

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ 120

Минтранс России

ФАМИРТ

ФБУ Администрация Ленского Бассейна

677891, г. Якутск
ул. Дзержинского, 2
тел. 42-09-32

30.08.2017

Наименьшие габариты судового хода на 8 – 00 часов

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз глубин
				3ю декаду Августа 20-31.08.17
р. Лена				
Жигалово – Усть-Кут	Коровий	50/20		
Усть-Кут – Улькан	Н. Якуримский Кокуйский	125/65 125/25		
Улькан - Киренск <i>Нгар 175/65</i>	Шестаковский	135/65		115
Киренск – Ичера	Чечуйский	165/70		
Ичера – Витим <i>Нгар 190/70</i>	Рысынский Витимский	200/70 Свыше 450/70		135
у.р. Витим – у. р. Нюя	Свыше	500/100		340
<i>У. р. Нюя - у. р. Олёкма Нгар 220/100</i>	Свыше	500/100		260
у.р. Олёкма – Синск	Свыше	500/100		340
Синск – Якутск <i>Нгар 220/100</i>	Леглегер Шкалик	450/100 470/100		300
Якутск – у.р. Алдан	Усть-Алданский	380/100		260
у.р.Алдан – у.р Виллой у.р. Виллой – 1110 км	Белогорский Рысий	350/100 340/100		280
1110 км - Жиганск	Сахам	330/100		260
Жиганск – о. Столб <i>Нгар 255/100</i>	Сиктяхский	450/100		
о. Столб – Быков Мыс <i>Нгар 255/100</i>	Дашка	255/100		255
Залив Неелова <i>Нгар 255/100</i>		255/100		
Вторые хода и подходы к причалам				
причал ОАО Сургутнефтегаз	Свыше 450/40	Подходной канал ЯРП		460/40
подход к Ленской нефтебазе	Свыше 500/60	Петровская курья		470/80
р. Витим				
Лужки – Мама <i>Нгар 150/50</i>	Свыше	400/50		
Мама – устье <i>Нгар 150/50</i>	Свыше	400/50		
р. Амга				
Амга – устье				
р. Оленёк				
Таймалыр – устье		170/60		
Оленекский залив		160/60		
Оленёкская протока		160/60		

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз
				3ю декаду Августа 20-31.08.17
р. Алдан				
Томмот – устье р.Тимптон <i>Нгар 100/40</i>	Джилигдинский	250/40		120
устье р.Тимптон – Учур <i>Нгар 110/40</i>	Тумулдурский	270/40		110
Учур – Усть-Мая <i>Нгар 140/50</i>	Учурские острова Безопасный	380/50 350/50		200
Усть-Мая – Джебарики-Хая <i>Нгар 150/50</i>	Ноторские острова	360/50		220
Джебарики-Хая – устье р.Амга <i>Нгар 180/60</i>	Быстрый яр	305/60		230
устье р.Амга – устье <i>Нгар 180/60</i>	Баягантайский Рассыпной	290/60 290/60		250
р. Виллой				
Сунтар – Нюрба <i>Нгар 100/30</i>	691 км	65/30		60
Нюрба – устье р.Марха <i>Нгар 100/30</i>	Кута	65/30		60
у. р.Марха – Хатырык –Хомо <i>Нгар 110/30</i>	Хоринский Переменный Дедюке	60/30 60/30 70/30		60
Хатырык-Хомо - Устье <i>Нгар 110/30</i>	Хатырык - Хомо 46 км	60/30 60/30		60
р. Яна				
Багагай – устье р.Адыча <i>Нгар 95/30</i>	Н.Пекарь	125/30		90
устье р.Адыча – Усть-Куйга <i>Нгар 100/40</i>	Эгинский	170/40		140
Усть-Куйга – Нижнеянск <i>Нгар 160/50</i>	Ледяной	270/50		200
Нижнеянск – Уэдей <i>Нгар 220/60</i>	8 км	300/60		
Уэдей – залив Янский <i>Нгар 300/60</i>		220/60		
р. Индигирка				
Хонуу – Крест Майор	1133 км Бараний	90/20 130/20		
Крест Майор – Белая гора	Осетровый	160/50		
Белая Гора – о.Немкова <i>Нгар 200/50</i>	Песчаный	340/50		300
о.Немкова – Восточно-Сибирское море <i>Нгар 130/50</i>		140/50		
р. Колыма				
Сеймчан – Орок <i>Нгар 110/30</i>	Кырбаский кривун Нижний Балыгычанский	95/30 100/30		100
Орок – Зырянка <i>Нгар 130/30</i>	Гусинный 1005 км	145/30 145/30		140
Зырянка – Среднеколымск <i>Нгар 195/50</i>	Соболох	265/50		
Среднеколымск – Черский <i>Нгар 200/50</i>	Дуванный	370/50		

