

Минтранс России

ФАМИРТ

ФБУ Администрация Ленского Бассейна

677891, г. Якутск  
ул. Дзержинского, 2  
тел. 42-09-32

**21.08.2017**

## Наименьшие габариты судового хода на 8 – 00 часов

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз глубин
				Эпо декаду Августа 20-31.08.17
<b>р. Лена</b>				
Жигалово – Усть-Кут	Коровий	50/20		
Усть-Кут – Улькан	Н. Якуримский Кокуйский	125/65 125/25		
Улькан - Киренск <i>Нгар 175/65</i>	Шестаковский	140/65		115
Киренск – Ичера	Чечуйский	155/70		
Ичера – Витим <i>Нгар 190/70</i>	Рысьинский Витимский	170/70 340/70		135
у.р. Витим – у. р. Нюя	Пеледуйский Мухтуйский	380/100 365/100		340
<i>У. р. Нюя - у. р. Олёкма Нгар 220/100</i>	Кыллах Олекминский	270/100 270/100		260
у.р. Олёкма – Синск	Хатынг-Тумульский Еловский	390/100 390/100		340
Синск – Якутск <i>Нгар 220/100</i>	Леглегер Шкалик	300/100 330/100		300
Якутск – у.р. Алдан	Намский	270/100		260
у.р.Алдан – у.р Виллой у.р. Виллой – 1110 км	Белогорский Рысий	300/100 310/100		280
1110 км - Жиганск	Сахам	320/100		260
Жиганск – о. Столб <i>Нгар 255/100</i>	Свыше	500/100		
о. Столб – Быков Мыс <i>Нгар 255/100</i>	Дашка	280/100		255
Залив Неелова <i>Нгар 255/100</i>		280/100		
<b>Вторые хода и подходы к причалам</b>				
причал ОАО Сургутнефтегаз	340/40		Подходной канал ЯРП	310/40
подход к Ленской нефтебазе	365/60		Петровская курья	350/80
<b>р. Витим</b>				
Лужки – Мама <i>Нгар 150/50</i>	Собачьи норки Бурый	390/40 370/50		
Мама – устье <i>Нгар 150/50</i>	Венчальный	360/50		
<b>р. Амга</b>				
Амга – устье				
<b>р. Оленёк</b>				
Таймалыр – устье		170/60		
Оленекский залив		160/60		
Оленёкская протока		160/60		

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз
				3ю декаду Августа 20-31.08.17
<b>р. Алдан</b>				
Томмот – устье р.Тимптон <i>Нгар 100/40</i>	Джилигдинский	130/40		120
устье р.Тимптон – Учур <i>Нгар 110/40</i>	Тумулдурский	175/40		110
Учур – Усть-Мая <i>Нгар 140/50</i>	Учурские острова Безопасный	250/50 220/50		200
Усть-Мая – Джебарики-Хая <i>Нгар 150/50</i>	Ноторские острова	250/50		220
Джебарики-Хая – устье р.Амга <i>Нгар 180/60</i>	Быстрый яр	255/60		230
устье р.Амга – устье <i>Нгар 180/60</i>	Баягантайский	320/60		250
<b>р. Виллой</b>				
Сунтар – Нюрба <i>Нгар 100/30</i>	691 км	65/30		60
Нюрба – устье р.Марха <i>Нгар 100/30</i>	Кута	60/30		60
у. р.Марха – Хатырык –Хомо <i>Нгар 110/30</i>	Хоринский Переменный Дедюке	60/30 60/30 80/30		60
Хатырык-Хомо - Устье <i>Нгар 110/30</i>	Хатырык - Хомо 46 км	70/30 70/30		60
<b>р. Яна</b>				
Багагай – устье р.Адыча <i>Нгар 95/30</i>	Н.Пекарь	95/30		90
устье р.Адыча – Усть-Куйга <i>Нгар 100/40</i>	Эгинский	180/40		140
Усть-Куйга – Нижнеянк <i>Нгар 160/50</i>	Ледяной	260/50		200
Нижнеянк – Уэдей <i>Нгар 220/60</i>	8 км	300/60		
Уэдей – залив Янский <i>Нгар 300/60</i>		265/60		
<b>р. Индигирка</b>				
Хонуу – Крест Майор	1133 км Бараний Хитрый	200/20 240/20 250/20		
Крест Майор – Белая гора	Осетровский	270/50		
Белая Гора – о.Немкова <i>Нгар 200/50</i>	Бурулгино	350/50		300
о.Немкова – Восточно-Сибирское море <i>Нгар 130/50</i>		200/50		
<b>р. Колыма</b>				
Сеймчан – Орок <i>Нгар 110/30</i>	Кырбаский кривун Нижний Балыгычанский	120/30 110/30		100
Орок – Зырянка <i>Нгар 130/30</i>	Гусинный 1005 км	160/30 160/30		140
Зырянка – Среднеколымск <i>Нгар 195/50</i>	Соболох	245/50		
Среднеколымск – Черский <i>Нгар 200/50</i>	Дуванный	340/50		

