

Минтранс России

ФАМИРТ

ФБУ Администрация Ленского Бассейна

677891, г. Якутск
ул. Дзержинского, 2
тел. 42-09-32

10.09.2017

Наименьшие габариты судового хода на 8 – 00 часов

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз глубин
				1ю декаду сентября 10-20.09.17
р. Лена				
Жигалово – Усть-Кут	Коровий	50/20		
Усть-Кут – Улькан	Н. Якуримский Кокуйский	120/65 130/25		
Улькан - Киренск <i>Нгар 175/65</i>	Шестаковский	130/65		
Киренск – Ичера	Золотой	205/70		
Ичера – Витим	Рысинский Витимский	215/70 400/70		
<i>Нгар 190/70</i>				
у.р. Витим – у. р. Нюя	Пеледуйский Мухтуйский	440/100 415/100		
У.р. Нюя - у.р. Олёкма <i>Нгар 220/100</i>	Кыллах Олёкминский	370/100 370/100		
у.р. Олёкма – Синск	Хатынг-Тумульский	460/100		
Синск – Якутск	Леглегер	430/100		
<i>Нгар 220/100</i>				
Якутск – у.р. Алдан	Намский	420/100		
у.р.Алдан – у.р Виллой у.р. Виллой – 1110 км	Белогорский Рысий	440/100 430/100		
1110 км - Жиганск	Сахам	390/100		
Жиганск – о. Столб <i>Нгар 255/100</i>	Свыше	500/100		
о. Столб – Быков Мыс <i>Нгар 255/100</i>	Дашка	260/100		
Залив Неелова <i>Нгар 255/100</i>		260/100		
Вторые хода и подходы к причалам				
причал ОАО Сургутнефтегаз	400/40	Подходной канал ЯРП		450/40
подход к Ленской нефтебазе	415/60	Петровская курья		500/80
р. Витим				
Лужки – Мама <i>Нгар 150/50</i>	Собачьи норки Бурый	360/40 340/50		
Мама – устье <i>Нгар 150/50</i>	Венчальный	360/50		
р. Амга				
Амга – устье				
р. Оленёк				
Таймалыр – устье		170/60		
Оленекский залив		160/60		
Оленёкская протока		160/60		

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз
				2ю декаду сентября 10-20.09.17
р. Алдан				
Томмот – устье р.Тимптон <i>Нгар 100/40</i>	Свыше	300/40		
устье р.Тимптон – Учур <i>Нгар 110/40</i>	Свыше	300/40		
Учур – Усть-Мая <i>Нгар 140/50</i>	Свыше	400/50		
Усть-Мая – Джебарики-Хая <i>Нгар 150/50</i>	Свыше	400/50		
Джебарики-Хая – устье р.Амга <i>Нгар 180/60</i>	Быстрый яр	360/60		
устье р.Амга – устье <i>Нгар 180/60</i>	Баягантайский	390/60		
р. Виллой				
Сунтар – Нюрба <i>Нгар 100/30</i>	Ыгыатта	75/30		
Нюрба – устье р.Марха <i>Нгар 100/30</i>	Кута	110/30		
у. р.Марха – Хатырык –Хомо <i>Нгар 110/30</i>	429 км - 431 км 339 км Дедюке	200/30 170/30 130/30		
Хатырык-Хомо - Устье <i>Нгар 110/30</i>	Хатырык - Хомо 46 км	110/30 100/30		
р. Яна				
Батагай – устье р.Адыча <i>Нгар 95/30</i>	Н.Пекарь	110/30		
устье р.Адыча – Усть-Куйга <i>Нгар 100/40</i>	Эгинский	160/40		
Усть-Куйга – Нижнеянск <i>Нгар 170/50</i>	Верхний Черчинский	270/50		
Нижнеянск – Уэдей <i>Нгар 300/60</i>	8 км	300/60		
Уэдей – залив Янский <i>Нгар 300/60</i>		280/40		
р. Индигирка				
Хонуу – Крест Майор	1133 км Бараний	90/20 120/20		
Крест Майор – Белая гора	Осетровский Шмитовский	210/20 210/40		
Белая Гора – о.Немкова <i>Нгар 200/50</i>	Песчаный Таборский	320/50 340/40		
о.Немкова – Восточно-Сибирское море <i>Нгар 200/50</i>		230/30		
р. Колыма				
Сеймчан – Ороек <i>Нгар 110/30</i>	Кырбаский кривун Коварный	80/30 60/30		
Ороек – Зырянка <i>Нгар 130/30</i>	Гусиный 1005 км	140/30 140/30		
Зырянка – Среднеколымск <i>Нгар 195/50</i>	Ат-Табелях	210/50		
Среднеколымск – Черский <i>Нгар 200/50</i>	Дуванный	295/50		

