

Минтранс России

ФАМИРТ

ФБУ Администрация Ленского Бассейна

677891, г. Якутск  
ул. Дзержинского, 2  
тел. 42-09-32

**17.08.2017**

## Наименьшие габариты судового хода на 8 – 00 часов

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз глубин
				2ю декаду Августа 10-20.08.17
<b>р. Лена</b>				
Жигалово – Усть-Кут	Коровий	50/20		
Усть-Кут – Улькан	Н.Якуримский Кокуйский Новоселовский	125/65 125/25 125/30		110
Улькан - Киренск <i>Нгар 175/65</i>	Шестаковский	130/35		
Киренск – Ичера	Чечуйский	145/70		140
Ичера – Витим <i>Нгар 190/70</i>	Рысьинский Витимский	170/70 245/70		
у.р. Витим – у. р. Нюя	Пеледуйский Мухтуйский	280/100 240/100		250
<i>У. р. Нюя - у. р. Олёкма Нгар 220/100</i>	Кыллах Олекминский	265/100 265/100		245
у.р. Олёкма – Синск	Хатынг-Тумульский Еловский	380/100 370/100		260
Синск – Якутск <i>Нгар 220/100</i>	Леглегер Шкалик	270/100 300/100		250
Якутск – у.р. Алдан	Намский	260/100		255
у.р.Алдан – у.р Виллой у.р. Виллой – 1110 км	Белогорский Лепсиной	300/100 270/100		290
1110 км - Жиганск	Сахам	300/100		290
Жиганск – о. Столб <i>Нгар 255/100</i>	Сиктяхский	440/100		
о. Столб – Быков Мыс <i>Нгар 255/100</i>	Дашка	255/100		255
Залив Неелова <i>Нгар 255/100</i>		255/100		
<b>Вторые хода и подходы к причалам</b>				
причал ОАО Сургутнефтегаз	245/40	Подходной канал ЯРП		290/40
подход к Ленской нефтебазе	240/60	Петровская курья		340/80
<b>р. Витим</b>				
Лужки – Мама <i>Нгар 150/50</i>	Собацьи норки Бурый	310/40 290/50		
Мама – устье <i>Нгар 150/50</i>	Венчальный	200/50		
<b>р. Амга</b>				
Амга – устье				
<b>р. Оленёк</b>				
Таймалыр – устье		170/60		
Оленекский залив		160/60		
Оленёкская протока		160/60		

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз
				2ю декаду Августа 10-20.08.17
<b>р. Алдан</b>				
Томмот – устье р.Тимптон <i>Нгар 100/40</i>	Джилигдинский	125/40		100
устье р.Тимптон – Учур <i>Нгар 110/40</i>	Тумулдурский	125/40		95
Учур – Усть-Мая <i>Нгар 140/50</i>	Учурские острова Безопасный	265/50 235/50		175
Усть-Мая – Джебарики-Хая <i>Нгар 150/50</i>	Ноторские острова	275/50		175
Джебарики-Хая – устье р.Амга <i>Нгар 180/60</i>	Быстрый яр	270/60		220
устье р.Амга – устье <i>Нгар 180/60</i>	Баягантайский	300/60		220
<b>р. Вилюй</b>				
Сунтар – Нюрба <i>Нгар 100/30</i>	691 км	65/30		60
Нюрба – устье р.Марха <i>Нгар 100/30</i>	Кута	60/30		60
у. р.Марха – Хатырык –Хомо <i>Нгар 110/30</i>	Хоринский Переменный Дедюке	60/30 65/30 70/30		60
Хатырык-Хомо - Устье <i>Нгар 110/30</i>	Хатырык - Хомо 46 км	60/30 60/30		60
<b>р. Яна</b>				
Багагай – устье р.Адыча <i>Нгар 95/30</i>	Н.Пекарь	95/30		70
устье р.Адыча – Усть-Куйга <i>Нгар 100/40</i>	Эгинский	145/40		90
Усть-Куйга – Нижнеянск <i>Нгар 160/50</i>	Ледяной	185/50		115
Нижнеянск – Уэдей <i>Нгар 220/60</i>	8 км	300/60		
Уэдей – залив Янский <i>Нгар 300/60</i>	Гребень	270/60		
<b>р. Индигирка</b>				
Хонуу – Крест Майор	1133 км Бараний Хитрый	120/20 140/20 150/20		
Крест Майор – Белая гора	Осетровский	300/50		
Белая Гора – о.Немкова <i>Нгар 200/50</i>	Хатыстахский	340/50		350
о.Немкова – Восточно-Сибирское море <i>Нгар 130/50</i>		210/50		
<b>р. Кольма</b>				
Сеймчан – Орок <i>Нгар 110/30</i>	Кырбаский кривун Нижний Балыгычанский	110/30 115/30		115
Орок – Зырянка <i>Нгар 130/30</i>	Гусинный 1005 км	145/30 145/30		145
Зырянка – Среднеколымск <i>Нгар 195/50</i>	Соболох	270/50		
Среднеколымск – Черский <i>Нгар 200/50</i>	Дуванный	370/50		



## ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

**Внимание работа земснарядов и плавкранов Лена** з/с «Ленский-238» прк Н. Подымахинский, ДК-5 прк Шестаковский, з/с «Ленский-213» прк Чечуйский, з/с «Ленский-244» прк Красноярский, з/с «Ленский-405» Витимская нефтебаза, з/с «Витим» прк. Намский. **Яна** з/с «О. Стрельчя» бар р.Яна. **Индибирка** з/с «Ленский-1021» и з/с «Индибирка» бар р.Индибирка

**Внимание судоводителей р. Лена** прк. Н. Якуримский белые буй №17 и №19 сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м, глубина – 125см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Гремячий **ширина судового хода – 50м, глубина – 140см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Ракеевский 3596,5 установлен дополнительный белый буй. **Ширина судового хода – 40м, глубина -140см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Заостровный две кочки ограждены красным буюм № 72, **Ширина судового хода у кб №72 – 40м, у к.б №74 – 30м, глубина – 135см.** При прохождении ориентироваться только плавучей обстановкой, левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк В Заостровный кб 74 установлен штатном месте.

прк Перевес 3579,7км обнаружена кочка, ограждена дополнительным красным буюм, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 130см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Перевес 3579,2к м кб94 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода - 30м, глубина 130 см,** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

На участке 3575 – 3578 км белые буй № 75, №77, № 79, , передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек . **Ширина судового хода – 25м, глубина 125см** .При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Н. Подымахинский 3576,0км после работы з/сн Лен 238 бб81 установлен на штатном месте , **ширина судового хода -65м, глубина – 125см.**

прк. Борисовский 3569,5км-3568,9км по оси с\х обнаружены кочки, ограждены красными буюми № 116 и № 116А, **Ширина судового хода – 25м , глубина 125см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский 3561,0км установлен дополнительный белый буй №109А для ограждения кочек, **Ширина судового хода -25м, глубина – 125см.** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский на 3561,5км для ограждения кочки установлен дополнительный белый буй **Ширина судового хода -25м, глубина 125см,** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк Убиенный 3550,2км и 3550,8км красные буй №154 и №156 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 125см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк Бачакта кб 160 смещен на 25м в сторону оси судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода – 40м, глубина – 125 см** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Новоселовский 3540,2км причине намытых кочек бб157 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода –60 глубина - 125см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Новоселовский бб159 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **ширина судового хода – 30м, глубина – 125см.** Прохождение осуществлять по правой кромке с\х, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Мироновский белый буй 169 передвинут на 3535,7км и смещен на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода -35м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк . Суховской для ограждения кочек кб 204 смещен на ось судового хода, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 125 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. В. Марковский по причине намытых кочек 3483,0км кб 322, 3482,6км кб 324А смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40м.глубина -145см,** При прохождении держаться левой по полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Марковский на участке 3482,9км б.б 287 передвинут на ось судового хода.

