	-14	730	
р.Витим							Усть-Куйга	347		741	+21	470	
Неляты	688	455	480	-6			Юбилейный	145	460	700	+105	450	
Бодайбо	291	60	150	+9			Нижнеянск	22	120	150	+17	100	
Мама	171		473	+7			Юэдей (АВП)	0	100	71			
р.Олёкма							р. Сарганг						
Ср.Олекма	904						Юнкюр	273		88	-19		
Джекемда	290	290	337	0			Бала	68		396	-2		
Куду-Кюель	140	280	351	-5			р. Дулгалаах						
р.Чара							Томтор	128		385	-4		
Токко	122	260	465	+8			р. Быгантай						
р.Алдан							Асар	20		452	+27		
Суон-Тит	1928	130	197	-2		130	р. Адыча						
Томмот	1612	130	162	+5		100	Усть-Чаркы	330		556	-14		
Угино	1398	130	116	-2			Урдюк-Кумах	30		889	-91		
Чагда (Учур)	1216	480	530	-5		340	р. Индигирка						
Усть-Миль	971	200	309	-13			Индигирский	1412		276	-7		
Чаран (Усть-Мая)	858	245	368	-10		500	Усть-Мома	1115	260	370	+6	790	
Эльдикан	748	310	453	-19			Белая Гора	603	470	884	-21		
Охот.перевоз	566	170	327	-15			Чокурдах	190	300	780	-6		
Хандыга	457	220	373	-18		205	О.Немкова (АВП)БС,М	0	-0,35	0,15	+0,2		
Крест-Хальджай	375	60	184	-18			р. Кольма						
Верхоянский перевоз	146	270	470	-47			Колымское вдхр. Сброс ГЭС, м³/с		451,50	447,21			
Батамай	0	290	494	-24			Усть-Среднекан	1626	280	425	-3		
р.Тимптон							Сеймчан	1562	250	436	-1		
Нагорный	595		27	0			Бальгычан	1372	300	411	+29	300	
Усть-Тимптон	20		269	0			Коркодон	1229	340	514	-12	450	
р.Учур							Зырянка	994	230	454	+2		
Чюльбю	184	300	339	-8			Среднеколымск	652	270	600	0		

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов и плавкранов Лена з/с «Ленский-238» прк Н. Подымахинский, ДК-5 прк Н. Якуримский, з/с «Ленский-213» прк Сукнинский, з/с «Ленский-244» прк. Н.Борисовский, з/с «Вилой» прк. Олекминский. **Яна** з/с «Ленский-246» прк Нижний Самандон, з/с «О.Стрельчя» бар р.Яна. **Индибирка** з/с «Ленский-1021» и з/с «Индибирка» бар р.Индибирка **Колыма** з/с «Ленский-439» прк Ат-Табелях

Внимание судоводителей р. Лена Прк. Н. Якуримский белые буй №17 и №19 сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40м, глубина – 145см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Гремячий **ширина судового хода – 50м, глубина – 145см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Ракеевский 3596,5 установлен дополнительный белый буй. **Ширина – 40м, глубина -145см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. В Заостровный две кочки ограждены красными буями № 72 и №74. **Ширина судового хода у красного буя №72 – 40м, у красного буя №74 – 30м, глубина – 145 см.** При прохождении ориентироваться только плавучей обстановкой, левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк Перевес 3579,7км обнаружена кочка, ограждена дополнительным красным буюм. **Ширина судового хода – 30м, глубина – 140 см.** На 3579,2 км красный буй № 94 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

На участке 3575 – 3578 км белые буй № 75, №77, № 79, №81, №83 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 130 см .**При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк Борисовский на 3569,5 км и 3568,9 км по оси судового хода обнаружены кочки, кочки ограждены красным буюм № 116 и дополнительным красным буюм № 116 А, **ширина судового хода – 25 м, глубина – 130 см.** Подход судов по левой полосе судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Кокуйский 3561,0км установлен дополнительный белый буй №109А для ограждения кочек, **ширина судового хода -30м, глубина – 130см.** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Кокуйский на 3561,5км для ограждения кочки установлен дополнительный белый буй **Ширина судового хода -25м, глубина 130см,** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк Убиенный 3550,2км и 3550,8км красные буй №154 и №156 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 135см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Новоселовский 3540,2км причине намытых кочек белый буй № 157 смещен к оси судового хода. **Ширина – 60м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Мироновский белый буй № 169 передвинут на 3535,7км и смещен на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода -35м, глубина – 135 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. В. Марковский по причине намытых кочек 3483,0км красный буй № 322, 3482,6км красный буй № 324А смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40м. глубина -150см,** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. **На 3482,9км белый буй № 287 передвинут на ось судового хода.**

Прк. В. Марковский на 3484,7км передвинут белый буй № 281 на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 40м, глубина 150см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк Сенной на 3488,4км передвинут белый буй № 283 выше штатного места на 150м. Красный буй № 310 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода - 40м, глубина - 155см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. В Ульяновский 3461км по причине намытых кочек выставлен дополнительный красный буй № 360А. **Ширина судового хода – 50м. глубина – 140см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Заборский в связи с низкими уровнями воды для безопасного движения флота на левой кромке судового хода установлены 3382,5км дополнительный белый буй №473А, 3384,5км – дополнительный белый буй № 469А. **Ширина судового хода – 65м, глубина 165см.**

Прк Шестаковский **судовой ход сужен до 35 метров, глубина 145см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены, 3466,5 км выставлены дополнительные буй красный буй № 446А, красный буй № 446Д, белый буй № 435А.