Состояние уровней воды на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней 2ю декаду сентября 10-20.09.17	Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней 2ю декаду сентября 10-20.09.17
		проектный	фактический	Изменение за сутки					Проектный	фактический	Изменение за сутки		
р. Лена						р. Мая							
Чанчур	4235		78	+3			Нелькан	552	125	135	-1		
Качуг	4125	30	28	-1			Усть-Юдома	180	310	418	+28		
Жигалово	3965	25	3	-1			р. Амга						
Орлинга	3779	-10	-28	-1			Буяга	932		333	-11		
Усть-Кут	3625	-15	-109	-3			Амга	442	25	198	+78		
Подымахино	3577	-30	-82	-4			Терють	137	65	162	-2		
Киренск	3318	-10	17	-6			р. Вилюй						
Змеиново	3303	125	139	-6			Вилюйское вдхр.	1382	245,30	242,04		Приток	
Визирный	2997	105	159	+16			сброс ГЭС, м³/с			208		453	
Витим	2873	30	247	+22			Светлинская ГЭС	1181					
Пеледуй	2851	175	399	+4			Верхний бьеф						
Ленск	2665	75	272	+16			Нижний бьеф						
Нюя	2582	70	263	+11			Сброс, м³/с						
Мача	2468	60	262	+13			Крестях	888		246	+10		
Олекминск	2257	60	277	+6			Сунгар	746	180	168	0		
Солянка	2232	200	471	+9			Нюрба	571	120	111	+10		
Хатынг-Тумул	2104	40	262	+4			Верхневилуйск	441	200	289	+81		
Саньяхтат	2038	190	445	-5			Вилуйск	334	100	178	+1		
Покровск	1725	125	369	-14			Хатырык-Хомо	126	310	359	+41		
Табага	1677	160	444	-21			Промышленный	23	1050	1322	+11		
Якутск	1638	-115	150	-29			р. Марха						
Кангалассы	1602	120	440	-25			Шелогонцы	850	225	345	-7		
Сангары	1308	220	505	+2			Чумпурук	390	195				
Жиганск	874	70	344	+9			Малыкай	158	210	587	-8		
Джарджан	624	310	748	+21			р. Анабар						
Кюсюр	319	490	756	+39			Саскылах	242	165	173	0		
Столб	106	200	322	+1			р. Оленек						
р. Кута							Тюмети	207	385	445	+6		
Максимово	113	50	40	0			р. Яна						
р.Киренга							Верхоянск	850	330	420	-4		
Шорохово	20	160	195	-8			Батагай	728	340	436	-10		
р.Витим							Сайды	541	650	820	-9		
Неляты	688	455	573	-22			Усть-Куйга	347		651	-9		
Бодайбо	291	60	338	-16			Юбилейный	145	460	658	+14		
Мама	171		628	-7			Нижнеянск	22	120	132	0		
р.Олёкма							Юэдей (АВП)	0	100	82	+7		
Ср.Олекма	904		743	-22			р. Сарганг						
Джекемда	290	290	550	-20			Юнкюр	273		231	+85		
Куду-Кюель	140	280	662	-8			Бала	68		426	-5		
р.Чара							р. Дулгалаах						
Токко	122	260	413	+3			Томтор	128		400	+9		
р.Алдан							р. Быгантай						
Суон-Тит	1928	130	386	-44			Асар	20		424	0		
Томмот	1612	130	445	-44			р. Адыча						
Угино	1398	130	764	-4			Усть-Чаркы	330		725	+70		
Чагда (Учур)	1216	480	1003	+44			Урдюк-Кумах	30		832	-5		
Усть-Миль	971	200	733	+153			р. Индигирка						
Чаран (Усть-Мая)	858	245	555	+66			Индигирский	1412		342	+35		
Эльдикан	748	310	665	+48			Усть-Мома	1115	260	312	+3		
Охот .перевоз	566	170	466	+10			Белая Гора	603	470	650	0		
Хандыга	457	220	475	+6			Чокурдах	190	300	551	-10		
Крест-Хальджай	375	60	295	+12			О.Немкова (АВП)БС,м	0	-0,35	-0,35	-0,05		
Верхоянский перевоз	146	270	583	+21			р. Колыма						
Батамай	0	290	605	-2			Колымское вдхр.		451,50	449,63			
р.Тимптон							Сброс ГЭС, м³/с			185			
Нагорный	595		57	-6			Усть-Среднекан	1626	280	243	0		
Усть-Тимптон	20		607	-85			Сеймчан	1562	250	304	0		
р.Учур							Балыгычан	1372	300	209	+3		
Чюльбю	184	300	688	-90			Коркодон	1229	340	387	+1		
							Зырянка	994	230	294	-10		
							Среднеколымск	652	270	345	-4		

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов и плавкранов Лена з/с «Ленский-244» прк Кудринский, з/с «Ленский-238» прк Бубновский, з/с «Ленский-213» прк Свиной, з/с «Виллой» прк Леглегер, з/с з/с «Ленский-405» прк Олекминский, з/с «Витим» прк Рысий. **Яна** з/с «О. Стрельчяна» бар р.Яна. **Индигирка** з/с «Ленский-1021» и з/с «Индигирка» бар р. Индигирка.