прк. В Марковский 3484,7км передвинут бб 281 на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 40м, глубина 145см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Сенной на участке 3488,4км передвинут бб283 выше штатного места на 150м.

прк Сенной кб 310 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода - 40м, глубина - 140см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Ульканский 3461км по причине намытых кочек выставлен дополнительный кб 360А. **Ширина судового хода – 50м. глубина – 140см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Ульканский 3461,4км установлен дополнительный бб341 «Д», ББ 339А и341, сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода -40м, глубина -140 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. Заборский в связи с низкими уровнями воды для безопасного движения флота на левой кромке судового хода установлены 3382,5км дополнительный белый буй №473А, 3384,5км – дополнительный белый буй № 469А. **Ширина судового хода – 65м, глубина 160см.**

прк . Шестаковский **судовой ход сужен до 35 метров, глубина 130см** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены, 3406,5 км выставлены дополнительные буи кб 446А, кб 446Д, бб435А

прк. Шестаковский 3407,1 км обнаружена кочка на судового хода, **фактическая глубина – 120см, ширина судового хода 35м,** кочка ограждена дополнительным красны бум 444А. При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Пашня по причине намытых кочек 3389,5км бб461, 3390,6км бб 459 смещен ближе к оси судового хода, установлен дополнительный кб 470А, **Ширина судового хода – 40м. Глубина - 150см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Волгинский 3373,2км обнаружена кочка. Ограждена красным бум, красный буй №504 смещен на ось судового хода. **ширина судового хода – 40м, глубина -135см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк . Пахоруковский 3299,0км бб37 восстановлен на штатном месте . **Ширина судового хода - 65м. глубина 160 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Козловский по причине намытых кочек 3275,3км кб 56 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 160см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Свиной по причине намытых кочек 3304,4км бб27 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 70 м. Глубина -160см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Алымовский по причине намытых кочек 3271,7км кб64 смещен к оси судового хода, **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 160см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Рассыпной по причине намытых кочек 3281,8км кб 48 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 160см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Сукнинский 3220,7 км **ширина судового хода 65м, глубина – 150см.**

прк Вишняковский 3235,4км установлен дополнительный кб 118А , **Ширина судового хода - 70м, глубина - 160 см.**

На участке у. р. Витим – у.р. Нюя при постановке на якорь т/х «Капитан Каблуков» наливного рейда города Ленска 2654 км р. Лена на барже МН-2603 оторвался правый якорь с цепью 10-15 метров, принимать меры предосторожности.

На 2650 км обнаружена кочка на судовом ходу по линии створ № 912, ограждена белым бакеном № 37 А.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма в связи хищением светосигнального оборудования возможно не горение створ № 1040, 1041, 1042, 1043, 1057, 1058, 1060.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма на 2370,6 км обнаружено подводное препятствие в 55 м за правой кромкой судового хода. На правом берегу 2370,6 км установлен знак «ВНИМАНИЕ», при прохождении принимать меры предосторожности. Расхождение и обгон на данном участке не рекомендуется.

На прк Верхний Олекминский на 2271км за левой кромкой судового хода обнаружено подводное препятствие, огорожено белым крестовым бум №109.

На прк Корниловская курья изменения судовому ходу .Переход со створ № 1040 на створы №1042 на 2298км.Створы №1041 убраны. Буй № 92 передвинут на 2297,8км. Буй №94 передвинут 2296,3км,буй №99 передвинут на 2296,2км.

**15.08.2017 открыта освещаемая судоходная обстановка на участке ур Вилой – 1110 км.**

На участке 1636 км – 1504 км прк. Намский работает з/с Витим. При прохождении данного переката запрашивать у з/с Витим.