**Состояние уровней воды на 8-00 часов**

Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней Зю декаду Августа 20-31.08.17	Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней Зю декаду Августа 20-31.08.17
		проектный	фактический	Изменение за сутки					Проектный	фактический	Изменение за сутки		
<b>р. Лена</b>							<b>р. Мая</b>						
Чанчур	4235		80	-3			Нелькан	552	125	129	+1		
Качуг	4125	30	34	-2			Усть-Юдома	180	310	341	-9		
Жигалово	3965	25	10	0			<b>р. Амга</b>						
Орлинга	3779	-10	-24	-1			Буяга	932		56	+2		
Усть-Кут	3625	-15	-110	+1			Амга	442	25	54	0		
Подымахино	3577	-30	-85	-1		-90	Терють	137	65	102	-1		
Киренск	3318	-10	-28	-3			<b>р. Вилюй</b>						
Змеиново	3303	125	85	-4		70	Вилюйское вдхр.	1382	245,30	242,12		Приток 139	
Визирный	2997	105	106	+6			сброс ГЭС, м³/с			244			
Витим	2873	30	183	+4			Светлинская ГЭС	1181					
Пеледуй	2851	175	339	+1		300	Верхний бьеф			174,82			
Ленск	2665	75	223	+31			Нижний бьеф			151,38			
Нюя	2582	70	210	+60			Сброс, м³/с			293			
Мача	2468	60	178	+41		185	Крестях	888		197	-8		
Олекминск	2257	60	187	+13		150	Сунгар	746	180	149	0	140	
Солянка	2232	200	445	+14			Нюрба	571	120	76	+3	60	
Хатынг-Тумул	2104	40	181	+6			Верхневилуйск	441	200	79	-5		
Саньяхтат	2038	190	363	0			Вилюйск	334	100	42	-4	30	
Покровск	1725	125	265	+11		230	Хатырык-Хомо	126	310	272	0	260	
Табага	1677	160	312	+17			Промышленный	23	1050	1213	+4		
Якутск	1638	-115	-17	+30		-50	<b>р. Марха</b>						
Кангалассы	1602	120	272	+25		240	Шелогонцы	850	225	255	-2		
Сангары	1308	220	313	-2		280	Чумпурук	390	195	145	-4		
Жиганск	874	70	122		нивелир	80	Малыкай	158	210	204	-4		
Джарджан	624	310					<b>р. Анабар</b>						
Кюсюр	319	490	607	-27			Саскылах	242	165	164	0		
Столб	106	200	275	-2		220	<b>р. Оленек</b>						
<b>р. Кута</b>							Тюмети	207	385	352	+8		
Максимово	113	50	39	0			<b>р. Яна</b>						
<b>р.Киренга</b>							Верхоянск	850	330	349	+1		
Шорохово	20	160	156	-2			Батагай	728	340	293	0	280	
<b>р.Витим</b>							Сайды	541	650	802	+2	780	
Неляты	688	455	644	-38			Усть-Куйга	347		661	+18	630	
Бодайбо	291	60	378	+26			Юбилейный	145	460	648	-66	610	
Мама	171		649	+26			Нижнеянск	22	120	145	-8	110	
<b>р.Олёкма</b>							Юэдей (АВП)	0	100	65	-25		
Ср.Олекма	904						<b>р. Сарганг</b>						
Джекемда	290	290	531	0			Юнкюр	273		69	0		
Куду-Кюель	140	280	628	+10			Бала	68		370	+2		
<b>р.Чара</b>							<b>р. Дулгалаах</b>						
Токко	122	260	508	+23			Томтор	128		373	+9		
<b>р.Алдан</b>							<b>р. Быгантай</b>						
Суон-Тит	1928	130	232	-13			Асар	20		464	+53		
Томмот	1612	130	160	+8		150	<b>р. Адыча</b>						
Угино	1398	130	187	+33		140	Усть-Чаркы	330		624	+24		
Чагда (Учур)	1216	480	562	+11			Урдюк-Кумах	30		864	+13		
Усть-Миль	971	200	312	-11		310	<b>р. Индигирка</b>						
Чаран (Усть-Мая)	858	245	355	-10			Индигирский	1412		368	+43		
Эльдикан	748	310	427	-11		405	Усть-Мома	1115	260	424	+50		
Охот.перевоз	566	170	281	-26			Белая Гора	603	470	750	+20	680	
Хандыга	457	220	364	-10			Чокурдах	190	300	596	-5		
Крест-Хальджай	375	60	217	+20		190	О.Немкова (АВП)БС,м	0	-0,35	-0,25	-0,05		
Верхоянский перевоз	146	270	433	+5			<b>р. Колыма</b>						
Батамай	0	290	410	0			Колымское вдхр.		451,50	447,68			
<b>р.Тимптон</b>							Сброс ГЭС, м³/с			783			
Нагорный	595		47	-4			Усть-Среднекан	1626	280	387	+6		
Усть-Тимптон	20						Сеймчан	1562	250	404	+38		
<b>р.Учур</b>							Балыгычан	1372	300	285	+9	270	
Чюльбю	184	300	427	+30			Коркодон	1229	340	424	+2	390	
							Зырянка	994	230	345	+4		
							Среднеколымск	652	270	428	-22		

## ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

**Внимание работа земснарядов и плавкранов** Лена з/с «Ленский-238» прк В. Подымахинский, ДК- 8 прк В.Подымахинский, ДК-5 прк Кудринский, з/с «Ленский-244 » прк Кудринский, з/с «Ленский-213» прк Свинной, з/с «Ленский-405» Витимская нефтебаза, з/с «Виллой» прк. Леглегер, з/с «Витим» прк. Намский. Яна з/с «О. Стрельчя» бар р.Яна. **Индибирка** з/с «Ленский-1021» и з/с «Индибирка» бар р. Индибирка.

**Внимание судоводителей р. Лена** прк. Н. Якуримский белые буи №17 и №19 сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65 м, глубина – 125 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Гремячий **ширина судового хода – 50м, глубина – 140см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Ракеевский 3596,5 установлен дополнительный белый буй. **Ширина судового хода – 40м, глубина - 140см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Заостровный две кочки ограждены красным буюм № 72, **Ширина судового хода у кб №72 – 40м, у кб №74 – 30м, глубина – 135см.** При прохождении ориентироваться только плавучей обстановкой, левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк В Заостровный кб 74 установлен штатном месте.

прк Перевес 3579,7км обнаружена кочка, ограждена дополнительным красным буюм, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Перевес 3579,2км кб94 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода - 30м, глубина 130 см,** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

На участке 3575 – 3578 км белые буи № 75, №77, № 79, , передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 25м, глубина 125см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Н. Подымахинский 3576,0км после работы з\сн Лен 238, **ширина судового хода -65м, глубина – 140 см.**

прк. Борисовский 3569,5км-3568,9км по оси с\х обнаружены кочки, ограждены красными буюми № 116 и № 116А, **Ширина судового хода – 25м, глубина 125см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский 3561,0км установлен дополнительный белый буй №109А для ограждения кочек, **Ширина судового хода -25м, глубина – 125 см.** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский на 3561,5км для ограждения кочки установлен дополнительный белый буй **Ширина судового хода -25м, глубина 125см,** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк Убиенный 3550,2км и 3550,8км красные буи №154 и №156 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 130см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк Бачакта кб 160 смещен на 25м в сторону оси судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода – 40м, глубина – 130 см** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Новоселовский 3540,2км причине намытых кочек бб157 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода –30 глубина - 130см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Новоселовский бб159 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **ширина судового хода – 30м, глубина – 130см.** Прохождение осуществлять по правой кромке с\х, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Мироновский белый буй 169 передвинут на 3535,7км и смещен на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода -35м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Суховской для ограждения кочек кб 204 смещен на ось судового хода, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. В. Марковский по причине намытых кочек 3483,0км кб 322, 3482,6км кб 324А смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40м. глубина -145см,** При прохождении держаться левой по полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Марковский на участке 3482,9км б.б 287 передвинут на ось судового хода.