Состояние уровней воды на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней Зю декаду Августа 20-31.08.17	Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней Зю декаду Августа 20-31.08.17
		проектный	фактический	Изменение за сутки					Проектный	фактический	Изменение за сутки		
р. Лена													
Чанчур	4235		80	0			р. Мая						
Качуг	4125	30	33	0			Нелькан	552	125	147	+3		
Жигалово	3965	25	8	0			Усть-Юдома	180	310	344	-2		
Орлинга	3779	-10	-24	0			р. Амга						
Усть-Кут	3625	-15	-109	-1			Буяга	932		81	+11		
Подымахино	3577	-30	-82	0		-90	Амга	442	25	79	+2		
Киренск	3318	-10	-21	+1			Терють	137	65	100	0		
Змеиново	3303	125	92	+2		70	р. Вилюй						
Визирный	2997	105	115	-1			Вилюйское вдхр.	1382	245,30	242,04		Приток 148	
Витим	2873	30	370	-46			сброс ГЭС, м³/с	1181		289			
Пеледуй	2851	175	571	-49		300	Светлинская ГЭС						
Ленск	2665	75	484	-34			Верхний бьеф			174,80			
Нюя	2582	70	483	-17			Нижний бьеф			151,56			
Мача	2468	60	511	-7		185	Сброс, м³/с			302			
Олекминск	2257	60	533	+21		150	Крестях	888		227	+7		
Солянка	2232	200	710	+16			Сунгар	746	180	148	+3	140	
Хатынг-Тумул	2104	40	482	+38			Нюрба	571	120	82	0	60	
Саньяхтат	2038	190	691	+54			Верхневилуйск	441	200	68	0		
Покровск	1725	125	416	+35		230	Вилуйск	334	100	36	0	30	
Табага	1677	160	476	+43			Хатырык-Хомо	126	310	262	-3	260	
Якутск	1638	-115	162	+51		-50	Промышленный	23	1050	1215	-3		
Кангалассы	1602	120	431	+66		240	р. Марха						
Сангары	1308	220	375	-9		280	Шелогонцы	850	225	355	+9		
Жиганск	874	70	174	+5		80	Чумпурук	390	195	218	+23		
Джарджан	624	310	545	+14			Малыкай	158	210	195	+15		
Кюсюр	319	490	500	0			р. Анабар						
Столб	106	200	260	+1		220	Саскылах	242	165	165	0		
р. Кута													
Максимово	113	50	40	0			р. Оленек						
р. Киренга													
Шорохово	20	160	164	0			Тюмети	207	385	336	-5		
р. Витим													
Неляты	688	455	719	-54			р. Яна						
Бодайбо	291	60	550	-58			Верхоянск	850	330	519	+8		
Мама	171		814	-68			Батагай	728	340	467	+12	280	
р. Олёкма													
Ср.Олекма	904		914	-9			Сайды	541	650	802	-7	780	
Джекемда	290	290	671	-2			Усть-Куйга	347		668	+1	630	
Куду-Кюель	140	280	824	-54			Юбилейный	145	460	667	+3	610	
р. Чара													
Токко	122	260	494	-15			Нижнеянск	22	120	123	-19	110	
р. Алдан													
Суон-Тит	1928	130	341	-17			Юэдей (АВП)	0	100	28	-2		
Томмот	1612	130	304	+49		150	р. Сарганг						
Угино	1398	130	350	+45		140	Юнкюр	273		163	+8		
Чагда (Учур)	1216	480	711	+14		310	Бала	68		428	+9		
Усть-Миль	971	200	529	-14			р. Дулгалаах						
Чаран (Усть-Мая)	858	245	473	-4			Томтор	128		455	+6		
Эльдикан	748	310	581	+9		405	р. Быгантай						
Охот.перевоз	566	170	399	+48			Асар	20		512	-15		
Хандыга	457	220	395	+38			р. Адыча						
Крест-Хальджай	375	60	181	+24		190	Усть-Чаркы	330		575	+41		
Верхоянский перевоз	146	270	380	0			Урдюк-Кумах	30		762	-5		
Батамай	0	290	466	+8			р. Индигирка						
р. Тимптон													
Нагорный	595		62	-2			Индигирский	1412		262	-8		
Усть-Тимптон	20		524	-10			Усть-Мома	1115	260	346	-12		
р. Учур													
Чюльбю	184	300	578	+61			Белая Гора	603	470	793	-19	680	
							Чокурдах	190	300	629	+1		
							О.Немкова (АВП)БС,м	0	-0,35	-0,95	-0,3		
							р. Колыма						
							Колымское вдхр.		451,50	448,91			
							Сброс ГЭС, м³/с			175			
							Усть-Среднекан	1626	280	267	0		
							Сеймчан	1562	250	327	-2		
							Балыгычан	1372	300	257	-4	270	
							Коркодон	1229	340	396	-5	390	
							Зырянка	994	230	357	-6		
							Среднеколымск	652	270	457	-11		

