

Минтранс России

ФАМИРТ

ФБУ Администрация Ленского Бассейна

677891, г. Якутск  
ул. Дзержинского, 2  
тел. 42-09-32

**08.08.2017**

## Наименьшие габариты судового хода на 8 – 00 часов

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз глубин
				На 1ю декаду августа
<b>р. Лена</b>				
Жигалово – Усть-Кут	Коровий	55/20		
Усть-Кут – Киренск <i>Нгар 175/65</i>	Кокуйский Шестаковский	130/25 145/35		130
Киренск – Ичера  Ичера – Витим <i>Нгар 190/70</i>	Чечуйский  Рысьинский Витимский	155/70  180/70 260/70		145
у.р. Витим – у. р. Нюя  <i>У.р. Нюя - у.р. Олёкма Нгар 220/100</i>	Пеледуйский  Кыллах Олекминский	300/100  290/100 290/100		180  220
у.р. Олёкма – Синск  Синск – Якутск  <i>Нгар 220/100</i>	Х-Тумульский  Плитка Леглегер	360/100  340/100 310/100		300
Якутск – у.р. Алдан  у.р.Алдан – у.р Виллой у.р. Виллой – 1110 км  1110 км - Жиганск  Жиганск – о. Столб <i>Нгар 255/100</i>	Намский  Белогорский Лепсиной  Сахам  Свыше	290/100  380/100 370/100  400/100  500/100		290  300 450 500
о. Столб – Быков Мыс <i>Нгар 255/100</i> Залив Неелова <i>Нгар 255/100</i>	Дашка	280/100  280/100		270
<b>Вторые хода и подходы к причалам</b>				
причал ОАО Сургутнефтегаз	260/40	Подходной канал ЯРП		330/40
подход к Ленской нефтебазе	290/60	Петровская курья		360/80
<b>р. Витим</b>				
Лужки – Мама <i>Нгар 150/50</i>	Собачьи норки Бурый	225/40 205/50		
Мама – устье <i>Нгар 150/50</i>	Венчальный	180/50		
<b>р. Амга</b>				
Амга – устье				
<b>р. Оленёк</b>				
Таймалыр – устье		170/60		
Оленекский залив		160/60		
Оленёкская протока		160/60		

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз
				На 1ю декаду августа
<b>р. Алдан</b>				
Томмот – устье р.Тимптон <i>Нгар 100/40</i>	Джилигдинский	120/40		95
устье р.Тимптон – Учур <i>Нгар 110/40</i>	Тумулдурский	100/40		95
Учур – Усть-Мая <i>Нгар 140/50</i>	Учурские острова	240/50		170
Усть-Мая – Джебарики-Хая <i>Нгар 150/50</i>	Ноторские острова	250/50		200
Джебарики-Хая – устье р.Амга <i>Нгар 180/60</i>	Быстрый яр	295/60		190
устье р.Амга – устье <i>Нгар 180/60</i>	Рассыпной	280/60		190
<b>р. Вилюй</b>				
Сунтар – Нюрба <i>Нгар 100/30</i>	691 км	65/30		55
Нюрба – устье р.Марха <i>Нгар 100/30</i>	Мархинский	60/30		55
у. р.Марха – Хатырык –Хомо <i>Нгар 110/30</i>	Хоринский Переменный Дедюке	60/30 60/30 80/30		60
Хатырык-Хомо - Устье <i>Нгар 110/30</i>	Хатырык - Хомо 46 км	90/30 70/30		85
<b>р. Яна</b>				
Батагай – устье р.Адыча <i>Нгар 95/30</i>	Н.Пекарь	110/30		80
устье р.Адыча – Усть-Куйга <i>Нгар 100/40</i>	Эгинский	190/40		100
Усть-Куйга – Нижнеянск <i>Нгар 160/50</i>	Нижний Самандон	260/50		125
Нижнеянск – Уэдей <i>Нгар 220/60</i>	8 км	300/60		
Уэдей – залив Янский <i>Нгар 220/60</i>	Гребень	220/60		
<b>р. Индигирка</b>				
Хонуу – Крест Майор	1133 км Бараний Хитрый	70/20 100/20 110/20		
Крест Майор – Белая гора	Свыше	300/50		
Белая Гора – о.Немкова <i>Нгар 200/50</i>	Свыше	400/50		400
о.Немкова – Восточно-Сибирское море <i>Нгар 130/50</i>		180/50		
<b>р. Колыма</b>				
Сеймчан – Орок <i>Нгар 110/30</i>	Кырбаский кривун Нижний Балыгычанский	135/30 125/30		110
Орок – Зырянка <i>Нгар 130/30</i>	Гусинный 1005 км	230/30 230/30		200
Зырянка – Среднеколымск <i>Нгар 195/50</i>	Соболох	340/50		
Среднеколымск – Черский <i>Нгар 200/50</i>	Городской	400/50		