прк. В Марковский 3484,7км передвинут бб 281 на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 40м, глубина 145см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Сенной на участке 3488,4км передвинут бб283 выше штатного места на 145 м.

прк Сенной кб 310 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода - 40м, глубина - 145 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Ульяновский 3461км по причине намытых кочек выставлен дополнительный кб 360А. **Ширина судового хода – 50м, глубина – 140см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Ульяновский 3461,4км установлен дополнительный бб341 «Д», ББ 339А и341, сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода -40м, глубина -140 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. Заборский в связи с низкими уровнями воды для безопасного движения флота на левой кромке судового хода установлены 3382,5км дополнительный белый буй №473А, 3384,5км – дополнительный белый буй № 469А. **Ширина судового хода – 65м, глубина 160см.**

прк. Шестаковский дополнительные буи убраны, плавучая обстановка стоит на штатных местах. **Ширина судового хода – 65м, глубина 140см.**

прк. Шестаковский 3987,5 км установлен дополнительный бб 363А, **ширина судового хода – 65м, глубина 140см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода.

прк. Пашня по причине намытых кочек 3389,5км бб461, 3390,6км бб 459 смещен ближе к оси судового хода, установлен дополнительный кб 470А, **Ширина судового хода – 40м. Глубина - 150см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Волгинский плавучая обстановка установлена на штатных местах, **Ширина с\х – 65м, глубина -140см.**

прк. Пахоруковский 3299,0км бб37 восстановлен на штатном месте. **Ширина судового хода - 65м. глубина 165 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Козловский по причине намытых кочек 3275,3км кб 56 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 165см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Свиной по причине намытых кочек 3304,4км бб27 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 70 м. Глубина -165см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Алымовский по причине намытых кочек 3271,7км кб64 смещен к оси судового хода, **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 165см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Рассыпной по причине намытых кочек 3281,8км кб 48 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 165см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Сукнинский 3220,7 км **ширина судового хода 65м, глубина – 165см.**

прк Вишняковский 3235,4км установлен дополнительный кб 118А. **Ширина судового хода - 70м, глубина - 165 см.**

прк Ильинский убран дополнительный белый буй № 201 А.

На участке у. р. Витим – у.р. Нюя при постановке на якорь т/х «Капитан Каблуков» наливного рейда города Ленска 2654 км р. Лена на барже МН-2603 оторвался правый якорь с цепью 10-15 метров, принимать меры предосторожности.

На 2650 км обнаружена кочка на судовом ходу по линии створ № 912, ограждена белым бакеном № 37 А.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма в связи хищением светосигнального оборудования возможно не горение створ № 1040, 1041, 1042, 1043, 1035, 1057, 1058, 1060.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма на 2370,6 км обнаружено подводное препятствие в 55 м за правой кромкой судового хода. На правом берегу 2370,6 км установлен знак «ВНИМАНИЕ», при прохождении принимать меры предосторожности. Расхождение и обгон на данном участке не рекомендуется.

На прк Верхний Олекминский на 2271км за левой кромкой судового хода обнаружено подводное препятствие, огорожено белым крестовым бум №109.

На прк Корниловская курья изменения судовому ходу. Переход со створ № 1040 на створы №1042 на 2298км.Створы №1041 убраны. Буй № 92 передвинут на 2297,8км. Буй №94 передвинут 2296,3км, буй №99 передвинут на 2296,2км.

На участках р. Лена 2242 км – 2040 км и 1740 км – 1238 км в виду массового хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

На участке 1636 км – 1504 км прк. Намский работает з/с Витим. При прохождении данного переката запрашивать у з/с Витим.

На участке 1875-1740 км прк. Леглер работает з/с Вилюй. При прохождении данного переката запрашивать у з/с Вилюй.