Внимание судоводителей р. Лена прк. Гремячий **ширина судового хода – 50м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Ракеевский 3596,5 установлен дополнительный белый буй. **Ширина судового хода – 40м, глубина -135 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Заостровный две кочки ограждены красным буюм № 72, **Ширина судового хода у кб №72 – 40м, у к.б №74 – 30м, глубина – 140см.** При прохождении ориентироваться только плавучей обстановкой, левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Перевес 3579,7 км обнаружена кочка, ограждена дополнительным красным буюм, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Перевес 3579,2 км красный буй № 94 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода -30м, глубина 130 см,** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

На участке 3575 – 3578 км белый буй № 79, передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 25м, глубина 130 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Борисовский 3569,5 км-3568,9 км по оси с\х обнаружены кочки, ограждены красными буюми № 116 и № 116А, **Ширина судового хода – 25м, глубина 130см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский 3561,0км установлен дополнительный белый буй №109А для ограждения кочек, **Ширина судового хода -25м, глубина – 130 см.** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский на 3561,5км для ограждения кочки установлен дополнительный белый буй **Ширина судового хода -25м, глубина 130 см,** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Убиенный 3550,2км и 3550,8км красные буй №154 и №156 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 130 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Бачакта красный буй № 160 смещен на 25м в сторону оси судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода – 40м, глубина – 130 см** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Новоселовский 3540,2км причине намытых кочек белый буй № 157 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода –30 глубина – 130 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Новоселовский белый буй № 159 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **ширина судового хода – 30м, глубина – 130 см.** Прохождение осуществлять по правой кромке с\х, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Мироновский белый буй № 169 передвинут на 3535,7км и смещен на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода -35м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Суховской для ограждения кочек красный буй № 204 смещен на ось судового хода, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. В. Марковский по причине намытых кочек 3483,0км красный буй № 322, 3482,6км красный буй № 324А смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40 м. глубина -135 см,** При прохождении держаться левой по полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Марковский на участке 3482,9км белый буй № 287 передвинут на ось судового хода.

прк. В Марковский 3484,7км передвинут белый буй №281 на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 40м, глубина 135см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Сенной на участке 3488,4км передвинут белый буй № 273 выше штатного места на 150 м.

прк Сенной красный буй № 310 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода - 40м, глубина - 150 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Ульяновский 3461км по причине намытых кочек выставлен дополнительный красный буй № 360А. **Ширина судового хода – 50м. глубина – 125см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Ульяновский 3461,4км установлен дополнительный белый буй № 341 «Д», белый буй №339А и341, сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода -40м, глубина -125 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. Заборский в связи с низкими уровнями воды для безопасного движения флота на левой кромке судового хода установлены 3382,5км дополнительный белый буй №473А, 3384,5км – дополнительный белый буй № 469А. **Ширина судового хода – 65м, глубина 155см.**

прк. Шестаковский 3387,5 км установлен дополнительный белый буй № 363А, **ширина судового хода – 65м, глубина 130 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода.

прк. Пашня по причине намытых кочек 3389,5км белый буй № 461, 3390,6 км белый буй № 459 смещен ближе к оси судового хода, установлен дополнительный красный буй № 470А, **Ширина судового хода – 40м. Глубина – 130 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Пахоруковский 3299,0км белый буй № 37 восстановлен на штатном месте . **Ширина судового хода - 65м. глубина 205 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Козловский по причине намытых кочек 3275,3км красный буй № 56 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 205 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Свиной по причине намытых кочек 3304,4км белый буй № 27 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 70 м. Глубина -205 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Алымовский по причине намытых кочек 3271,7км красный буй № 64 смещен к оси судового хода, **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 205 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Рассыпной по причине намытых кочек 3281,8км красный буй № 48 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 205 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Сукнинский 3220,7 км **ширина судового хода 65м, глубина – 205 см.**

прк Вишняковский 3235,4км установлен дополнительный красный буй № 118А. **Ширина судового хода – 70 м, глубина - 205 см.**

прк Н. Сполошинский красный буй № 148 передвинут со штатного места ниже и установлен на 3215,85 км. **Ширина судового хода – 70 м, глубина - 220 см.**

На участке у. р. Витим – у.р. Нюя при постановке на якорь т/х «Капитан Каблуков» наливного рейда города Ленска 2654 км р. Лена на барже МН-2603 оторвался правый якорь с цепью 10-15 метров, принимать меры предосторожности.

