

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ 125

Минтранс России

ФАМИРТ

ФБУ Администрация Ленского Бассейна

677891, г. Якутск
ул. Дзержинского, 2
тел. 42-09-32

04.09.2017

Наименьшие габариты судового хода на 8 – 00 часов

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз глубин
				1ю декаду сентября 01-10.09.17
р. Лена				
Жигалово – Усть-Кут	Коровий	50/20		
Усть-Кут – Улькан	Н. Якуримский Кокуйский	130/65 135/25		
Улькан - Киренск <i>Нгар 175/65</i>	Шестаковский	130/65		115
Киренск – Ичера	Золотой	165/70		
Ичера – Витим	Рысинский Витимский	190/70 350/70		150
<i>Нгар 190/70</i>				
у.р. Витим – у. р. Нюя	Пеледуйский	420/100		330
<i>У. р. Нюя - у. р. Олёкма</i>	Мачинский Кыллах	430/100 430/100		330
<i>Нгар 220/100</i>				
у.р. Олёкма – Синск	Свыше	500/100		350
Синск – Якутск	Свыше	500/100		330
<i>Нгар 220/100</i>				
Якутск – у.р. Алдан	Намский	500/100		290
у.р.Алдан – у.р Виллой	Белогорский	420/100		370
у.р. Виллой – 1110 км	Рысий	400/100		330
1110 км - Жиганск	Сахам	350/100		330
Жиганск – о. Столб	Сиктяхский	480/100		
<i>Нгар 255/100</i>				
о. Столб – Быков Мыс	Дашка	260/100		255
<i>Нгар 255/100</i>				
Залив Неелова		260/100		
<i>Нгар 255/100</i>				
Вторые хода и подходы к причалам				
причал ОАО Сургутнефтегаз	350/40	Подходной канал ЯРП		Свыше 500/40
подход к Ленской нефтебазе	430/60	Петровская курья		Свыше 500/80
р. Витим				
Лужки – Мама	Собачьи норки Бурый	350/40 330/50		
<i>Нгар 150/50</i>				
Мама – устье	Венчальный	350/50		
<i>Нгар 150/50</i>				
р. Амга				
Амга – устье				
р. Оленёк				
Таймалыр – устье		170/60		
Оленекский залив		160/60		
Оленёкская протока		160/60		

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз
				1ю декаду сентября 01-10.09.17
р. Алдан				
Томмот – устье р.Тимптон <i>Нгар 100/40</i>	Джилигдинский	190/40		140
устье р.Тимптон – Учур <i>Нгар 110/40</i>	Тумулдурский	270/40		165
Учур – Усть-Мая <i>Нгар 140/50</i>	Свыше	400/50		300
Усть-Мая – Джебарики-Хая <i>Нгар 150/50</i>	Свыше	400/50		320
Джебарики-Хая – устье р.Амга <i>Нгар 180/60</i>	Быстрый яр	325/60		270
устье р.Амга – устье <i>Нгар 180/60</i>	Баягантайский	320/60		270
р. Вилюй				
Сунтар – Нюрба <i>Нгар 100/30</i>	Ыгыатта	70/30		60
Нюрба – устье р.Марха <i>Нгар 100/30</i>	Кута	80/30		60
у. р.Марха – Хатырык –Хомо <i>Нгар 110/30</i>	Хоринский Переменный Дедюке	80/30 70/30 70/30		60
Хатырык-Хомо - Устье <i>Нгар 110/30</i>	Хатырык - Хомо 46 км	60/30 60/30		60
р. Яна				
Батагай – устье р.Адыча <i>Нгар 95/30</i>	Н.Пекарь	120/30		125
устье р.Адыча – Усть-Куйга <i>Нгар 100/40</i>	Эгинский	165/40		165
Усть-Куйга – Нижнеянск <i>Нгар 160/50</i>	Ледяной	260/50		230
Нижнеянск – Уэдей <i>Нгар 220/60</i>	8 км	300/60		
Уэдей – залив Янский <i>Нгар 300/60</i>		275/40		
р. Индигирка				
Хонуу – Крест Майор	1133 км Бараний	70/20 100/20		
Крест Майор – Белая гора	Осетровский	220/50		
Белая Гора – о.Немкова <i>Нгар 200/50</i>	Песчаный Таборский	330/50 380/50		300
о.Немкова – Восточно-Сибирское море <i>Нгар 130/50</i>		180/50		
р. Колыма				
Сеймчан – Ороек <i>Нгар 110/30</i>	Кырбаский кривун Нижний Балыгычанский	90/30 85/30		70
Ороек – Зырянка <i>Нгар 130/30</i>	Гусинный 1005 км	145/30 145/30		120
Зырянка – Среднеколымск <i>Нгар 195/50</i>	Соболох	225/50		
Среднеколымск – Черский <i>Нгар 200/50</i>	Дуванный	330/50		