На участке 1006 км – 995 км прк. Мичигис створы № 1360 А развернуты вправо на 10°, действует направлением вниз от пересечения с линией створ № 1359 на 1005 км до пересечения с линией створ № 1361 на 998,3 км. Створы № 1361 перенесены вверх на 500 метров, установлены на 997,5км, действуют направлением вверх от

пересечения с линией створ № 1362 на 997,8 км до пересечения с линией створ № 1360 А на 998,3 км. Створы № 1362 развернуты влево на 28 °, действуют направлением вверх до пересечения с линией створ № 1361 на 997,3 км. Белый буй № 531 установлен на 999,8 км. Красный буй № 476 установлен на 1000 км, красный буй № 480 установлен на 997,3 км. Красный буй № установлен на 998,3 км, буй расположенный в старом судовом ходе игнорировать при прохождении.

На участке 1110 км – о. Столб в виду массового хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

В навигацию 2017 года на участке дополнительного судового хода в районе Витимской нефтебазы (3,32 – 3,52 км) проводится путевые работы по возведению струенаправляющей - оградительной дамбы. В связи с этим, в целях обеспечения безопасности судоходства **подход судов** к необорудованному берегу между нефтепричалами «Сургутнефтегаз» и «Витимской нефтебазы» для проведения грузовых операций **запрещен**. Все грузовые операции на данном участке внутренних водных путей производить строго на оборудованных причалах.

**Алдан** Восстановлены красные бакена на 451,6 км, 524 км, 584, 9 км. Восстановлены белые бакена на 451,2 км, 585 км.

На участке 405 км - 330 км створы № 550 перенесены на 30 м ниже и действуют до пересечения со створами № 551.

На участке от 405 км до 330 в связи с прибылью воды, наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. Ориентироваться береговой обстановкой.

**Яна** На 486 км. прк. Курум- Тумуса створы № 216 перенесены ниже на 150 метров левый берег направлением вниз. На 61 км. перенесены створы выше на 120 метров, судовой ход смещён к правому берегу на 60 метров. Откорректированы створы № 515а 56 км. левый берег. Восстановлен ходовой знак 56 км. левый берег.

**Индиگیرка** На участке Белая Гора – Немково изменение судового хода - створы №97А перенесены на 116 км левый установлены действием вниз до пересечения со створами №98А, створы №98 развернуты на 10 градусов вправо, на 114 км установлена белая бочка. Установлен перевальный знак правый берег 104 км.

С 1 августа на баре реки Индиگیرка действует диспетчерское регулирование движения судов. Всем судам, подходящим на бар реки Индиگیرка с речной и морской части выходить на связь с землесосом «Индиگیرка» сообщать диспетчерскую информацию о движении судна, запрашивать возможность прохода через бар. Состав диспетчерской информации, позывные диспетчера движения и вызывные каналы указаны в РД-01-2014.

В связи со снижением уровней воды менее проектных значений по опорным водопостам Подымахино, Змеиново и снижением глубин на участке Усть-Кут - Витим менее гарантированной величины, а также дальнейшим неблагоприятным прогнозам уровней воды на основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, с 28 июля 2017 года продлен участок с ограничением по осадке судов от г.Усть-Кут до ур Витим.

Всем судовладельцам и судоводителям строго регламентировать загрузку судов, с учетом необходимого запаса под днищем в соответствии с пунктом 18 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Информация об уровнях и глубинах на участке р. Лена Усть-Кут - Витим передается ежедневно в сеанс циркулярных сообщений в извещении судоводителям РЕЧ-22 и размещается в информационном бюллетене.

### Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	21.08.17(Факт на 10 <sup>00</sup> по Якт)	22.08.17(прогноз)
Батамай	штиль	восточный 4-9, порывы 9-14
Сангары	южный 1	восточный 5-10, порывы 11-16
Жиганск	южный, юго-восточный 2	северо-восточный 5-10
Джарджан	южный, юго-восточный 6	западный 5-10
Кюсюр	юго-восточный 1	юго-западный 5-10
О. Столб	южный, юго-восточный 7	юго-западный 3-8, порывы 8-13

Начальник службы пути



Дежурный диспетчер