Прк. Пашня по причине намытых кочек 3389,5км белый буй № 461, 3390,6км белый буй № 459 смещен ближе к оси судового хода, установлен дополнительный кб 470А, **Ширина судового хода – 40м. Глубина - 155см** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Свиной по причине намытых кочек 3304,4км белый буй № 27 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 70 м. Глубина -170см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Пахоруковский 3299,0км белый буй № 37 восстановлен на штатном месте . **Ширина судового хода - 65м. глубина 170см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Козловский по причине намытых кочек 3275,3км красный буй № 56 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 170 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. Красный буй №58 восстановлен на штатном месте.

Прк. Алымовский по причине намытых кочек 3271,7км красный буй № 64 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м.Глубина – 170 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Рассыпной по причине намытых кочек 3281,8км красный буй № 48 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 170 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Сукнинский 3220,7 км **ширина судового хода 65м, глубина – 165см.**

На участке у. р. Витим – у.р. Нюя при постановке на якорь т/х «Капитан Каблуков» наливного рейда города Ленска 2654 км р. Лена на барже МН-2603 оторвался правый якорь с цепью 10-15 метров, принимать меры предосторожности.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма в связи хищением светосигнального оборудования возможно не горение створ № 1040, 1041, 1042, 1043, 1057, 1058, 1060.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма на 2370,6 км обнаружено подводное препятствие в 55 м за правой кромкой судового хода. На правом берегу 2370,6 км установлен знак «ВНИМАНИЕ», при прохождении принимать меры предосторожности. Расхождение и обгон на данном участке не рекомендуется. Восстановлен передний знак створ № 1050 А.

На участках: 2242 км – 2040 км и 1740 км – 1444 км происходит массовое хищение светосигнального оборудования

На участке 1740 км-1638 км восстановлены створы №1190.

На участках 1875 км – 1504 км, 1371 км - Жиганск дым, ограниченная видимость местами менее 1 км.

На участке 1110 км – о. Столб возможно подтопление и повреждение знаков береговой обстановки, расположенных на песках и низких местах, **при прохождении данных участков просим принять меры предосторожности.**

07.08.2017 открыта неосвещаемая судоходная обстановка на участке Таймалыр – устье р. Оленек

В навигацию 2017 года на участке дополнительного судового хода в районе Витимской нефтебазы (3,32 – 3,52 км) проводится путевые работы по возведению струенаправляющей - оградительной дамбы. В связи с этим, в целях обеспечения безопасности судоходства **подход судов** к необорудованному берегу между нефтепричалами «Сургутнефтегаз» и «Витимской нефтебазы» для проведения грузовых операций **запрещен**. Все грузовые операции на данном участке внутренних водных путей производить строго на оборудованных причалах.

Виллой На участке 0 км -746 км видимость менее 300 м дым (лесные пожары).

Алдан Произведена корректировка переднего створного знака № 515 на прк Быстрый яр, знак перенесен на 1 метр вправо. Восстановлены красные бакена на 451,1 км, 451,6 км, 624,3 км, 624,8 км, 625,4 км. Восстановлен белый бакен на 451,1 км.

На участке 0 км – 1614 км дым, ограниченная видимость местами менее 1 км.

Индиگیرка На участке Белая Гора – Чокурдах: 490 км. установлен плавучий знак – красная бочка, 469,5 км. установлен плавучий знак – белая бочка, 467,5 км. установлен плавучий знак – красная бочка. С 1 августа на баре реки Индиگیرка действует диспетчерское регулирование движения судов. Всем судам, подходящим на бар реки Индиگیرка с речной и морской части выходить на связь с землесосом «Индиگیرка» сообщать диспетчерскую информацию о движении судна, запрашивать возможность прохода через бар. Состав диспетчерской информации, позывные диспетчера движения и вызывные каналы указаны в РД-01-2014.

Колыма На прк. Рыжовский кривун открыт правый ход, **Левый ход закрыт!!!** Створы №211 перенесены ниже 400 м правый берег, действуют вниз до пересечения с линией створ №205 на 784км. Установлены дополнительные створы №212 «А» на 786 км правый берег, действуют вверх с пересечения линией створ № 211 на 786,5 км до пересечения с линией створ №212 на 877,2 км. На прк Ат-Табелях 977,5 км работает земснаряд «Ленская-439» при подходе заблаговременно запрашивать пропуск, **принимать меры предосторожности в соответствии с правилами плавания на ВВП.**

В связи со снижением уровней воды менее проектных значений по опорным водопостам Подымахино, Змеиново и снижением глубин на участке Усть-Кут - Витим менее гарантированной величины, а также дальнейшим неблагоприятным прогнозам уровней воды на основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, с 28 июля 2017 года продлен участок с ограничением по осадке судов от г.Усть-Кут до ур Витим.

Всем судовладельцам и судоводителям строго регламентировать загрузку судов, с учетом необходимого запаса под днищем в соответствии с пунктом 18 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Информация об уровнях и глубинах на участке р. Лена Усть-Кут - Витим передается ежедневно в сеанс циркулярных сообщений в извещении судоводителям РЕЧ-22 и размещается в информационном бюллетене.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	07.08.17(Факт на 10 ⁰⁰ по Якт)	08.08.17(прогноз)
Батамай	юго-восточный 1	юго-восточный 3-8, днем 5-10
Сангары	южный 2	южный 5-10
Жиганск	юго-восточный 1	южный 6-11
Джарджан	южный 2	южный 6-11
Кюсюр	юго-западный 2	юго-восточный 5-10, порывы 12-17
О. Столб	юго-восточный 5, порывы 11	юго-восточный 7-12, порывы 14-19

Начальник службы пути

Дежурный диспетчер

