

Минтранс России

ФАМИРТ

ФБУ Администрация Ленского Бассейна

677891, г. Якутск
ул. Дзержинского, 2
тел. 42-09-32

16.09.2017

Наименьшие габариты судового хода на 8 – 00 часов

Границы участков	Лимитирующие перекааты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз глубин
				1ю декаду сентября 10-20.09.17
р. Лена				
Жигалово – Усть-Кут	Коровий	50/20		
Усть-Кут – Улькан	Н. Якуримский Кокуйский	120/65 125/25		
Улькан - Киренск <i>Нгар 175/65</i>	Шестаковский	130/65		110
Киренск – Ичера	Пахоруковский	175/75		
Ичера – Витим	Рысинский Витимский	200/70 450/70		170
<i>Нгар 190/70</i>				
у.р. Витим – у. р. Нюя	Пеледуйский Мухтуйский	Свыше 500/100 460/100		270
<i>У. р. Нюя - у.р. Олёкма Нгар 220/100</i>	Кыллах Олёкминский	380/100 380/100		270
у.р. Олёкма – Синск	Хатынг-Тумульский	450/100		350
Синск – Якутск	Леглегер	390/100		330
<i>Нгар 220/100</i>				
Якутск – у.р. Алдан	Намский	370/100		320
у.р.Алдан – у.р Виллой	Белогорский	430/100		370
у.р. Виллой – 1110 км	Рысий	420/100		330
1110 км - Жиганск	Сахам	380/100		330
Жиганск – о. Столб	Свыше	500/100		
<i>Нгар 255/100</i>				
о. Столб – Быков Мыс	Дашка	270/100		255
<i>Нгар 255/100</i>				
Залив Неелова		270/100		
<i>Нгар 255/100</i>				
Вторые хода и подходы к причалам				
причал ОАО Сургутнефтегаз	450/40	Подходной канал ЯРП		420/40
подход к Ленской нефтебазе	460/60	Петровская курья		450/80
р. Витим				
Лужки – Мама	Свыше	400/50		
<i>Нгар 150/50</i>				
Мама – устье	Свыше	400/50		
<i>Нгар 150/50</i>				
р. Амга				
Амга – устье				
р. Оленёк				
Таймалыр – устье		170/60		
Оленекский залив		160/60		
Оленёкская протока		160/60		

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз
				2ю декаду сентября 10-20.09.17
р. Алдан				
Томмот – устье р.Тимптон <i>Нгар 100/40</i>	Джилигдинский	200/40		175
устье р.Тимптон – Учур <i>Нгар 110/40</i>	Тумулдурский	250/40		220
Учур – Усть-Мая <i>Нгар 140/50</i>	Свыше	400/50		350
Усть-Мая – Джебарики-Хая <i>Нгар 150/50</i>	Свыше	400/50		390
Джебарики-Хая – устье р.Амга <i>Нгар 180/60</i>	Свыше	450/60		360
устье р.Амга – устье <i>Нгар 180/60</i>	Свыше	450/60		390
р. Вилюй				
Сунтар – Нюрба <i>Нгар 100/30</i>	Ыгыатта	70/30		70
Нюрба – устье р.Марха <i>Нгар 100/30</i>	Кута	90/30		70
у. р.Марха – Хатырык –Хомо <i>Нгар 110/30</i>	429 км - 431 км Переменный Дедюке	150/30 160/30 190/30		120
Хатырык-Хомо - Устье <i>Нгар 110/30</i>	Хатырык - Хомо 46 км	240/30 230/30		110
р. Яна				
Батагай – устье р.Адыча <i>Нгар 95/30</i>	Н.Пекарь	135/30		110
устье р.Адыча – Усть-Куйга <i>Нгар 100/40</i>	Эгинский	160/40		160
Усть-Куйга – Нижнеянск <i>Нгар 170/50</i>	Верхний Черчинский	280/50		250
Нижнеянск – Уэдей <i>Нгар 300/60</i>	8 км	300/60		
Уэдей – залив Янский <i>Нгар 300/60</i>		215/40		
р. Индигирка				
Хонуу – Крест Майор				
Крест Майор – Белая гора				
Белая Гора – о.Немкова <i>Нгар 200/50</i>	Песчаный Таборский	370/50 340/40		300
о.Немкова – Восточно-Сибирское море <i>Нгар 200/50</i>		190/50		
р. Кольма				
Сеймчан – Ороек <i>Нгар 110/30</i>	Кырбаский кривун Коварный	85/30 60/30		60
Ороек – Зырянка <i>Нгар 130/30</i>	Гусиный 1005 км	140/30 140/30		135
Зырянка – Среднеколымск <i>Нгар 195/50</i>	Ат-Табелях	205/50		
Среднеколымск – Черский <i>Нгар 200/50</i>	Дуванный	285/50		

