

Минтранс России

ФАМИРТ

ФБУ Администрация Ленского Бассейна

677891, г. Якутск  
ул. Дзержинского, 2  
тел. 42-09-32

**23.08.2017**

## Наименьшие габариты судового хода на 8 – 00 часов

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз глубин
				3-ю декаду Августа 20-31.08.17
<b>р. Лена</b>				
Жигалово – Усть-Кут	Коровий	50/20		
Усть-Кут – Улькан	Н. Якуримский Кокуйский	120/65 125/25		
Улькан - Киренск <i>Нгар 175/65</i>	Шестаковский	140/65		115
Киренск – Ичера	Чечуйский	155/70		
Ичера – Витим <i>Нгар 190/70</i>	Рысьинский Витимский	170/70 360/70		135
у.р. Витим – у. р. Нюя	Пеледуйский Мухтуйский	420/100 395/100		340
<i>У. р. Нюя - у. р. Олёкма Нгар 220/100</i>	Кыллах Олекминский	310/100 310/100		260
у.р. Олёкма – Синск	Хатынг-Тумульский Еловский	420/100 410/100		340
Синск – Якутск <i>Нгар 220/100</i>	Леглегер Шкалик	295/100 330/100		300
Якутск – у.р. Алдан	Намский	270/100		260
у.р.Алдан – у.р. Виллой у.р. Виллой – 1110 км	Белогорский Рысий	310/100 310/100		280
1110 км - Жиганск	Сахам	310/100		260
Жиганск – о. Столб <i>Нгар 255/100</i>	Свыше	500/100		
о. Столб – Быков Мыс <i>Нгар 255/100</i>	Дашка	280/100		255
Залив Неелова <i>Нгар 255/100</i>		280/100		
<b>Вторые хода и подходы к причалам</b>				
причал ОАО Сургутнефтегаз	360/40		Подходной канал ЯРП	310/40
подход к Ленской нефтебазе	395/60		Петровская курья	350/80
<b>р. Витим</b>				
Лужки – Мама <i>Нгар 150/50</i>	Собачьи норки Бурый	Свыше 400/40 400/50		
Мама – устье <i>Нгар 150/50</i>	Венчальный	400/50		
<b>р. Амга</b>				
Амга – устье				
<b>р. Оленёк</b>				
Таймалыр – устье		170/60		
Оленекский залив		160/60		
Оленёкская протока		160/60		

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз
				3ю декаду Августа 20-31.08.17
<b>р. Алдан</b>				
Томмот – устье р.Тимптон <i>Нгар 100/40</i>	Джилигдинский	150/40		120
устье р.Тимптон – Учур <i>Нгар 110/40</i>	Тумулдурский	180/40		110
Учур – Усть-Мая <i>Нгар 140/50</i>	Учурские острова Безопасный	280/50 215/50		200
Усть-Мая – Джебарики-Хая <i>Нгар 150/50</i>	Ноторские острова	235/50		220
Джебарики-Хая – устье р.Амга <i>Нгар 180/60</i>	Быстрый яр	245/60		230
устье р.Амга – устье <i>Нгар 180/60</i>	Баягантайский	320/60		250
<b>р. Виллой</b>				
Сунтар – Нюрба <i>Нгар 100/30</i>	691 км	65/30		60
Нюрба – устье р.Марха <i>Нгар 100/30</i>	Кута	60/30		60
у. р.Марха – Хатырык –Хомо <i>Нгар 110/30</i>	Хоринский Переменный Дедюке	60/30 60/30 80/30		60
Хатырык-Хомо - Устье <i>Нгар 110/30</i>	Хатырык - Хомо 46 км	70/30 70/30		60
<b>р. Яна</b>				
Багагай – устье р.Адыча <i>Нгар 95/30</i>	Н.Пекарь	95/30		90
устье р.Адыча – Усть-Куйга <i>Нгар 100/40</i>	Эгинский	180/40		140
Усть-Куйга – Нижнеянк <i>Нгар 160/50</i>	Ледяной	260/50		200
Нижнеянк – Уэдей <i>Нгар 220/60</i>	8 км	300/60		
Уэдей – залив Янский <i>Нгар 300/60</i>		260/60		
<b>р. Индигирка</b>				
Хонуу – Крест Майор	1133 км Бараний Хитрый	180/20 220/20 230/20		
Крест Майор – Белая гора	Осетровский	180/50		
Белая Гора – о.Немкова <i>Нгар 200/50</i>	Песчаный	340/50		300
о.Немкова – Восточно-Сибирское море <i>Нгар 130/50</i>		180/50		
<b>р. Колыма</b>				
Сеймчан – Орок <i>Нгар 110/30</i>	Кырбаский кривун Нижний Балыгычанский	110/30 120/30		100
Орок – Зырянка <i>Нгар 130/30</i>	Гусинный 1005 км	170/30 170/30		140
Зырянка – Среднеколымск <i>Нгар 195/50</i>	Соболох	250/50		
Среднеколымск – Черский <i>Нгар 200/50</i>	Дуванный	340/50		