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов и плавкранов Лена з/с «Ленский-244» прк Кудринский, з/с «Ленский-213» прк Свинной, з/с «Ленский-238» прк Бубновский, з/с «Виллой» прк Леглегер, з/с «Витим» прк. Намский. **Яна** з/с «О. Стрельчяна» бар р.Яна. **Индиگیرка** з/с «Ленский-1021» и з/с «Индиگیرка» бар р. Индиگیرка.

Внимание судоводителей р. Лена прк. Гремячий **ширина судового хода – 50м, глубина – 135см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Ракеевский 3596,5 установлен дополнительный белый буй. **Ширина судового хода – 40м, глубина -140 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Заостровный две кочки ограждены красным буюм № 72, **Ширина судового хода у кб №72 – 40м, у кб №74 – 30м, глубина – 140см.** При прохождении ориентироваться только плавучей обстановкой, левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Перевес 3579,7км обнаружена кочка, ограждена дополнительным красным буюм, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Перевес 3579,2км красный буй № 94 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода -30м, глубина 130 см,** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

На участке 3575 – 3578 км белый буй № 79, передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 25м, глубина 130см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Борисовский 3569,5км-3568,9км по оси с\х обнаружены кочки, ограждены красными буюми № 116 и № 116А, **Ширина судового хода – 25м, глубина 130см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский 3561,0км установлен дополнительный белый буй №109А для ограждения кочек, **Ширина судового хода -25м, глубина – 130 см.** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский на 3561,5км для ограждения кочки установлен дополнительный белый буй **Ширина судового хода -25м, глубина 125см,** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк Убиенный 3550,2км и 3550,8км красные буйи №154 и №156 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 130 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк Бачакта красный буй № 160 смещен на 25м в сторону оси судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода – 40м, глубина – 130 см** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Новоселовский 3540,2км причине намытых кочек белый буй № 157 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода –30 глубина - 130см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Новоселовский белый буй № 159 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **ширина судового хода – 30м, глубина – 130см.** Прохождение осуществлять по правой кромке с\х, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Мироновский белый буй № 169 передвинут на 3535,7км и смещен на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода -35м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Суховской для ограждения кочек красный буй № 204 смещен на ось судового хода, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. В. Марковский по причине намытых кочек 3483,0км красный буй № 322, 3482,6км красный буй № 324А смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40м. глубина -130см,** При прохождении держаться левой по полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Марковский на участке 3482,9км белый буй № 287 передвинут на ось судового хода.