Состояние уровней воды на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней по декаду сентября 01-10.09.17	Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней по декаду сентября 01-10.09.17
		проектный	фактический	Изменение за сутки					Проектный	фактический	Изменение за сутки		
р. Лена						р. Мая							
Чанчур	4235		77	0			Нелькан	552	125	161	+3		
Качуг	4125	30	31	-1			Усть-Юдома	180	310	348	-2		
Жигалово	3965	25	6	0			р. Амга						
Орлинга	3779	-10	-25	-1			Буяга	932		88	-3		
Усть-Кут	3625	-15	-104	0			Амга	442	25	89	+1		
Подымахино	3577	-30	-79	+3		-90	Терють	137	65	110	+2		
Киренск	3318	-10	-25	0			р. Вилюй						
Змеиново	3303	125	88	0		75	Вилюйское вдхр. сброс ГЭС, м³/с	1382	245,30	242,03		Приток 199	
Визирный	2997	105					Светлинская ГЭС	1181		225			
Витим	2873	30	194	-21			Верхний бьеф			174,85			
Пеледуй	2851	175	371	-24		250	Нижний бьеф			151,39			
Ленск	2665	75	285	-31			Сброс, м³/с			320			
Нюя	2582	70	304	-27			Крестях	888		223	-2		
Мача	2468	60	322	-31		220	Сунгар	746	180	160	+2		140
Олекминск	2257	60	387	-37		280	Нюрба	571	120	91	+2		70
Солянка	2232	200	576	-34			Верхневилуйск	441	200	74	+5		
Хатынг-Тумул	2104	40	384	-29			Вилуйск	334	100	37	+2		25
Саньяхтат	2038	190	609	-34			Хатырык-Хомо	126	310	260	0		240
Покровск	1725	125	481	-11		300	Промышленный	23	1050	1271	+36		
Табага	1677	160	572	-8			р. Марха						
Якутск	1638	-115	288	-3		70	Шелогонцы	850	225	490	+16		
Кангалассы	1602	120	561	+7		310	Чумпурук	390	195	444	+16		
Сангары	1308	220	480	+22		450	Малыкай	158	210	437	+35		
Жиганск	874	70	179	+5		220	р. Анабар						
Джарджан	624	310	565	-3			Саскылах	242	165	165	0		
Кюсюр	319	490	619	+39			р. Оленек						
Столб	106	200				280	Тюмети	207	385	409	+8		
р. Кута						р. Яна							
Максимово	113	50	39	0			Верхоянск	850	330	523	-22		
р.Киренга							Батагай	728	340	502	-2		470
Шорохово	20	160	159	-1			Сайды	541	650	801	-5		780
р.Витим							Усть-Куйга	347		629	-10		600
Неляты	688	455	601	-7			Юбилейный	145	460	640	-14		610
Бодайбо	291	60	328	-16			Нижнеянск	22	120	149	+16		110
Мама	171		605	-22			Юэдей (АВП)	0	100	75	+15		
р.Олёкма							р. Сарганг						
Ср.Олекма	904		797	-2			Юнкюр	273		115	-9		
Джекемда	290	290					Бала	68		447	0		
Куду-Кюель	140	280	681	-45			р. Дулгалаах						
р.Чара							Томтор	128		423	-14		
Токко	122	260	426	+6			р. Быгантай						
р.Алдан							Асар	20		465	-3		
Суон-Тит	1928	130	318	-6			р. Адыча						
Томмот	1612	130	256	+1		210	Усть-Чаркы	330		553	+24		
Угино	1398	130	351	-24		230	Урдюк-Кумах	30		761	-17		
Чагда (Учур)	1216	480	768	-28		500	р. Индигирка						
Усть-Миль	971	200	645	-1			Индигирский	1412		229	-5		
Чаран (Усть-Мая)	858	245	533	+6			Усть-Мома	1115	260	324	-11		
Эльдикан	748	310	664	+29		550	Белая Гора	603	470	723	-14		700
Охот.перевоз	566	170	450	+32			Чокурдах	190	300	605	-13		
Хандыга	457	220	431	+15			О.Немкова (АВП)БС,м	0	-0,35	-0,55	+0,1		
Крест-Хальджай	375	60	218	+3		150	р. Колыма						
Верхоянский перевоз	146	270	457	-3			Колымское вдхр. Сброс ГЭС, м³/с		451,50	449,27			
Батамай	0	290	591	+16			Усть-Среднекан	1626	280	242	+1		
р.Тимптон							Сеймчан	1562	250	308	-1		
Нагорный	595		61	0			Балыгычан	1372	300	228	-5		210
Усть-Тимптон	20		479	-22			Коркодон	1229	340	386	-1		330
р.Учур							Зырянка	994	230	320	-12		
Чюльбю	184	300	580	-33			Среднеколымск	652	270	380	-16		