### Состояние уровней воды на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней Зю декаду Августа 20-31.08.17	Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней Зю декаду Августа 20-31.08.17
		проектный	фактический	Изменение за сутки					Проектный	фактический	Изменение за сутки		
<b>р. Лена</b>						<b>р. Мая</b>							
Чанчур	4235		79	0			Нелькан	552	125	126	0		
Качуг	4125	30	32	-1			Усть-Юдома	180	310	340	+4		
Жигалово	3965	25	8	-1			<b>р. Амга</b>						
Орлинга	3779	-10	-24	0			Буяга	932		58	+1		
Усть-Кут	3625	-15	-111	-2			Амга	442	25	55	0		
Подымахино	3577	-30	-84	+1		-90	Терють	137	65	97	-3		
Киренск	3318	-10	-30	0			<b>р. Вилюй</b>						
Змеиново	3303	125	83	0		70	Вилюйское вдхр. сброс ГЭС, м³/с	1382	245,30	242,11		Приток 161	
Визирный	2997	105	103	-4			Светлинская ГЭС	1181		174,85			
Витим	2873	30	200	+3			Верхний бьеф			151,38			
Пеледуй	2851	175	374	+13		300	Нижний бьеф			276			
Ленск	2665	75	251	+17			Сброс, м³/с			213	+9		
Нюя	2582	70	239	+11			Крестях	888		128	-11		140
Мача	2468	60	229	+18		185	Сунгар	746	180	83	+2		60
Олекминск	2257	60	238	+30		150	Нюрба	571	120	74	-3		
Солянка	2232	200	486	+23			Верхневилуйск	441	200	39	0		30
Хатынг-Тумул	2104	40	212	+16			Вилуйск	334	100	271	-1		260
Саньяхтат	2038	190	395	+22			Хатырык-Хомо	126	310	1216	+1		
Покровск	1725	125	264	0		230	Промышленный	23	1050				
Табага	1677	160	315	0			<b>р. Марха</b>						
Якутск	1638	-115	-7	+2		-50	Шелогонцы	850	225	254	0		
Кангалассы	1602	120	288	+5		240	Чумпурук	390	195	136	-5		
Сангары	1308	220	320	+9		280	Малыкай	158	210	195	-4		
Жиганск	874	70	111	-5		80	<b>р. Анабар</b>						
Джарджан	624	310					Саскылах	242	165	164	0		
Кюсюр	319	490	565	-22			<b>р. Оленек</b>						
Столб	106	200	270	-2		220	Тюмети	207	385				
<b>р. Кута</b>						<b>р. Яна</b>							
Максимово	113	50	38	-1			Верхоянск	850	330	364	+9		
<b>р.Киренга</b>													
Шорохово	20	160	149	-1			Батагай	728	340	299	+6		280
<b>р.Витим</b>													
Неляты	688	455	1081	+246			Сайды	541	650	798	-2		780
Бодайбо	291	60	418	+31			Усть-Куйга	347		652	-4		630
Мама	171		678	+5			Юбилейный	145	460	670	+10		610
<b>р.Олёкма</b>													
Ср.Олекма	904						Нижнеянск	22	120	150	+10		110
Джекемда	290	290	579	+47			Юэдей (АВП)	0	100	60	-40		
Куду-Кюель	140	280	637	+10			<b>р. Сарганг</b>						
<b>р.Чара</b>													
Токко	122	260	533	+12			Юнкюр	273		67	-2		
<b>р.Алдан</b>													
Суон-Тит	1928	130	236	+6			Бала	68		383	+8		
Томмот	1612	130	183	0		150	<b>р. Дулгалаах</b>						
Угино	1398	130	203	+1		140	Томтор	128		384	+6		
Чагда (Учур)	1216	480	600	+15		310	<b>р. Быгантай</b>						
Усть-Миль	971	200	321	+19			Асар	20		427	-25		
Чаран (Усть-Мая)	858	245	350	+2			<b>р. Адыча</b>						
Эльдикан	748	310	408	-6		405	Усть-Чаркы	330		565	-63		
Охот.перевоз	566	170	281	-6			Урдюк-Кумах	30		866	-4		
Хандыга	457	220	355	-12			<b>р. Индигирка</b>						
Крест-Хальджай	375	60	217	-10		190	Индигирский	1412		339	-20		
Верхоянский перевоз	146	270	438	0			Усть-Мома	1115	260	410	-18		680
Батамай	0	290	439	+20			Белая Гора	603	470	826	+38		
<b>р.Тимптон</b>													
Нагорный	595		98	-34			Чокурдах	190	300	569	-14		
Усть-Тимптон	20						О.Немкова (АВП)БС,м	0	-0,35	-0,45	0		
<b>р.Учур</b>													
Чюльбю	184	300	454	+5			<b>р. Колыма</b>						
							Колымское вдхр. Сброс ГЭС, м³/с		451,50	447,80			
							Усть-Среднекан	1626	280	357	-24		
							Сеймчан	1562	250	398	-4		
							Балыгчан	1372	300	349	+70		270
							Коркодон	1229	340	435	+12		390
							Зырянка	994	230	358	+10		
							Среднеколымск	652	270	432	+3		

## ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

**Внимание работа земснарядов и плавкранов Лена** з/с «Ленский-238» прк В. Подымахинский, ДК- 8 прк В.Подымахинский, ДК-5 прк Кудринский, з/с «Ленский-244 » прк Кудринский, з/с «Ленский-213» прк Свинной, з/с «Ленский-405» причал Сургутнефтегаза, з/с «Вилой» прк. Леглегер, з/с «Витим» прк. Намский. **Яна** з/с «О. Стрельчя» бар р.Яна. **Индиگیرка** з/с «Ленский-1021» и з/с «Индиگیرка» бар р. Индиگیرка.

**Внимание судоводителей р. Лена** На участке Осетрово – прк Таловый сильная задымленность, видимость местами менее 1 километра.

прк. Н. Якуримский белые буй №17 и №19 сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65 м, глубина – 120 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Гремячий **ширина судового хода – 50м, глубина – 130см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Ракеевский 3596,5 установлен дополнительный белый буй. **Ширина судового хода – 40м, глубина -135 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Заостровный две кочки ограждены красным буюм № 72, **Ширина судового хода у кб №72 – 40м, у к.б №74 – 30м, глубина – 135см.** При прохождении ориентироваться только плавучей обстановкой, левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк В Заостровный кб 74 установлен штатном месте.