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов и плавкранов Лена з/с «Ленский-244» прк Кудринский, з/с «Ленский-238» прк Бубновский, з/с «Ленский-213» прк Пахоруковский, з/с «Виллой» прк. Леглегер, з/с «Ленский-405» прк Верхний Олекминский, з/с «Витим» прк. Рысий. **Яна** з/с «О. Стрельчяна» бар р.Яна. **Индиگیرка** з/с «Индиگیرка» бар р. Индиگیرка.

Внимание судоводителей р. Лена прк. Гремячий **ширина судового хода – 50м, глубина – 130 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Ракеевский 3596,5 установлен дополнительный белый буй. **Ширина судового хода – 40м, глубина -135 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Заостровный две кочки ограждены красным буюм № 72, **Ширина судового хода у кб №72 – 40м, у к.б №74 – 30м, глубина – 130см.** При прохождении ориентироваться только плавучей обстановкой, левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Перевес 3579,7 км обнаружена кочка, ограждена дополнительным красным буюм, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 125 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Перевес 3579,2 км красный буй № 94 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода -30м, глубина 125 см,** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

На участке 3575 км – 3578 км белый буй № 79, передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 25м, глубина 125 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Борисовский 3569,5 км-3568,9 км по оси с\х обнаружены кочки, ограждены красными буюми № 116 и № 116А, **Ширина судового хода – 25м, глубина 125см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский 3561,0км установлен дополнительный белый буй №109А для ограждения кочек, **Ширина судового хода -25м, глубина – 125 см.** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский на 3561,5км для ограждения кочки установлен дополнительный белый буй **Ширина судового хода -25м, глубина 125 см,** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Убиенный 3550,2км и 3550,8км красные буйи №154 и №156 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 125 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Бачакта красный буй № 160 смещен на 25м в сторону оси судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода – 40м, глубина – 125 см** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Новоселовский 3540,2км причине намытых кочек белый буй № 157 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода –30 глубина – 125 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Новоселовский белый буй № 159 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **ширина судового хода – 30м, глубина – 125 см.** Прохождение осуществлять по правой кромке с\х, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Мироновский белый буй № 169 передвинут на 3535,7км и смещен на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода -35м, глубина – 125 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Суховской для ограждения кочек красный буй № 204 смещен на ось судового хода, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 125 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. В. Марковский по причине намытых кочек 3483,0км красный буй № 322, 3482,6км красный буй № 324А смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40 м. глубина -135 см,** При прохождении держаться левой по полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Марковский на участке 3482,9км белый буй № 287 передвинут на ось судового хода.

прк. В Марковский 3484,7км передвинут белый буй №281 на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 40м, глубина 130см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Сенной на участке 3488,4км передвинут белый буй № 273 выше штатного места на 145 м.

прк Сенной красный буй № 310 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода - 40м, глубина - 145 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Ульяновский 3461км по причине намытых кочек выставлен дополнительный красный буй № 360А. **Ширина судового хода – 50м. глубина – 125см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Ульяновский 3461,4км установлен дополнительный белый буй № 341 «Д», белый буй №339А и341, сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода -40м, глубина -125 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. Заборский в связи с низкими уровнями воды для безопасного движения флота на левой кромке судового хода установлены 3382,5км дополнительный белый буй №473А, 3384,5км – дополнительный белый буй № 469А. **Ширина судового хода – 65м, глубина 155см.**

прк. Шестаковский 3387,5 км установлен дополнительный белый буй № 363А, **ширина судового хода – 65м, глубина 130 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода.

прк. Пашня по причине намытых кочек 3389,5км белый буй № 461, 3390,6 км белый буй № 459 смещен ближе к оси судового хода, установлен дополнительный красный буй № 470А, **Ширина судового хода – 40м. Глубина – 130 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Пахоруковский в связи с работой земснаряда Ленский-213 белый буй № 29 убран со штатного места.