**Состояние уровней воды на 8-00 часов**

Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней	Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней
		проектный	фактический	Изменение за сутки					Проектный	фактический	Изменение за сутки		
<b>р. Лена</b>													
Чанчур	4235		79	0			<b>р. Мая</b>						
Качуг	4125	30	34	0			Нелькан	552	125	139	0		
Жигалово	3965	25	8	0			Усть-Юдома	180	310	393	+3		
Орлинга	3779	-10	-25	0			<b>р. Амга</b>						
Усть-Кут	3625	-15	-112	-2			Буяга	932		63	-3		
Подымахино	3577	-30	-82	-1		-75	Амга	442	25	62	0		
Киренск	3318	-10	-25	-3			Терюль	137	65	107	-1		
Змеиново	3303	125	87	-5		70	<b>р. Вилюй</b>						
Визирный	2997	105	111	-8			Вилюйское вдхр.	1382	245,30	242,20		Приток	
Витим	2873	30	100	-2			Светлинская ГЭС	1181		255		279	
Пеледуй	2851	175	254	-2		150	Верхний бьеф			170,82			
Ленск	2665	75	144	-10			Нижний бьеф			151,17			
Нюя	2582	70	134	-5			Сброс, м³/с			240			
Мача	2468	60	166	+4		60	Крестях	888		217	+2		
Олекминск	2257	60	171	+8		130	Сунтар	746	180	149	-2	130	
Солянка	2232	200	398	+7			Нюрба	571	120	85	0	75	
Хатынг-Тумул	2104	40	142	+6			Верхневилуйск	441	200	67	-2		
Саньяхтат	2038	190	322	+6			Вилюйск	334	100	21	-4	-30	
Покровск	1725	125	238	-11		270	Хатырык-Хомо	126	310	283	-4	280	
Табага	1677	160	290	-17			Промышленный	23	1050	1233	-8		
Якутск	1638	-115	-31	-25		60	<b>р. Марха</b>						
Кангалассы	1602	120	270	-24		350	Шелогонцы	850	225	264	-4		
Сангары	1308	220	402	-19		450	Чумпурук	390	195	189	+51		
Жиганск	874	70	327	-39		400	Малькай	158	210	185	-4		
Джарджан	624	310					<b>р. Анабар</b>						
Кюсюр	319	490	1092	-32			Саскылах	242	165	159	-1		
Столб	106	200				350	<b>р. Оленек</b>						
<b>р. Кута</b>													
Максимово	113	50	39	-1			Тюмети	207	385	343	-3		
<b>р. Киренга</b>													
Шорохово	20	160	153	-2			<b>р. Яна</b>						
<b>р. Витим</b>													
Неляты	688	455	466	-14			Верхоянск	850	330	402	-16		
Бодайбо	291	60	158	+8			Батагай	728	340	410	-29	470	
Мама	171		475	+2			Сайды	541	650	859	-29	730	
<b>р. Олёкма</b>													
Ср.Олекма	904		641	-4			Усть-Куйга	347		734	-7	470	
Джекемда	290	290	335	-2			Юбилейный	145	460	710	+10	450	
Куду-Кюель	140	280	348	-3			Нижнеянск	22	120	140	-10	100	
<b>р. Чара</b>													
Токко	122	260	469	+4			Юэдей (АВП)	0	100	62	-9		
<b>р. Алдан</b>													
Суон-Тит	1928	130	197	0			<b>р. Сарганг</b>						
Томмот	1612	130	164	+2		130	Юнкюр	273		73	-15		
Угино	1398	130	122	+6		100	Бала	68		384	-12		
Чагда (Учур)	1216	480	531	+1			<b>р. Дулгалаах</b>						
Усть-Миль	971	200	297	-12		340	Томтор	128		381	-4		
Чаран (Усть-Мая)	858	245	358	-10			<b>р. Быгантай</b>						
Эльдикан	748	310	434	-19		500	Асар	20		443	-9		
Охот.перевоз	566	170	311	-16			<b>р. Адыча</b>						
Хандыга	457	220	358	-15			Усть-Чаркы	330		550	-6		
Крест-Хальджай	375	60	174	-10		205	Урдюк-Кумах	30		825	-64		
Верхоянский перевоз	146	270	452	-18			<b>р. Индигирка</b>						
Батамай	0	290	470	-24			Индигирский	1412		278	+2		
<b>р. Тимптон</b>													
Нагорный	595		27	0			Усть-Мома	1115	260	333	-37	790	
Усть-Тимптон	20		270	+1			Белая Гора	603	470	864	-20		
<b>р. Учур</b>													
Чюльбю	184	300	374	+35			Чокурдах	190	300	773	-7		
							О.Немкова (АВП)БС,м	0	-0,35	-0,55	-0,7		
<b>р. Колыма</b>													
							Колымское вдхр.		451,50	447,17			
							Сброс ГЭС, м³/с			1180			
							Усть-Среднекан	1626	280	418	-7		
							Сеймчан	1562	250	435	-1		
							Бальгычан	1372	300	406	-5	300	
							Коркодон	1229	340	501	-13	450	
							Зырянка	994	230	448	-6		
							Среднеколымск	652	270	599	-1		

## ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

**Внимание работа земснарядов и плавкранов Лена** з/с «Ленский-238» прк Н. Подымахинский, ДК-5 прк Казаркинский, з/с «Ленский-213» прк Сукнинский, з/с «Ленский-244» прк. Н.Борисовский, з/с «Виллюй» прк. Олекминский. **Яна** з/с «Ленский-246» прк Нижний Самандон, з/с «О.Стрельчя» бар р.Яна. **Индибирка** з/с «Ленский-1021» и з/с «Индибирка» бар р.Индибирка **Колыма** з/с «Ленский-439» прк Ат-Табелях

**Внимание судоводителей р. Лена** Прк. Н. Якуримский белые буй №17 и №19 сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40м, глубина – 135см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Гремячий **ширина судового хода – 50м, глубина – 140см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Ракеевский 3596,5 установлен дополнительный белый буй. **Ширина – 40м, глубина -140см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. В Заостровный две кочки ограждены красным буюм № 72 .**Ширина судового хода у красного бую №72 – 40м, глубина – 145 см.** При прохождении ориентироваться только плавучей обстановкой, левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. В Заостровный красный буй № 74 установлен на штатном месте. **Ширина судового хода у красного бую №74 – 30м, глубина – 145 см.**

Прк Перевес 3579,7км обнаружена кочка, ограждена дополнительным красным буюм. **Ширина судового хода – 30м, глубина – 140 см.** На 3579,2 км красный буй № 94 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