прк Перевес 3579,7км обнаружена кочка, ограждена дополнительным красным буюм, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Перевес 3579,2к м кб94 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода - 30м, глубина 130 см,** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

На участке 3575 – 3578 км белые буй № 75, №77, № 79, , передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 25м, глубина 125см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Борисовский 3569,5км-3568,9км по оси с\х обнаружены кочки, ограждены красными буюми № 116 и № 116А, **Ширина судового хода – 25м, глубина 125см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский 3561,0км установлен дополнительный белый буй №109А для ограждения кочек, **Ширина судового хода -25м, глубина – 125 см.** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский на 3561,5км для ограждения кочки установлен дополнительный белый буй **Ширина судового хода -25м, глубина 125см,** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк Убиенный 3550,2км и 3550,8км красные буй №154 и №156 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 130см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк Бачакта кб 160 смещен на 25м в сторону оси судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода – 40м, глубина – 130 см** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Новоселовский 3540,2км причине намытых кочек бб157 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода –30 глубина - 130см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Новоселовский бб159 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **ширина судового хода – 30м, глубина – 130см.** Прохождение осуществлять по правой кромке с\х, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Мироновский белый буй 169 передвинут на 3535,7км и смещен на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода -35м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Суховской для ограждения кочек кб 204 смещен на ось судового хода, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. В. Марковский по причине намытых кочек 3483,0км кб 322, 3482,6км кб 324А смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40м. глубина -145см,** При прохождении держаться левой по полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Марковский на участке 3482,9км б.б 287 передвинут на ось судового хода.

прк. В Марковский 3484,7км передвинут бб 281 на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 40м, глубина 145см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Сенной на участке 3488,4км передвинут бб283 выше штатного места на 145 м.

прк Сенной кб 310 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода - 40м, глубина - 145 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Ульяновский 3461км по причине намытых кочек выставлен дополнительный кб 360А. **Ширина судового хода – 50м, глубина – 140см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Ульяновский 3461,4км установлен дополнительный бб341 «Д», ББ 339А и341, сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода -40м, глубина -140 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. Заборский в связи с низкими уровнями воды для безопасного движения флота на левой кромке судового хода установлены 3382,5км дополнительный белый буй №473А, 3384,5км – дополнительный белый буй № 469А. **Ширина судового хода – 65м, глубина 160см.**

прк. Шестаковский 3987,5 км установлен дополнительный бб 363А, **ширина судового хода – 65м, глубина 140см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода.

прк. Пашня по причине намытых кочек 3389,5км бб461, 3390,6км бб 459 смещен ближе к оси судового хода, установлен дополнительный кб 470А, **Ширина судового хода – 40м. Глубина - 150см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк . Пахоруковский 3299,0км бб37 восстановлен на штатном месте . **Ширина судового хода - 65м. глубина 160 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Козловский по причине намытых кочек 3275,3км кб 56 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 160 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Свиной по причине намытых кочек 3304,4км бб27 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 70 м. Глубина -160 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Алымовский по причине намытых кочек 3271,7км кб64 смещен к оси судового хода, **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 160 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Рассыпной по причине намытых кочек 3281,8км кб 48 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 160 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Сукнинский 3220,7 км **ширина судового хода 65м, глубина – 165см.**

прк Вишняковский 3235,4км установлен дополнительный кб 118А. **Ширина судового хода - 70м, глубина - 165 см.**

На участке 3061 км – 2650 км сильная задымленность, видимость местами менее 1 километра.

На участке у. р. Витим – у.р. Нюя при постановке на якорь т/х «Капитан Каблуков» наливного рейда города Ленска 2654 км р. Лена на барже МН-2603 оторвался правый якорь с цепью 10-15 метров, принимать меры предосторожности.

На 2650 км обнаружена кочка на судовом ходу по линии створ № 912, ограждена белым бакеном № 37 А.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма в связи хищением светосигнального оборудования возможно не горение створ № 1040, 1041, 1042, 1043, 1035, 1057, 1058, 1060.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма на 2370,6 км обнаружено подводное препятствие в 55 м за правой кромкой судового хода. На правом берегу 2370,6 км установлен знак «ВНИМАНИЕ», при прохождении принимать меры предосторожности. Расхождение и обгон на данном участке не рекомендуется.