прк. В Марковский 3484,7км передвинут белый буй №281 на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 40м, глубина 130см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Сенной на участке 3488,4км передвинут белый буй № 283 выше штатного места на 145 м.

прк Сенной кб 310 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода - 40м, глубина - 145 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Ульяновский 3461км по причине намытых кочек выставлен дополнительный красный буй № 360А. **Ширина судового хода – 50м. глубина – 135см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Ульяновский 3461,4км установлен дополнительный белый буй № 341 «Д», белый буй №339А и341, сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода -40м, глубина -135 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. Заборский в связи с низкими уровнями воды для безопасного движения флота на левой кромке судового хода установлены 3382,5км дополнительный белый буй №473А, 3384,5км – дополнительный белый буй № 469А. **Ширина судового хода – 65м, глубина 155см.**

прк. Шестаковский 3987,5 км установлен дополнительный белый буй № 363А, **ширина судового хода – 65м, глубина 135 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода.

прк. Пашня по причине намытых кочек 3389,5км белый буй № 461, 3390,6км белый буй № 459 смещен ближе к оси судового хода, установлен дополнительный красный буй № 470А, **Ширина судового хода – 40м. Глубина – 135 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк . Пахоруковский 3299,0км белый буй № 37 восстановлен на штатном месте . **Ширина судового хода - 65м. глубина 165 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Козловский по причине намытых кочек 3275,3км красный буй № 56 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 165 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Свиной по причине намытых кочек 3304,4км белый буй № 27 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 70 м. Глубина -165 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Алымовский по причине намытых кочек 3271,7км красный буй № 64 смещен к оси судового хода, **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 165 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Рассыпной по причине намытых кочек 3281,8км красный буй № 48 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 165 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Сукнинский 3220,7 км **ширина судового хода 65м, глубина – 165 см.**

прк Вишняковский 3235,4км установлен дополнительный красный буй № 118А. **Ширина судового хода - 70м, глубина - 165 см.**

На участках Витим – у.р. Олекма в связи с прибылью воды несет хлам, плавучую обстановку сносит со штатных мест, ориентироваться береговой обстановкой.

На участке у. р. Витим – у.р. Нюя при постановке на якорь т/х «Капитан Каблуков» наливного рейда города Ленска 2654 км р. Лена на барже МН-2603 оторвался правый якорь с цепью 10-15 метров, принимать меры предосторожности.

На 2650 км обнаружена кочка на судовом ходу по линии створ № 912, ограждена белым бакеном № 37 А.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма в связи хищением светосигнального оборудования возможно не горение створ № 1040, 1041, 1042, 1043, 1035, 1057, 1058, 1060.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма на 2370,6 км обнаружено подводное препятствие в 55 м за правой кромкой судового хода. На правом берегу 2370,6 км установлен знак «ВНИМАНИЕ», при прохождении принимать меры предосторожности. Расхождение и обгон на данном участке не рекомендуется.

На прк Верхний Олекминский на 2271км за левой кромкой судового хода обнаружено подводное препятствие, огорожено белым крестовым буюм №109.

На прк Корниловская курья изменения судовому ходу. Переход со створ № 1040 на створы №1042 на 2298км.Створы №1041 убраны. Буй № 92 передвинут на 2297,8км. Буй №94 передвинут 2296,3км, буй №99 передвинут на 2296,2км.

На участках 2242 км – 2040 км и 1740 км – 1238 км в виду массового хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

На участках 2242 км – 1638 км из-за прибыли воды наблюдается несение редкого хлама. Обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. Ориентироваться береговой обстановкой.