На участке 3575 – 3578 км белые буй № 75, №77, № 79, №81, №83 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 130 см .**При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк Борисовский на 3569,5 км и 3568,9 км по оси судового хода обнаружены кочки, кочки ограждены красным буюм № 116 и дополнительным красным буюм № 116 А, **ширина судового хода – 25 м, глубина – 130 см.** Подход судов по левой полосе судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Кокуйский 3561,0км установлен дополнительный белый буй №109А для ограждения кочек, **ширина судового хода -30м, глубина – 130см.** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Кокуйский на 3561,5км для ограждения кочки установлен дополнительный белый буй **Ширина судового хода -25м, глубина 130см,** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк Убиенный 3550,2км и 3550,8км красные буй №154 и №156 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 130см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Новоселовский 3540,2км причине намытых кочек белый буй № 157 смещен к оси судового хода. **Ширина – 60м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Новоселовский белый буй № 157 смещен на ось судового хода. **Ширина – 30м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

Прк. Мироновский белый буй № 169 передвинут на 3535,7км и смещен на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода -35м, глубина – 135 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. В. Марковский по причине намытых кочек 3483,0км красный буй № 322, 3482,6км красный буй № 324А смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40м. глубина -145см,** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. **На 3482,9км белый буй № 287 передвинут на ось судового хода.**

Прк. В. Марковский на 3484,7км передвинут белый буй № 281 на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 40м, глубина 150см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк Сенной на 3488,4км передвинут белый буй № 283 выше штатного места на 150м. Красный буй № 310 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода - 40м, глубина - 140см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. В Ульканский 3461,4 км выставлен дополнительный белый буй № 341 Д. Белые буй № 339 А и 341 сдвинуты на ось судового хода.**Ширина судового хода – 40м. глубина – 140см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. В Ульяновский 3461км по причине намытых кочек выставлен дополнительный красный буй № 360А. **Ширина судового хода – 50м. глубина – 140см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Заборский в связи с низкими уровнями воды для безопасного движения флота на левой кромке судового хода установлены 3382,5км дополнительный белый буй №473А, 3384,5км – дополнительный белый буй № 469А. **Ширина судового хода – 65м, глубина 165см.**

Прк Шестаковский **судовой ход сужен до 35 метров, глубина 145см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены, 3466,5 км выставлены дополнительные буи красный буй № 446А, красный буй № 446Д, белый буй № 435А.

Прк. Пашня по причине намытых кочек 3389,5км белый буй № 461, 3390,6км белый буй № 459 смещен ближе к оси судового хода, установлен дополнительный кб 470А, **Ширина судового хода – 40м. Глубина - 155см** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Свиной по причине намытых кочек 3304,4км белый буй № 27 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 70 м. Глубина -165см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Пахоруковский 3299,0км белый буй № 37 восстановлен на штатном месте. **Ширина судового хода - 65м. глубина 165см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Козловский по причине намытых кочек 3275,3км красный буй № 56 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 165 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. Красный буй №58 восстановлен на штатном месте.

Прк. Алымовский по причине намытых кочек 3271,7км красный буй № 64 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м.Глубина – 165 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Рассыпной по причине намытых кочек 3281,8км красный буй № 48 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 165 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Сукнинский 3220,7 км **ширина судового хода 65м, глубина – 160см.**

На участке у. р. Витим – у.р. Нюя при постановке на якорь т/х «Капитан Каблуков» наливного рейда города Ленска 2654 км р. Лена на барже МН-2603 оторвался правый якорь с цепью 10-15 метров, принимать меры предосторожности.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма в связи хищением светосигнального оборудования возможно негорение створ № 1040, 1041, 1042, 1043, 1057, 1058, 1060.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма на 2370,6 км обнаружено подводное препятствие в 55 м за правой кромкой судового хода. На правом берегу 2370,6 км установлен знак «ВНИМАНИЕ», при прохождении принимать меры предосторожности. Расхождение и обгон на данном участке не рекомендуется. Восстановлен передний знак створ № 1050 А.

На участках: 2242 км – 2040 км и 1740 км – 1444 км происходит массовое хищение светосигнального оборудования

На участке 1504 км – о. Столб дым, ограниченная видимость местами менее 1 км.