На участках р. Лена 2242 км– 2040 км, 1740 км – 1238 и 1110 км – о. Столб км в виду массового хищения светосигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

На участке 1104 км – 1094 км прк Сахам белый буй 487 перенесен вверх на 500 метров и установлен на 1102,9 км.

#### **15.08.2017 открыта освещаемая судоходная обстановка на участке 1110 км – о. Столб.**

В навигацию 2017 года на участке дополнительного судового хода в районе Витимской нефтебазы (3,32 – 3,52 км) проводится путевые работы по возведению струенаправляющей - оградительной дамбы. В связи с этим, в целях обеспечения безопасности судоходства **подход судов** к необорудованному берегу между нефтепричалами «Сургутнефтегаз» и «Витимской нефтебазы» для проведения грузовых операций **запрещен**. Все грузовые операции на данном участке внутренних водных путей производить строго на оборудованных причалах.

**Виллюй** На участке 271 км -573 км видимость местами 300 м дым (лесные пожары).

**Алдан** Восстановлены красные бакена на 1499,5 км, 1516,5 км и белый бакен на 1528,4 км.

На 430 км 150 метров выше створ № 526 и 40-50 метров от правого берега, был утерян левый якорь баржи МП-2504, при прохождении данного участка принимать меры предосторожности..

На участке 405 км – 1614 км дым, ограниченная видимость местами 200 км.

На участке 175 км – 750 км, в связи с поднятием уровней воды наблюдается несения хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. Ориентироваться береговой обстановкой.

**Индиگیرка** На участке Белая гора – Немково створы №108 перенесены выше на 600 м., створы №110 развернуты вправо на 30 градусов. Восстановлены створы № 116.

На участке Белая гора – Крест майор восстановлены перевальный знак 943 км правый берег, перевальный знак 982 км левый берег.

На участке Крест майор – Хонуу корректировка судового хода створной линии створ №64 – восстановлены створы №61, створы №49 перенесены на правый берег 1050,9 км действуют вниз. Корректировка судового хода створ №45 – восстановлен перевальный знак на 1061,8 км правый берег. С 1 августа на бере реки Индиگیرка действует диспетчерское регулирование движения судов. Всем судам, подходящим на бар реки Индиگیرка с речной и морской части выходить на связь с землесосом «Индиگیرка» сообщать диспетчерскую информацию о движении судна, запрашивать возможность прохода через бар. Состав диспетчерской информации, позывные диспетчера движения и вызывные каналы указаны в РД-01-2014.

**Колыма** Створы № 583 перенесены ниже на 250 м., створы № 601 перенесены ниже на 140 м.

В связи со снижением уровней воды менее проектных значений по опорным водопостам Подымахино, Змеиново и снижением глубин на участке Усть-Кут - Витим менее гарантированной величины, а также дальнейшим неблагоприятным прогнозам уровней воды на основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, с 28 июля 2017 года продлен участок с ограничением по осадке судов от г.Усть-Кут до ур Витим.

Всем судовладельцам и судоводителям строго регламентировать загрузку судов, с учетом необходимого запаса под днищем в соответствии с пунктом 18 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Информация об уровнях и глубинах на участке р. Лена Усть-Кут - Витим передается ежедневно в сеанс циркулярных сообщений в извещении судоводителям РЕЧ-22 и размещается в информационном бюллетене.

### **Специализированный метеорологический бюллетень**

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	17.08.17(Факт на 10 <sup>00</sup> по Якт)	18.08.17(прогноз)
Батамай	юго-западный 3	северо-западный ночью 3-8, днем 5-10
Сангары	северо-западный 5	северо-западный ночью 3-8, днем 5-10
Жиганск	западный 1	западный ночью 2-7, днем 4-9
Джарджан	штиль	западный ночью 2-7, днем 4-9
Кюсюр	южный 4	юго-западный 4-9
О. Столб	южный 7	юго-западный 3-8, порывы 8-13

Начальник службы пути

Дежурный диспетчер