На участке 1110 км – 150 км в виду хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

В навигацию 2017 года на участке дополнительного судового хода в районе Витимской нефтебазы (3,32 – 3,52 км) проводится путевые работы по возведению струенаправляющей - оградительной дамбы. В связи с этим, в целях обеспечения безопасности судоходства **подход судов** к необорудованному берегу между нефтепричалами «Сургутнефтегаз» и «Витимской нефтебазы» для проведения грузовых операций **запрещен**. Все грузовые операции на данном участке внутренних водных путей производить строго на оборудованных причалах.

Витим На участках Лужки – устье в связи с прибылью воды несет хлам, плавучую обстановку сносит со штатных мест, ориентироваться береговой обстановкой.

Алдан На участках 780 км – 330 км в связи с прибылью воды несет хлам, плавучую обстановку сносит со штатных мест, ориентироваться береговой обстановкой.

Виллюй На 529,4 км левый берег, створы № 200 убраны. На 529,0 км левый берег, створы № 199 убраны. На 529,0 км левый берег, установлен ходовой знак. На 528,0 км левый берег, установлен ходовой знак. На 310,2 км правый берег, створы № 131 спущены вниз на 200 м и установлены на 310,0 км направлением вниз до створ №128.

Индиگیرка На участке Белая Гора – Немково створы № 32 убраны с плана ограждения, на их место установлен перевальный знак. На 268 км левый берег восстановлен перевальный знак. На 17 км установлена красная бочка. С 1 августа на баре реки Индиگیرка действует диспетчерское регулирование движения судов. Всем судам, подходящим на бар реки Индиگیرка с речной и морской части выходить на связь с землесосом «Индиگیرка» сообщать диспетчерскую информацию о движении судна, запрашивать возможность прохода через бар. Состав диспетчерской информации, позывные диспетчера движения и вызывные каналы указаны в РД-01-2014.

Кольма. На прк Кырбасский кривун работает Левый Ход! Остров, расположенный в левой протоке, на 1510-1509,3 км оставлять справа. Створы №740 «А» перенесены на левый коренной берег на 1509,7 км, действуют вверх с 1509,7 км до пересечения с линией створ №746 на 1510,8 км. Выставлены дополнительные створы №740 «В» на 1509 км на ухвостье правого острова, действуют вверх с 1509 км до пересечения с линией створ №740 «А» на 1509,7 км. Створы №740 «Б» перенесены ниже на 250 м на 1508,7 км, сделаны створно-перевальными, действуют вверх с 1508,7 км до пересечения с линией створ № 740 «В» на 1509 км. Выставлен перевальный знак на 1508,3 км левый берег. Выставлены дополнительные створы №739 «а» на 1506,7 км правый берег, действуют вверх в левую протоку с 1506,7 км до 1508,3 км. Створы №391 на 1072,7 км развёрнуты влево, действуют вниз до 1071,8 км до пересечения с линией створ №390. Створы №392 на 1072, 7 км перенесены выше на 250 м, действуют вверх до 1074,4 км до пересечения с линией створ №393.

В связи со снижением уровней воды менее проектных значений по опорным водопостам Подымахино, Змеиново и снижением глубин на участке Усть-Кут - Витим менее гарантированной величины, а также дальнейшим неблагоприятным прогнозам уровней воды на основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, с 28 июля 2017 года продлен участок с ограничением по осадке судов от г.Усть-Кут до ур Витим.

Всем судовладельцам и судоводителям строго регламентировать загрузку судов, с учетом необходимого запаса под днищем в соответствии с пунктом 18 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Информация об уровнях и глубинах на участке р. Лена Усть-Кут - Витим передается ежедневно в сеанс циркулярных сообщений в извещении судоводителям РЕЧ-22 и размещается в информационном бюллетене.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	30.08.17(Факт на 10 ⁰⁰ по Якт)	31.08.17(прогноз)
Батамай	западный 4	северо-западный 5-10
Сангары	северо-западный 4	северо-западный 5-10
Жиганск	юго-восточный 2	южный 5-10
Джарджан	юго-западный 5	южный 5-10
Кюсюр	южный 4	юго-западный 5-10 порывы 13-18
О. Столб	юго-восточный 4	юго-западный 5-10 порывы 13-18

Начальник службы пути

Дежурный диспетчер

