

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ 100

Минтранс России

ФАМИРТ

ФБУ Администрация Ленского Бассейна

677891, г. Якутск
ул. Дзержинского, 2
тел. 42-09-32

10.08.2017

Наименьшие габариты судового хода на 8 – 00 часов

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз глубин
				2ю декаду Августа 10-20.08.17
р. Лена				
Жигалово – Усть-Кут	Коровий	50/20		
Усть-Кут – Киренск <i>Нгар 175/65</i>	Борисовский Кокуйский Новоселовский Шестаковский	130/25 130/25 130/30 145/35		
Киренск – Ичера	Чечуйский	150/70		
Ичера – Витим <i>Нгар 190/70</i>	Рысьинский Витимский	175/70 260/70		
у.р. Витим – у. р. Нюя	Пеледуйский	300/100		250
У. р. Нюя - у.р. Олёкма <i>Нгар 220/100</i>	Кыллах Олекминский	290/100 290/100		245
у.р. Олёкма – Синск	Хатынг-Тумульский Еловский	370/100 370/100		260
Синск – Якутск <i>Нгар 220/100</i>	Леглегер Шкалик	290/100 320/100		250
Якутск – у.р. Алдан	Намский	270/100		255
у.р.Алдан – у.р Виллой у.р. Виллой – 1110 км	Белогорский Лепсиной	340/100 330/100		290
1110 км - Жиганск	Сахам	370/100		290
Жиганск – о. Столб <i>Нгар 255/100</i>	Сиктяхский	500/100		
о. Столб – Быков Мыс <i>Нгар 255/100</i>	Дашка	280/100		255
Залив Неелова <i>Нгар 255/100</i>		280/100		
Вторые хода и подходы к причалам				
причал ОАО Сургутнефтегаз	260/40	Подходной канал ЯРП		300/40
подход к Ленской нефтебазе	280/60	Петровская курья		340/80
р. Витим				
Лужки – Мама <i>Нгар 150/50</i>	Собацьи норки Бурый	210/40 190/50		
Мама – устье <i>Нгар 150/50</i>	Венчальный	185/50		
р. Амга				
Амга – устье				
р. Оленёк				
Таймалыр – устье		170/60		
Оленекский залив		160/60		
Оленёкская протока		160/60		

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз
				2ю декаду Августа 10-20.08.17
р. Алдан				
Томмот – устье р.Тимптон <i>Нгар 100/40</i>	Джилигдинский	120/40		100
устье р.Тимптон – Учур <i>Нгар 110/40</i>	Тумулдурский	100/40		95
Учур – Усть-Мая <i>Нгар 140/50</i>	Учурские острова Безопасный	240/50 210/50		175
Усть-Мая – Джебарики-Хая <i>Нгар 150/50</i>	Ноторские острова	235/50		175
Джебарики-Хая – устье р.Амга <i>Нгар 180/60</i>	Быстрый яр	265/60		220
устье р.Амга – устье <i>Нгар 180/60</i>	Баягантайский	260/60		220
р. Вилюй				
Сунтар – Нюрба <i>Нгар 100/30</i>	691 км	65/30		60
Нюрба – устье р.Марха <i>Нгар 100/30</i>	Мархинский	60/30		60
у. р.Марха – Хатырык –Хомо <i>Нгар 110/30</i>	Хоринский Переменный Дедюке	60/30 60/30 80/30		60
Хатырык-Хомо - Устье <i>Нгар 110/30</i>	Хатырык - Хомо 46 км	90/30 70/30		60
р. Яна				
Батагай – устье р.Адыча <i>Нгар 95/30</i>	Н.Пекарь	100/30		70
устье р.Адыча – Усть-Куйга <i>Нгар 100/40</i>	Эгинский	130/40		90
Усть-Куйга – Нижнеянск <i>Нгар 160/50</i>	Нижний Самандон	280/50		115
Нижнеянск – Уэдей <i>Нгар 220/60</i>	8 км	300/60		
Уэдей – залив Янский <i>Нгар 220/60</i>	Гребень	260/60		
р. Индигирка				
Хонуу – Крест Майор	1133 км Бараний Хитрый	70/20 100/20 110/20		
Крест Майор – Белая гора	Свыше	300/50		
Белая Гора – о.Немкова <i>Нгар 200/50</i>	Свыше	400/50		350
о.Немкова – Восточно-Сибирское море <i>Нгар 130/50</i>		195/50		
р. Колыма				
Сеймчан – Ороек <i>Нгар 110/30</i>	Кырбаский кривун Нижний Балыгычанский	130/30 130/30		115
Ороек – Зырянка <i>Нгар 130/30</i>	Гусинный 1005 км	215/30 215/30		145
Зырянка – Среднеколымск <i>Нгар 195/50</i>	Соболох	330/50		
Среднеколымск – Черский <i>Нгар 200/50</i>	Городской	400/50		

