

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ 117

Минтранс России

ФАМИРТ

ФБУ Администрация Ленского Бассейна

677891, г. Якутск
ул. Дзержинского, 2
тел. 42-09-32

27.08.2017

Наименьшие габариты судового хода на 8 – 00 часов

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз глубин
				3ю декаду Августа 20-31.08.17
р. Лена				
Жигалово – Усть-Кут	Коровий	50/20		
Усть-Кут – Улькан	Н. Якуримский Кокуйский	125/65 125/25		
Улькан - Киренск <i>Нгар 175/65</i>	Шестаковский	140/65		115
Киренск – Ичера	Чечуйский	160/70		
Ичера – Витим <i>Нгар 190/70</i>	Рысынский Витимский	200/70 Свыше 450/70		135
у.р. Витим – у. р. Нюя	Свыше	500/100		340
<i>У. р. Нюя - у. р. Олёкма Нгар 220/100</i>	Кыллах Олекминский	445/100 445/100		260
у.р. Олёкма – Синск	Свыше	500/100		340
Синск – Якутск <i>Нгар 220/100</i>	Леглегер Шкалик	350/100 380/100		300
Якутск – у.р. Алдан	Намский	300/100		260
у.р. Алдан – у.р. Виллой у.р. Виллой – 1110 км	Белогорский Рысий	350/100 330/100		280
1110 км - Жиганск	Сахам	320/100		260
Жиганск – о. Столб <i>Нгар 255/100</i>	Сиктяхский	450/100		
о. Столб – Быков Мыс <i>Нгар 255/100</i>	Дашка	290/100		255
Залив Неелова <i>Нгар 255/100</i>		290/100		
Вторые хода и подходы к причалам				
причал ОАО Сургутнефтегаз	Свыше 450/40	Подходной канал ЯРП		360/40
подход к Ленской нефтебазе	Свыше 500/60	Петровская курья		380/80
р. Витим				
Лужки – Мама <i>Нгар 150/50</i>	Свыше	400/50		
Мама – устье <i>Нгар 150/50</i>	Свыше	400/50		
р. Амга				
Амга – устье				
р. Оленёк				
Таймалыр – устье		170/60		
Оленекский залив		160/60		
Оленёкская протока		160/60		

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз
				3ю декаду Августа 20-31.08.17
р. Алдан				
Томмот – устье р.Тимптон <i>Нгар 100/40</i>	Джилигдинский	175/40		120
устье р.Тимптон – Учур <i>Нгар 110/40</i>	Тумулдурский	230/40		110
Учур – Усть-Мая <i>Нгар 140/50</i>	Учурские острова Безопасный	Свыше 400/50 300/50		200
Усть-Мая – Джебарики-Хая <i>Нгар 150/50</i>	Ноторские острова	275/50		220
Джебарики-Хая – устье р.Амга <i>Нгар 180/60</i>	Быстрый яр	230/60		230
устье р.Амга – устье <i>Нгар 180/60</i>	Баягантайский Рассыпной	270/60 270/60		250
р. Виллой				
Сунтар – Нюрба <i>Нгар 100/30</i>	691 км	65/30		60
Нюрба – устье р.Марха <i>Нгар 100/30</i>	Кута	60/30		60
у. р.Марха – Хатырык –Хомо <i>Нгар 110/30</i>	Хоринский Переменный Дедюке	60/30 60/30 70/30		60
Хатырык-Хомо - Устье <i>Нгар 110/30</i>	Хатырык - Хомо 46 км	60/30 60/30		60
р. Яна				
Багагай – устье р.Адыча <i>Нгар 95/30</i>	Н.Пекарь	115/30		90
устье р.Адыча – Усть-Куйга <i>Нгар 100/40</i>	Эгинский	170/40		140
Усть-Куйга – Нижнеянск <i>Нгар 160/50</i>	Ледяной	250/50		200
Нижнеянск – Уэдей <i>Нгар 220/60</i>	8 км	300/60		
Уэдей – залив Янский <i>Нгар 300/60</i>		290/60		
р. Индигирка				
Хонуу – Крест Майор	1133 км Бараний	100/20 140/20		
Крест Майор – Белая гора	Осетровый	180/50		
Белая Гора – о.Немкова <i>Нгар 200/50</i>	Песчаный	340/40		300
о.Немкова – Восточно- Сибирское море <i>Нгар 130/50</i>		210/50		
р. Колыма				
Сеймчан – Орок <i>Нгар 110/30</i>	Кырбаский кривун Нижний Балыгычанский	110/30 115/30		100
Орок – Зырянка <i>Нгар 130/30</i>	Гусинный 1005 км	170/30 170/30		140
Зырянка – Среднеколымск <i>Нгар 195/50</i>	Соболох	270/50		
Среднеколымск – Черский <i>Нгар 200/50</i>	Дуванный	375/50		