**07.08.2017 открыта неосвещаемая судоходная обстановка на участке Таймалыр – устье р. Оленек**

В навигацию 2017 года на участке дополнительного судового хода в районе Витимской нефтебазы (3,32 – 3,52 км) проводится путевые работы по возведению струенаправляющей - оградительной дамбы. В связи с этим, в целях обеспечения безопасности судоходства **подход судов** к необорудованному берегу между нефтепричалами «Сургутнефтегаз» и «Витимской нефтебазы» для проведения грузовых операций **запрещен**. Все грузовые операции на данном участке внутренних водных путей производить строго на оборудованных причалах.

**Виллой** На участке 0 км -746 км видимость менее 300 м дым (лесные пожары).

**Алдан** Восстановлены красные бакена на 475,8 км, 476,3 км, 477,1 км, 478,9 км, 479,5 км, 479,9 км, 480,4 км, 828,1 км, 829,9 км, 831,9 км, 834,2 км, 836,3 км, 836,5 км, 840 км, 842,1 км, 847,1 км, 847,9 км, 1330,1 км. Восстановлены белые бакена на 479,5 км, 479,9 км, 480,5 км, 480,9 км, 828,1 км, 830,1 км, 832,1 км, 835,5 км, 836,4 км, 841,2 км, 842,1 км, 842,4 км, 844,4 км, 847,8 км, 848,2 км. Восстановлен крестовый бакен на 477,1 км. Восстановлены разделительные бакена на 845,9 км и 849,9 км.

На участке 0 км – 1614 км дым, ограниченная видимость местами менее 1 км.

**Индирик** С 1 августа на баре реки Индирик действует диспетчерское регулирование движения судов. Всем судам, подходящим на бар реки Индирик с речной и морской части выходить на связь с землесосом «Индирик» сообщать диспетчерскую информацию о движении судна, запрашивать возможность прохода через бар. Состав диспетчерской информации, позывные диспетчера движения и вызывные каналы указаны в РД-01-2014.

**Колыма** На прк. Рыжовский кривун открыт правый ход, **Левый ход закрыт!!!** Створы №211 перенесены ниже 400 м правый берег, действуют вниз до пересечения с линией створ №205 на 784км.

Установлены дополнительные створы №212 «А» на 786 км правый берег, действуют вверх с пересечения линией створ № 211 на 786,5 км до пересечения с линией створ №212 на 877,2 км. На прк Ат-Табелях 977,5 км работает земснаряд «Ленская-439» при подходе заблаговременно запрашивать пропуск, **принимать меры предосторожности в соответствии с правилами плавания на ВВП.**

В связи со снижением уровней воды менее проектных значений по опорным водопостам Подымахино, Змеиново и снижением глубин на участке Усть-Кут - Витим менее гарантированной величины, а также дальнейшим неблагоприятным прогнозам уровней воды на основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, с 28 июля 2017 года продлен участок с ограничением по осадке судов от г.Усть-Кут до ур Витим.

Всем судовладельцам и судоводителям строго регламентировать загрузку судов, с учетом необходимого запаса под днищем в соответствии с пунктом 18 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Информация об уровнях и глубинах на участке р. Лена Усть-Кут - Витим передается ежедневно в сеанс циркулярных сообщений в извещении судоводителям РЕЧ-22 и размещается в информационном бюллетене.

### Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	08.08.17(Факт на 10 <sup>00</sup> по Якт)	09.08.17(прогноз)
Батамай	северо-восточный 2	восточный 4-9, днем порывы 10-15
Сангары	юго-восточный 2	восточный 4-9, днем порывы 10-15
Жиганск	южный 1	южный 5-10, днем порывы 10-15
Джарджан	штиль	южный 5-10, днем порывы 10-15
Кюсюр	юго-западный 7, порывы 12	восточный 2-7, порывы 7-12, днем южный 5-10, порывы 13-18
О. Столб	-	восточный 4-9, порывы 12-17, днем юго-восточный 5-10, порывы 13-18

/Начальник службы пути

Дежурный диспетчер