Состояние уровней воды на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней	Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней
		проектный	фактический	Изменение за сутки					Проектный	фактический	Изменение за сутки		
р. Лена							р. Мая						
Чанчур	4235		79	0			Нелькан	552	125	144	+4		
Качуг	4125	30	35	+2			Усть-Юдома	180	310	392	+24		
Жигалово	3965	25	9	+1			р. Амга						
Орлинга	3779	-10	-25	+1			Буяга	932		58	-2		
Усть-Кут	3625	-15	-112	0			Амга	442	25	61	0		
Подымахино	3577	-30	-82	-2			Терюль	137	65	107	+1		
Киренск	3318	-10	-26	-1			р. Вилюй						
Змеиново	3303	125	86	-2			Вилюйское вдхр. сброс ГЭС, м³/с	1382	245,30	242,20		Приток 223	
Визирный	2997	105	107	-2			Светлинская ГЭС	1181		240			
Витим	2873	30	97	0		200	Верхний бьеф			174,79			
Пеледуй	2851	175	252	0			Нижний бьеф			151,18			
Ленск	2665	75	134	-6		100	Сброс, м³/с			287			
Нюя	2582	70	125	-4		110	Крестях	888		215	+2		
Мача	2468	60	150	-8			Сунтар	746	180	149	0	140	
Олекминск	2257	60	170	-5			Нюрба	571	120	84	0	75	
Солянка	2232	200	387	-11			Верхневилуйск	441	200	64	-1		
Хатынг-Тумул	2104	40	144	-2			Вилуйск	334	100	11	-4	50	
Саньяхтат	2038	190	330	+1		180	Хатырык-Хомо	126	310	279	0	250	
Покровск	1725	125	234	+1			Промышленный	23	1050	1222	-5		
Табага	1677	160	276	-3			р. Марха						
Якутск	1638	-115	-51	-6		-105	Шелогонцы	850	225	257	-1		
Кангалассы	1602	120	249	-7		190	Чумпурук	390	195	234	-5		
Сангары	1308	220	347	-27		290	Малькай	158	210	180	-3		
Жиганск	874	70	263	-28		180	р. Анабар						
Джарджан	624	310					Саскылах	242	165	158	0		
Кюсюр	319	490	1023	-25			р. Оленек						
Столб	106	200	515	-12		310	Тюмети	207	385	340	-6		
р. Кута							р. Яна						
Максимово	113	50	39	0			Верхоянск	850	330	385	-8		
р.Киренга							Батагай	728	340	350	-16	290	
Шорохово	20	160	159	+1			Сайды	541	650	758	-42	610	
р.Витим							Усть-Куйга	347		614	-49	420	
Неляты	688	455	454	-6			Юбилейный	145	460	692	-45	435	
Бодайбо	291	60	136	-15			Нижнеянск	22	120	147	-40	100	
Мама	171		475	-6			Юэдей (АВП)	0	100	48	-57		
р.Олёкма							р. Сарганг						
Ср.Олекма	904						Юнкюр	273		67	0		
Джекемда	290	290	332	-1			Бала	68		379	-4		
Куду-Кюель	140	280	331	-4			р. Дулгалаах						
р.Чара							Томтор	128		371	-5		
Токко	122	260	443	-12			р. Бытантай						
р.Алдан							Асар	20		408	-32		
Суон-Тиг	1928	130	197	+5		145	р. Адыча						
Томмот	1612	130	156	-9		115	Усть-Чаркы	330		485	-25		
Угино	1398	130	121	-3			Урдюк-Кумах	30		758	-38		
Чагда (Учур)	1216	480	532	+1		265	р. Индигирка						
Усть-Миль	971	200	287	-4			Индигирский	1412		295	-1		
Чаран (Усть-Мая)	858	245	348	-6			Усть-Мома	1115	260	335	-7		
Эльдикан	748	310	419	-8		320	Белая Гора	603	470	819	-26	750	
Охот .перевоз	566	170	283	-9			Чокурдах	190	300	750	-11		
Хандыга	457	220	333	-11			О.Немкова (АВП)БС,м	0	-0,35	-0,40	-55		
Крест-Хальджай	375	60	146	-10		110	р. Кольма						
Верхоянский перевоз	146	270	449	0			Кольмское вдхр. Сброс ГЭС, м³/с		451,50	447,20			
Батамай	0	290	418	-23			Усть-Среднекан	1626	280	382	-10		
р.Тимптон							Сеймчан	1562	250	404	-16		
Нагорный	595		108	+77			Балыгычан	1372	300	387	-12	320	
Усть-Тимптон	20		264	-2			Коркодон	1229	340	486	-8	400	
р.Учур							Зырянка	994	230	429	-14		
Чюльбю	184	300	367	0			Среднекольмск	652	270	580	-10		