Состояние уровней воды на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней Зю декаду Августа 20-31.08.17	Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней Зю декаду Августа 20-31.08.17
		проектный	фактический	Изменение за сутки					Проектный	фактический	Изменение за сутки		
р. Лена							р. Мая						
Чанчур	4235		80	0			Нелькан	552	125	140	+1		
Качуг	4125	30	34	+1			Усть-Юдома	180	310	351	-9		
Жигалово	3965	25	8	0			р. Амга						
Орлинга	3779	-10	-24	0			Буяга	932		61	0		
Усть-Кут	3625	-15	-109	0			Амга	442	25	61	+1		
Подымахино	3577	-30	-83	-1		-90	Терють	137	65	96	+1		
Киренск	3318	-10	-31	+1			р. Вилюй						
Змеиново	3303	125	81	0		70	Вилюйское вдхр. сброс ГЭС, м³/с	1382	245,30	242,09		Приток 148	
Визирный	2997	105	126	+28			Светлинская ГЭС	1181		283			
Витим	2873	30	483	+9		300	Верхний бьеф						
Пеледуй	2851	175	682	+13			Нижний бьеф						
Ленск	2665	75	519	+79			Сброс, м³/с						
Нюя	2582	70	469	+114			Крестях	888		209	-3		
Мача	2468	60	410	+120		185	Сунгар	746	180	149	-1	140	
Олекминск	2257	60	383	+27		150	Нюрба	571	120	77	+2	60	
Солянка	2232	200	605	+26			Верхневилуйск	441	200	68	-3		
Хатынг-Тумул	2104	40	370	+50			Вилуйск	334	100	37	-1	30	
Саньяхтат	2038	190	554	+72			Хатырык-Хомо	126	310	262	0	260	
Покровск	1725	125	309	+16		230	Промышленный	23	1050	1217	+1		
Табага	1677	160	359	+16			р. Марха						
Якутск	1638	-115	39	+17		-50	Шелогонцы	850	225	265	+6		
Кангалассы	1602	120	322	+14		240	Чумпурук	390	195	163	+10		
Сангары	1308	220	385	+7		280	Малыкай	158	210	180	-3		
Жиганск	874	70	142	+23		80	р. Анабар						
Джарджан	624	310	481	-7			Саскылах	242	165	165	0		
Кюсюр	319	490	505	-7			р. Оленек						
Столб	106	200	260	0		220	Тюмети	207	385	359	-1		
р. Кута							р. Яна						
Максимово	113	50	40	0			Верхоянск	850	330	487	+6		
р.Киренга							Батагай	728	340	418	+39	280	
Шорохово	20	160	156	+3			Сайды	541	650	786	+10	780	
р.Витим							Усть-Куйга	347		658	+5	630	
Неляты	688	455	945	-114			Юбилейный	145	460	640	+4	610	
Бодайбо	291	60	781	-45			Нижнеянск	22	120	140	-10	110	
Мама	171		1000	-17			Юэдей (АВП)	0	100	90	-12		
р.Олёкма							р. Сарганг						
Ср.Олекма	904		882	-13			Юнкюр	273		131	+6		
Джекемда	290	290	731	-20			Бала	68		419	-12		
Куду-Кюель	140	280	895	-56			р. Дулгалаах						
р.Чара							Томтор	128		425	+5		
Токко	122	260	519	-14			р. Быгантай						
р.Алдан							Асар	20		503	+39		
Суон-Тит	1928	130	323	+4		150	р. Адыча						
Томмот	1612	130	212	+2		140	Усть-Чаркы	330		529	-2		
Угино	1398	130	307	-15			Урдюк-Кумах	30		809	-44		
Чагда (Учур)	1216	480	735	+21		310	р. Индигирка						
Усть-Миль	971	200	466	+91			Индигирский	1412		279	-13		
Чаран (Усть-Мая)	858	245	422	+42			Усть-Мома	1115	260	346	-80		
Эльдикан	748	310	456	+14		405	Белая Гора	603	470	857	-19	680	
Охот.перевоз	566	170	290	+9			Чокурдах	190	300	615	+14		
Хандыга	457	220	335	+4			О.Немкова (АВП)БС,м	0	-0,35	-0,25	+0,55		
Крест-Хальджай	375	60	152	-2		190	р. Колыма						
Верхоянский перевоз	146	270	387	-2			Колымское вдхр. Сброс ГЭС, м³/с		451,50	448,58			
Батамай	0	290	476	-4			Усть-Среднекан	1626	280	283	-17		
р.Тимптон							Сеймчан	1562	250	345	-9		
Нагорный	595		84	+20			Балыгычан	1372	300	327	-1	270	
Усть-Тимптон	20		478	-15			Коркодон	1229	340	427	-19	390	
р.Учур							Зырянка	994	230	376	+3		
Чюльбю	184	300	637	-27			Среднеколымск	652	270	463	+11		