На 2650 км обнаружена кочка на судовом ходу по линии створ № 912, ограждена белым бакеном № 37 А.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма в связи хищением светосигнального оборудования возможно не горение створ № 1040, 1041, 1042, 1043, 1035, 1057, 1058, 1060.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма на 2370,6 км обнаружено подводное препятствие в 55 м за правой кромкой судового хода. На правом берегу 2370,6 км установлен знак «ВНИМАНИЕ», при прохождении принимать меры предосторожности. Расхождение и обгон на данном участке не рекомендуется.

На прк Верхний Олекминский на 2271км за левой кромкой судового хода обнаружено подводное препятствие, огорожено белым крестовым бум №109.

На участках 2242 км – 2040 км и 1740 км – 1238 км в виду массового хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

На участке 1740 – 1638 км установлен дополнительный белый буй № 287 – А на 1681 км. Белый буй № 285 и красный буй № 250-А установлены на штатных местах.

На участке 1445 км – о. Столб наблюдается несение редкого хлама. Плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. Ориентироваться береговой обстановкой.

На участке 1110 км - 425 км ввиду существенного подъёма уровня воды возможно подтопление и повреждение знаков береговой обстановки, расположенной на песках и низких пойменных местах.

На участке 1110 км – 150 км в виду хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

В навигацию 2017 года на участке дополнительного судового хода в районе Витимской нефтебазы (3,32 – 3,52 км) проводится путевые работы по возведению струенаправляющей - оградительной дамбы. В связи с этим, в целях обеспечения безопасности судоходства **подход судов** к необорудованному берегу между нефтепричалами «Сургутнефтегаз» и «Витимской нефтебазы» для проведения грузовых операций **запрещен**. Все грузовые операции на данном участке внутренних водных путей производить строго на оборудованных причалах.

Алдан На участке 405 км – 0 км наблюдается несение хлама. Плавучая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. Ориентироваться береговой обстановкой.

Индиگیرка На участке 604 – 190 км створы № 35 развернуты влево на 15°, в протоке Харгытырской на 415,6 км вместо перевального знака установлены створы № 36 действием вверх и действуют до пересечения со створами № 35. Створы № 21 перенесены ниже на 400 м, тем же действием. На участке 190-0 км установлены дополнительные створы № 115-А на 18,6 км, действием вверх. С 1 августа на баре реки Индиگیرка действует диспетчерское регулирование движения судов. Всем судам, подходящим на бар реки Индиگیرка с речной и морской части выходить на связь с землесосом «Индиگیرка» сообщать диспетчерскую информацию о движении судна, запрашивать возможность прохода через бар. Состав диспетчерской информации, позывные диспетчера движения и вызывные каналы указаны в РД-01-2014.

Колыма Створ №700 на 1467,3 км перенесены ниже на 200 м на 1467,1 км, действуют вверх с линией пересечения створ №699 на 1466,4 км. Выставлены дополнительные створы №703 на 1470 км левый берег приёмные снизу, с линией пересечения створом №701 на 1467,3 км. Восстановлен створ №745.

В связи со снижением уровней воды менее проектных значений по опорным водопостам Подымахино, Змеиново и снижением глубин на участке Усть-Кут - Витим менее гарантированной величины, а также дальнейшим неблагоприятным прогнозам уровней воды на основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, с 28 июля 2017 года продлен участок с ограничением по осадке судов от г.Усть-Кут до ур Витим.

Всем судовладельцам и судоводителям строго регламентировать загрузку судов, с учетом необходимого запаса под днищем в соответствии с пунктом 18 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Информация об уровнях и глубинах на участке р. Лена Усть-Кут - Витим передается ежедневно в сеанс циркулярных сообщений в извещении судоводителям РЕЧ-22 и размещается в информационном бюллетене.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	10.09.17(Факт на 10 ⁰⁰ по Якт)	11.09.17(прогноз)
Батамай	штиль	северный 3-8
Сангары	северо-восточный 1	северный 3-8
Жиганск	северо-восточный 1	северный 4-9
Джарджан	северо-восточный 1	северный 4-9
Кюсюр	северо-восточный 4	северный 6-11
О. Столб	восточный 1	северо-западный 3-8, порывы 9-14

Начальник службы пути

Дежурный диспетчер