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов и плавкранов Лена з/с «Ленский-238» прк Н. Подымахинский, ДК-5 прк Кокуйский, з/с «Ленский-213» прк Н. Кондрашинский, з/с «Ленский-244» прк. Н.Борисовский, з/с «Виллюй» прк. Олекминский. **Яна** з/с «Ленский-246» прк Нижний Самандон, з/с «О.Стрельчяня» бар р.Яна. **Индибирка** з/с «Ленский-1021» и з/с «Индибирка» бар р.Индибирка **Колыма** з/с «Ленский-439» прк Ат-Табелях

Внимание судоводителей р. Лена Прк. Н. Якуримский белые буй №17 и №19 сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м, глубина – 135см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Гремячий **ширина судового хода – 50м, глубина – 140см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Ракеевский 3596,5 установлен дополнительный белый буй. **Ширина – 40м, глубина -140см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. В Заостровный две кочки ограждены красным буюм № 72 .**Ширина судового хода у красного бую №72 – 40м, глубина – 145 см.** При прохождении ориентироваться только плавучей обстановкой, левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. В Заостровный красный буй № 74 установлен на штатном месте. **Ширина судового хода у красного бую №74 – 30м, глубина – 145 см.**

Прк Перевес 3579,7км обнаружена кочка, ограждена дополнительным красным буюм. **Ширина судового хода – 30м, глубина – 140 см.** На 3579,2 км красный буй № 94 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

На участке 3575 – 3578 км белые буй № 75, №77, № 79, №81, №83 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 130 см .**При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк Казаркинский бб83 установлен на штатном месте. **Ширина судового хода 65, глубина -130.**

Прк Борисовский на 3569,5 км и 3568,9 км по оси судового хода обнаружены кочки, кочки ограждены красным буюм № 116 и дополнительным красным буюм № 116 А, **ширина судового хода – 25 м, глубина – 130 см.** Подход судов по левой полосе судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Кокуйский 3561,0км установлен дополнительный белый буй №109А для ограждения кочек, **ширина судового хода -30м, глубина – 130см.** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Кокуйский на 3561,5км для ограждения кочки установлен дополнительный белый буй **Ширина судового хода -25м, глубина 130см,** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк Убиенный 3550,2км и 3550,8км красные буй №154 и №156 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 130см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк Бачакта красный буй 160 смещен на 25м в сторону оси с\х для ограждения кочек, **Ширина с\х – 40м, глубина – 135см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Новоселовский 3540,2км причине намытых кочек белый буй № 157 смещен к оси судового хода. **Ширина – 60м, глубина – 130см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Новоселовский белый буй № 159 смещен на ось судового хода. **Ширина – 30м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

Прк. Мироновский белый буй № 169 передвинут на 3535,7км и смещен на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода -35м, глубина – 135 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Суховской для ограждения кочек красный буй № 204 смещен на ось судового хода, **Ширина судового хода – 30м, глубина - 130** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. В. Марковский по причине намытых кочек 3483,0км красный буй № 322, 3482,6км красный буй № 324А смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40м. глубина -145см,** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. **На 3482,9км белый буй № 287 передвинут на ось судового хода.**

Прк. В. Марковский на 3484,7км передвинут белый буй № 281 на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 40м, глубина 150см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк Сенной на 3488,4км передвинут белый буй № 283 выше штатного места на 150м. Красный буй № 310 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода - 40м, глубина - 140см.**

При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. В Ульяновский 3461,4 км выставлен дополнительный белый буй № 341 Д. Белые буи № 339 А и 341 сдвинуты на ось судового хода. **Ширина судового хода – 40м. глубина – 140см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. В Ульяновский 3461км по причине намытых кочек выставлен дополнительный красный буй № 360А. **Ширина судового хода – 50м. глубина – 140см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Заборский в связи с низкими уровнями воды для безопасного движения флота на левой кромке судового хода установлены 3382,5км дополнительный белый буй №473А, 3384,5км – дополнительный белый буй № 469А. **Ширина судового хода – 65м, глубина 165см.**

Прк Шестаковский **судовой ход сужен до 35 метров, глубина 145см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены, 3466,5 км выставлены дополнительные буи красный буй № 446А, красный буй № 446Д, белый буй № 435А.

Прк. Пашня по причине намытых кочек 3389,5км белый буй № 461, 3390,6км белый буй № 459 смещен ближе к оси судового хода, установлен дополнительный кб 470А, **Ширина судового хода – 40м. Глубина - 155см** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Свиной по причине намытых кочек 3304,4км белый буй № 27 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 70 м. Глубина -165см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Пахоруковский 3299,0км белый буй № 37 восстановлен на штатном месте . **Ширина судового хода - 65м. глубина 165см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Козловский по причине намытых кочек 3275,3км красный буй № 56 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 165 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. Красный буй №58 восстановлен на штатном месте.