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов и плавкранов Лена з/с «Ленский-244» прк Кудринский, з/с «Ленский-213» прк Свинной, з/с «Виллой» прк. Леглегер, з/с «Витим» прк. Намский. **Яна** з/с «О. Стрельчя» бар р.Яна. **Индигирка** з/с «Ленский-1021» и з/с «Индигирка» бар р. Индигирка.

Внимание судоводителей р. Лена прк. Гремячий **ширина судового хода – 50м, глубина – 135см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Ракеевский 3596,5 установлен дополнительный белый буй. **Ширина судового хода – 40м, глубина -140 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Заостровный две кочки ограждены красным буюм № 72, **Ширина судового хода у кб №72 – 40м, у кб №74 – 30м, глубина – 140см.** При прохождении ориентироваться только плавучей обстановкой, левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Перевес 3579,7км обнаружена кочка, ограждена дополнительным красным буюм, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Перевес 3579,2к м кб94 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода - 30м, глубина 130 см,** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

На участке 3575 – 3578 км белый буй № 79, передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 25м, глубина 130см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Борисовский 3569,5км-3568,9км по оси с\х обнаружены кочки, ограждены красными буюми № 116 и № 116А, **Ширина судового хода – 25м, глубина 130см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский 3561,0км установлен дополнительный белый буй №109А для ограждения кочек, **Ширина судового хода -25м, глубина – 130 см.** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский на 3561,5км для ограждения кочки установлен дополнительный белый буй **Ширина судового хода -25м, глубина 125см,** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк Убиенный 3550,2км и 3550,8км красные буи №154 и №156 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 130 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк Бачакта кб 160 смещен на 25м в сторону оси судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода – 40м, глубина – 130 см** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Новоселовский 3540,2км причине намытых кочек бб157 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода –30 глубина - 130см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Новоселовский бб159 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **ширина судового хода – 30м, глубина – 130см.** Прохождение осуществлять по правой кромке с\х, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Мироновский белый буй № 169 передвинут на 3535,7км и смещен на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода -35м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Суховской для ограждения кочек кб 204 смещен на ось судового хода, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. В. Марковский по причине намытых кочек 3483,0км кб 322, 3482,6км кб 324А смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40м. глубина -130см,** При прохождении держаться левой по полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Марковский на участке 3482,9км б.б 287 передвинут на ось судового хода.