На прк Верхний Олекминский на 2271км за левой кромкой судового хода обнаружено подводное препятствие, огорожено белым крестовым бум №109.

На прк Корниловская курья изменения судовому ходу. Переход со створ № 1040 на створы №1042 на 2298км.Створы №1041 убраны. Буй № 92 передвинут на 2297,8км. Буй №94 передвинут 2296,3км, буй №99 передвинут на 2296,2км.

На участках р. Лена 2242 км – 2040 км и 1740 км – 1238 км в виду массового хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

На участке 1636 км – 1504 км прк. Намский работает з/с Витим. При прохождении данного переката запрашивать у з/с Витим.

На участке 1875 км - 1740 км прк. Леглер работает з/с Виллой. При прохождении данного переката запрашивать у з/с Виллой.

На участке 1006 км – 995 км прк. Мичигис красный буй № 478 установлен на 998,3 км, буй расположенный в старом судовом ходу игнорировать при прохождении.

На участке 65 км – 58 км прк Песчаный красные буй № 314 и 314 А убраны из судоводной обстановки.

На участке 1110 км – о. Столб в виду массового хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

В навигацию 2017 года на участке дополнительного судового хода в районе Витимской нефтебазы (3,32 – 3,52 км) проводится путевые работы по возведению струенаправляющей - оградительной дамбы. В связи с этим, в целях обеспечения безопасности судоходства **подход судов** к необорудованному берегу между нефтепричалами «Сургутнефтегаз» и «Витимской нефтебазы» для проведения грузовых операций **запрещен**. Все грузовые операции на данном участке внутренних водных путей производить строго на оборудованных причалах.

**Алдан** На участке от 405 км до 175 км в связи с прибылью воды, наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. Ориентироваться береговой обстановкой.

**Яна** Восстановлен ходовой знак на 51,8 км, правый берег. Откорректированы створы № 517. Установлены красные буи на 97 км и 97,5 км.

**Индиگیرка** На участке Крест – Майор восстановлены створы №33,32,25, перевальный знак на 1098,4 км. створы №19 развернуты влево, судовый ход проходит между двумя осередками, восстановлены створы №16, 15А, 7, 6, 2. Корректировка судового хода: створы №1 перенесены ниже на 150 метров, пересекаются с перевальными знаками правый берег.

С 1 августа на баре реки Индиگیرка действует диспетчерское регулирование движения судов. Всем судам, подходящим на бар реки Индиگیرка с речной и морской части выходить на связь с землесосом «Индиگیرка» сообщать диспетчерскую информацию о движении судна, запрашивать возможность прохода через бар. Состав диспетчерской информации, позывные диспетчера движения и вызывные каналы указаны в РД-01-2014.

В связи со снижением уровней воды менее проектных значений по опорным водопостам Подымахино, Змеиново и снижением глубин на участке Усть-Кут - Витим менее гарантированной величины, а также дальнейшим неблагоприятным прогнозам уровней воды на основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, с 28 июля 2017 года продлен участок с ограничением по осадке судов от г.Усть-Кут до ур Витим.

Всем судовладельцам и судоводителям строго регламентировать загрузку судов, с учетом необходимого запаса под днищем в соответствии с пунктом 18 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Информация об уровнях и глубинах на участке р. Лена Усть-Кут - Витим передается ежедневно в сеанс циркулярных сообщений в извещении судоводителям РЕЧ-22 и размещается в информационном бюллетене.

### Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	23.08.17(Факт на 10 <sup>00</sup> по Якт)	24.08.17(прогноз)
Батамай	северо-восточный 4	юго-западный 4-9
Сангары	восточный 3	юго-западный 4-9
Жиганск	северо- западный 1	ночью юго-западный 4-9, днем северо-западный 4-9, порывы 10-15
Джарджан	штиль	северо-западный 4-9, порывы 10-15
Кюсюр	восточный 1	северо-западный 5-10, порывы 10-15
О. Столб	юго-восточный 3	северо-западный 5-10, порывы 10-15

Начальник службы пути

Дежурный диспетчер