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов и плавкранов Лена з/с «Ленский-244» прк Кудринский, з/с «Ленский-238» прк Бубновский, з/с «Ленский-213» прк Свинной, з/с «Вилюй» прк Леглегер, з/с «Витим» прк. Рысий. Яна з/с «О. Стрельчяна» бар р. Яна. **Индиگیرка** з/с «Ленский-1021» и з/с «Индиگیرка» бар р. Индиگیرка.

Внимание судоводителей р. Лена прк. Гремячий **ширина судового хода – 50м, глубина – 140 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Ракеевский 3596,5 установлен дополнительный белый буй. **Ширина судового хода – 40м, глубина -145 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Заостровный две кочки ограждены красным буюм № 72, **Ширина судового хода у кб №72 – 40м, у кб №74 – 30м, глубина – 140см.** При прохождении ориентироваться только плавучей обстановкой, левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Перевес 3579,7км обнаружена кочка, ограждена дополнительным красным буюм, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 140 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Перевес 3579,2км красный буй № 94 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода -30м, глубина 140 см,** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

На участке 3575 – 3578 км белый буй № 79, передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 25м, глубина 135 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Борисовский 3569,5км-3568,9км по оси с\х обнаружены кочки, ограждены красными буюми № 116 и № 116А, **Ширина судового хода – 25м, глубина 135см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский 3561,0км установлен дополнительный белый буй №109А для ограждения кочек, **Ширина судового хода -25м, глубина – 135 см.** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский на 3561,5км для ограждения кочки установлен дополнительный белый буй **Ширина судового хода -25м, глубина 135 см,** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк Убиенный 3550,2км и 3550,8км красные буйи №154 и №156 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 135 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк Бачакта красный буй № 160 смещен на 25м в сторону оси судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода – 40м, глубина – 135 см** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Новоселовский 3540,2км причине намытых кочек белый буй № 157 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода –30 глубина – 135 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Новоселовский белый буй № 159 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **ширина судового хода – 30м, глубина – 135 см.** Прохождение осуществлять по правой кромке с\х, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Мироновский белый буй № 169 передвинут на 3535,7км и смещен на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода -35м, глубина – 135 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Суховской для ограждения кочек красный буй № 204 смещен на ось судового хода, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 135 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. В. Марковский по причине намытых кочек 3483,0км красный буй № 322, 3482,6км красный буй № 324А смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40м. глубина -130см,** При прохождении держаться левой по полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Марковский на участке 3482,9км белый буй № 287 передвинут на ось судового хода.

прк. В Марковский 3484,7км передвинут белый буй №281 на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 40м, глубина 130см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Сенной на участке 3488,4км передвинут белый буй № 283 выше штатного места на 145 м.

прк Сенной кб 310 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода - 40м, глубина - 145 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Ульяновский 3461км по причине намытых кочек выставлен дополнительный красный буй № 360А. **Ширина судового хода – 50м. глубина – 130см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Ульяновский 3461,4км установлен дополнительный белый буй № 341 «Д», белый буй №339А и341, сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода -40м, глубина -130 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. Заборский в связи с низкими уровнями воды для безопасного движения флота на левой кромке судового хода установлены 3382,5км дополнительный белый буй №473А, 3384,5км – дополнительный белый буй № 469А. **Ширина судового хода – 65м, глубина 155см.**

прк. Шестаковский 3987,5 км установлен дополнительный белый буй № 363А, **ширина судового хода – 65м, глубина 130 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода.