прк. В Марковский 3484,7км передвинут бб 281 на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 40м, глубина 130см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Сенной на участке 3488,4км передвинут бб283 выше штатного места на 145 м.

прк Сенной кб 310 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода - 40м, глубина - 145 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Ульяновский 3461км по причине намытых кочек выставлен дополнительный кб 360А. **Ширина судового хода – 50м, глубина – 135см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Ульяновский 3461,4км установлен дополнительный бб341 «Д», ББ 339А и341, сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода -40м, глубина -135 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. Заборский в связи с низкими уровнями воды для безопасного движения флота на левой кромке судового хода установлены 3382,5км дополнительный белый буй №473А, 3384,5км – дополнительный белый буй № 469А. **Ширина судового хода – 65м, глубина 160см.**

прк. Шестаковский 3987,5 км установлен дополнительный бб 363А, **ширина судового хода – 65м, глубина 140см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода.

прк. Пашня по причине намытых кочек 3389,5км бб461, 3390,6км бб 459 смещен ближе к оси судового хода, установлен дополнительный кб 470А, **Ширина судового хода – 40м. Глубина - 150см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Пахоруковский 3299,0км бб37 восстановлен на штатном месте. **Ширина судового хода - 65м. глубина 160 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Козловский по причине намытых кочек 3275,3км кб 56 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 160 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Свиной по причине намытых кочек 3304,4км бб27 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 70 м. Глубина -160 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Алымовский по причине намытых кочек 3271,7км кб64 смещен к оси судового хода, **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 160 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Рассыпной по причине намытых кочек 3281,8км кб 48 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 160 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Сукнинский 3220,7 км **ширина судового хода 65м, глубина – 165см.**

прк Вишняковский 3235,4км установлен дополнительный кб 118А. **Ширина судового хода - 70м, глубина - 165 см.**

На участках Витим – у.р. Нюя в связи с прибылью воды несет хлам, плавучую обстановку сносит со штатных мест, ориентироваться береговой обстановкой.

На участке у. р. Витим – у.р. Нюя при постановке на якорь т/х «Капитан Каблуков» наливного рейда города Ленска 2654 км р. Лена на барже МН-2603 оторвался правый якорь с цепью 10-15 метров, принимать меры предосторожности.

На 2650 км обнаружена кочка на судовом ходу по линии створ № 912, ограждена белым бакеном № 37 А.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма в связи хищением светосигнального оборудования возможно не горение створ № 1040, 1041, 1042, 1043, 1035, 1057, 1058, 1060.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма на 2370,6 км обнаружено подводное препятствие в 55 м за правой кромкой судового хода. На правом берегу 2370,6 км установлен знак «ВНИМАНИЕ», при прохождении принимать меры предосторожности. Расхождение и обгон на данном участке не рекомендуется.

На прк Верхний Олекминский на 2271км за левой кромкой судового хода обнаружено подводное препятствие, огорожено белым крестовым буюм №109.

На прк Корниловская курья изменения судовому ходу. Переход со створ № 1040 на створы №1042 на 2298км.Створы №1041 убраны. Буй № 92 передвинут на 2297,8км. Буй №94 передвинут 2296,3км, буй №99 передвинут на 2296,2км.

На участках 2242 км – 2040 км и 1740 км – 1238 км в виду массового хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

На участках 2242 км – 1875 км из-за прибыли воды наблюдается несение редкого хлама. Обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. Ориентироваться береговой обстановкой. Дым, ограниченная видимость, местами менее 500 м.