Прк. Алымовский по причине намытых кочек 3271,7км красный буй № 64 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м.Глубина – 165 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Рассыпной по причине намытых кочек 3281,8км красный буй № 48 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 165 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

Прк. Сукнинский 3220,7 км **ширина судового хода 65м, глубина – 160см.**

Прк Вишняковский 3235,4км установлен дополнительный красный буй № 118А. **Ширина судового хода 70м,глубина 170см**

На участке у. р. Витим – у.р. Нюя при постановке на якорь т/х «Капитан Каблуков» наливного рейда города Ленска 2654 км р. Лена на барже МН-2603 оторвался правый якорь с цепью 10-15 метров, принимать меры предосторожности.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма в связи хищением светосигнального оборудования возможно не горение створ № 1040, 1041, 1042, 1043, 1057, 1058, 1060.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма на 2370,6 км обнаружено подводное препятствие в 55 м за правой кромкой судового хода. На правом берегу 2370,6 км установлен знак «ВНИМАНИЕ», при прохождении принимать меры предосторожности. Расхождение и обгон на данном участке не рекомендуется.

Прк. Корниловская курья изменения по судовому ходу .Переход со створ № 1040 на створы №1042 на 2298км. Створы №1041 убраны. Буй № 92 передвинут на 2297,8км. Буй №94 передвинут 2296,3км,буй №99 передвинут на 2296,2км.

На участках: 2242 км – 2040 км и 1740 км – 1444 км происходит массовое хищение светосигнального оборудования.

На участке 1504 – 1371 км восстановлены створы № 1241А.

На участке 1371 км – о.Столб дым, ограниченная видимость местами менее 1 км.

В навигацию 2017 года на участке дополнительного судового хода в районе Витимской нефтебазы (3,32 – 3,52 км) проводится путевые работы по возведению струенаправляющей - оградительной дамбы. В связи с этим, в целях обеспечения безопасности судоходства **подход судов** к необорудованному берегу между нефтепричалами «Сургутнефтегаз» и «Витимской нефтебазы» для проведения грузовых операций **запрещен**. Все грузовые операции на данном участке внутренних водных путей производить строго на оборудованных причалах.

Вилой На участке 0 км -746 км видимость менее 300 м дым (лесные пожары).

Алдан Восстановлены красные бакена на 1151,2 км,1331,5 км. Восстановлены белые бакена на 1151 км, 1329,8 км, 1602,4 км, 1608,3 км.

На участке 850 км – 1614 км восстановлена меженная обстановка.

На участках 0 км – 405 км, 1433 км -1614 км дым, ограниченная видимость местами менее 1 км.

Индигирка С 1 августа на बारे реки Индигирка действует диспетчерское регулирование движения судов. Всем судам, подходящим на бар реки Индигирка с речной и морской части выходить на связь с землесосом «Индигирка» сообщать диспетчерскую информацию о движении судна, запрашивать возможность прохода через бар. Состав диспетчерской информации, позывные диспетчера движения и вызывные каналы указаны в РД-01-2014.

Колыма На прк Ат-Табелях 977,5 км работает земснаряд «Ленская-439» при подходе заблаговременно запрашивать пропуск, **принимать меры предосторожности в соответствии с правилами плавания на ВВП.**

В связи со снижением уровней воды менее проектных значений по опорным водопостам Подымахино, Змеиново и снижением глубин на участке Усть-Кут - Витим менее гарантированной величины, а также дальнейшим неблагоприятным прогнозам уровней воды на основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, с 28 июля 2017 года продлен участок с ограничением по осадке судов от г.Усть-Кут до ур Витим.

Всем судовладельцам и судоводителям строго регламентировать загрузку судов, с учетом необходимого запаса под днищем в соответствии с пунктом 18 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Информация об уровнях и глубинах на участке р. Лена Усть-Кут - Витим передается ежедневно в сеанс циркулярных сообщений в извещении судоводителям РЕЧ-22 и размещается в информационном бюллетене.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	10.08.17(Факт на 10 ⁰⁰ по Якт)	11.08.17(прогноз)
Батамай	северо-восточный 3	восточный 4-9, днем при грозе порывы 11-16
Сангары	восточный 3	восточный 4-9, днем при грозе порывы 11-16
Жиганск	штиль	юго-восточный 5-10, днем при грозе порывы 10-15
Джарджан	штиль	северный, днем северо-восточный 3-8, порывы 8-13
Кюсюр	юго-западный 2	северо-восточный 3-8, порывы 9-14
О. Столб	северо-западный 7	северо-восточный 5-10, порывы 11-16

/Начальник службы пути

Дежурный диспетчер