прк. Пашня по причине намытых кочек 3389,5км белый буй № 461, 3390,6км белый буй № 459 смещен ближе к оси судового хода, установлен дополнительный красный буй № 470А, **Ширина судового хода – 40м. Глубина – 130 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Пахоруковский 3299,0км белый буй № 37 восстановлен на штатном месте . **Ширина судового хода - 65м. глубина 160 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Козловский по причине намытых кочек 3275,3км красный буй № 56 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 160 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Свиной по причине намытых кочек 3304,4км белый буй № 27 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 70 м. Глубина -160 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Алымовский по причине намытых кочек 3271,7км красный буй № 64 смещен к оси судового хода, **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 160 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Рассыпной по причине намытых кочек 3281,8км красный буй № 48 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 160 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Сукнинский 3220,7 км **ширина судового хода 65м, глубина – 165 см.**

прк Вишняковский 3235,4км установлен дополнительный красный буй № 118А. **Ширина судового хода - 70м, глубина - 165 см.**

На участке у. р. Витим – у.р. Нюя при постановке на якорь т/х «Капитан Каблуков» наливного рейда города Ленска 2654 км р. Лена на барже МН-2603 оторвался правый якорь с цепью 10-15 метров, принимать меры предосторожности.

На 2650 км обнаружена кочка на судовом ходу по линии створ № 912, ограждена белым бакеном № 37 А.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма в связи хищением светосигнального оборудования возможно не горение створ № 1040, 1041, 1042, 1043, 1035, 1057, 1058, 1060.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма на 2370,6 км обнаружено подводное препятствие в 55 м за правой кромкой судового хода. На правом берегу 2370,6 км установлен знак «ВНИМАНИЕ», при прохождении принимать меры предосторожности. Расхождение и обгон на данном участке не рекомендуется.

На прк Верхний Олекминский на 2271км за левой кромкой судового хода обнаружено подводное препятствие, огорожено белым крестовым бум №109.

На участках 2242 км – 2040 км и 1740 км – 1238 км в виду массового хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

На участке 1740 км – 1110 км и река Алдан на участке 405 – 0 км из-за прибыли воды наблюдается несение редкого хлама. Плавучая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. Ориентироваться береговой обстановкой.

На участке 1110 км – 150 км в виду хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

В навигацию 2017 года на участке дополнительного судового хода в районе Витимской нефтебазы (3,32 – 3,52 км) проводится путевые работы по возведению струенаправляющей - оградительной дамбы. В связи с этим, в целях обеспечения безопасности судоходства **подход судов** к необорудованному берегу между нефтепричалами «Сургутнефтегаз» и «Витимской нефтебазы» для проведения грузовых операций **запрещен**. Все грузовые операции на данном участке внутренних водных путей производить строго на оборудованных причалах.

Яна Восстановлены створы №485 на 112 км. Восстановлен ходовой знак на 110 км. левый берег.

Индиگیرка На участке 1002 км – 604 км прк Осетровый закрыт правый судовой ход. При прохождении запрашивать Путейский -119.

На прк Шмидтовский закрыт правый судовой ход, действует старый левый ход. Судоводная обстановка на штатных местах.

На участке 190 км – 0 км створы № 95 перенесены на 170 метров ниже, действие прежнее. На 105 км установлена белая бочка.

С 1 августа на баре реки Индигирка действует диспетчерское регулирование движения судов. Всем судам, подходящим на бар реки Индигирка с речной и морской части выходить на связь с землесосом «Индигирка» сообщать диспетчерскую информацию о движении судна, запрашивать возможность прохода через бар. Состав диспетчерской информации, позывные диспетчера движения и вызывные каналы указаны в РД-01-2014.

Колыма Створы №409 перенесены ниже на 250 м на 1101 км, действуют вверх с 1101 км до пересечения с линией створ №410 на 1104,5 км.

В связи со снижением уровней воды менее проектных значений по опорным водопостам Подымахино, Змеиново и снижением глубин на участке Усть-Кут - Витим менее гарантированной величины, а также дальнейшим неблагоприятным прогнозам уровней воды на основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, с 28 июля 2017 года продлен участок с ограничением по осадке судов от г.Усть-Кут до ур Витим.

Всем судовладельцам и судоводителям строго регламентировать загрузку судов, с учетом необходимого запаса под днищем в соответствии с пунктом 18 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Информация об уровнях и глубинах на участке р. Лена Усть-Кут - Витим передается ежедневно в сеанс циркулярных сообщений в извещении судоводителям РЕЧ-22 и размещается в информационном бюллетене.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	04.09.17(Факт на 10 ⁰⁰ по Якт)	05.09.17(прогноз)
Батамай	северо-восточный 3	юго-восточный 5-10
Сангары	юго-восточный 5	юго-восточный 5-10
Жиганск	юго-восточный 2	южный 3-8
Джарджан	восточный 2	южный 3-8
Кюсюр	штиль	восточный 4-9
О. Столб	юго-западный 4	восточный 5-10

Начальник службы пути



Дежурный диспетчер