На участке 1875 – 1740 км прк. Тит – Аринский установлены дополнительные створы № 1158 на 1799,7 км правый коренной берег, действием вверх и действуют до встречных створ № 1155 км.

На участке 1534 – 1538 км ввиду переформирования русла реки на прк. Намский перенесен створно – перевальный знак № 1229 ниже на 1100 м и установлен на 1535,1 км действием вниз и действуют до пересечения со створами № 1230 на 1534 км. Установлены красный буй № 292 на 1535 км и белый буй № 333 на 1534,8 км. Установлен знак « расхождение и обгон запрещен» на 1535,2 км, левый берег. Установлен ходовой знак на 1537,2 км левый берег. Принимать меры предосторожности. Старый судовой ход закрыт.

На участке 1110 км – 150 км виду хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

В навигацию 2017 года на участке дополнительного судового хода в районе Витимской нефтебазы (3,32 – 3,52 км) проводится путевые работы по возведению струенаправляющей - оградительной дамбы. В связи с этим, в целях обеспечения безопасности судоходства **подход судов** к необорудованному берегу между нефтепричалами «Сургутнефтегаз» и «Витимской нефтебазы» для проведения грузовых операций **запрещен**. Все грузовые операции на данном участке внутренних водных путей производить строго на оборудованных причалах.

Витим На участках Лужки – устье в связи с прибылью воды несет хлам, плавучую обстановку сносит со штатных мест, ориентироваться береговой обстановкой.

Индиگیرка На участке 225 -229 км перенесён судовой ход на протоку Харага- Тёбюлех при подходе запрашивать Путейский-410. Восстановлены ходовые знаки на 597,3 км, 571 км, 555 км, 552,5 км, 551,7 км, 546,8 км. Восстановлены створы № 8. Восстановлен знак ОРИЕНТИР на 540 км. С 1 августа на бере реки Индиگیرка действует диспетчерское регулирование движения судов. Всем судам, подходящим на бар реки Индиگیرка с речной и морской части выходить на связь с землесосом «Индиگیرка» сообщать диспетчерскую информацию о движении судна, запрашивать возможность прохода через бар. Состав диспетчерской информации, позывные диспетчера движения и вызывные каналы указаны в РД-01-2014.

Колыма Восстановили створные знаки №654А; передний знак створ №661. Створы №760А развёрнуты вправо от косы на 1 щит. Отнесены от бровки берега передние знаки створ №665, 666 А, 680. Створы №696 на 1464 км, повернуты влево на 1 щит. Створы №338 отнесены от берега и развёрнуты влево. Створы №349 на 1020,5 км ниже на 30м.

В связи со снижением уровней воды менее проектных значений по опорным водопостам Подымахино, Змеиново и снижением глубин на участке Усть-Кут - Витим менее гарантированной величины, а также дальнейшим неблагоприятным прогнозам уровней воды на основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, с 28 июля 2017 года продлен участок с ограничением по осадке судов от г.Усть-Кут до ур Витим.

Всем судовладельцам и судоводителям строго регламентировать загрузку судов, с учетом необходимого запаса под днищем в соответствии с пунктом 18 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Информация об уровнях и глубинах на участке р. Лена Усть-Кут - Витим передается ежедневно в сеанс циркулярных сообщений в извещении судоводителям РЕЧ-22 и размещается в информационном бюллетене.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	27.08.17(Факт на 10 ⁰⁰ по Якт)	28.08.17(прогноз)
Батамай	штиль	восточный 4-9
Сангары	юго-восточный 2	восточный 3-8, порывы 8-13
Жиганск	северо-восточный 5	северо-восточный 3-8, порывы 8-13
Джарджан	северный 3	северо-восточный 3-8, порывы 8-13
Кюсюр	северо-восточный 7, порывы 13	северо-восточный 4-9, порывы 10-15
О. Столб	северо-восточный 3	северо-восточный 5-10, порывы 12-17

/Начальник службы пути



Дежурный диспетчер