прк. Пахоруковский 3299,0км белый буй № 37 восстановлен на штатном месте . **Ширина судового хода - 65м. глубина 180 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Козловский по причине намытых кочек 3275,3км красный буй № 56 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 180 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Свиной по причине намытых кочек 3304,4км белый буй № 27 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 70 м. Глубина -180 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Алымовский по причине намытых кочек 3271,7км красный буй № 64 смещен к оси судового хода, **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 180 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Рассыпной по причине намытых кочек 3281,8км красный буй № 48 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 180 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Сукнинский 3220,7 км **ширина судового хода 65м, глубина – 185 см.**

прк Вишняковский 3235,4км установлен дополнительный красный буй № 118А. **Ширина судового хода – 70 м, глубина - 185 см.**

прк Н. Сполошинский красный буй № 148 передвинут со штатного места ниже и установлен на 3215,85 км. **Ширина судового хода – 70 м, глубина - 200 см.**

На участке у. р. Витим – у.р. Нюя при постановке на якорь т/х «Капитан Каблуков» наливного рейда города Ленска 2654 км р. Лена на барже МН-2603 оторвался правый якорь с цепью 10-15 метров, принимать меры предосторожности.

На 2650 км обнаружена кочка на судовом ходу по линии створ № 912, ограждена белым бакеном № 37 А.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма в связи хищением светосигнального оборудования возможно не горение створ № 1040, 1041, 1042, 1043, 1035, 1057, 1058, 1060.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма на 2370,6 км обнаружено подводное препятствие в 55 м за правой кромкой судового хода. На правом берегу 2370,6 км установлен знак «ВНИМАНИЕ», при прохождении принимать меры предосторожности. Расхождение и обгон на данном участке не рекомендуется.

На прк Верхний Олекминский на 2271км за левой кромкой судового хода обнаружено подводное препятствие, огорожено белым крестовым буюм №109.

На участках 2242 км – 1238 км в виду массового хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки. На участке 1740-1638 км восстановлен передний знак створ № 1190.

На участке ур Алдан – 1110 км наблюдается несение редкого хлама. Плавучая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. Ориентироваться береговой обстановкой.

На участке 1110 км - 425 км ввиду подъёма уровня воды возможно подтопление и повреждение знаков береговой обстановки, расположенной на песках и низких пойменных местах.

На участке 1110 км – 150 км в виду хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

В навигацию 2017 года на участке дополнительного судового хода в районе Витимской нефтебазы (3,32 – 3,52 км) проводится путевые работы по возведению струенаправляющей - оградительной дамбы. В связи с этим, в целях обеспечения безопасности судоходства **подход судов** к необорудованному берегу между нефтепричалами «Сургутнефтегаз» и «Витимской нефтебазы» для проведения грузовых операций **запрещен**. Все грузовые операции на данном участке внутренних водных путей производить строго на оборудованных причалах.

Алдан На участке 511 км – 0 км наблюдается несение хлама. Плавучая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. Ориентироваться береговой обстановкой.

Яна 16.09.17 закрыта неосвещаемая судоходная обстановка на участке п. Батагай – Усть-Куйга.

Индигирка С 1 августа на बारे реки Индигирка действует диспетчерское регулирование движения судов. Всем судам, подходящим на бар реки Индигирка с речной и морской части выходить на связь с землесосом «Индигирка» сообщать диспетчерскую информацию о движении судна, запрашивать возможность прохода через бар. Состав диспетчерской информации, позывные диспетчера движения и вызывные каналы указаны в РД-01-2014.

Колыма Прк. Рыжовский Кривун открыт основной левый ход! Створы №210, 211, 208, 207, 206, 205 «А» выставлены на штатных местах. Выставлены плавучие знаки, белый буй №51 на 787,6 км, выставлен красный буй №66 на 786,5 км. **Правый дополнительный судовой ход прк. Рыжовский Кривун закрыт!** Створы №140 перенесены ниже на 300 м на 640, 7 км правый берег, действуют вверх с линией пересечения створ №139 на 640,7 км, до пересечения с линией створ №142 на 645, 2 км Створы №381 на 1059 км развёрнуты влево. Установлены на штатное место буи №4 на 223,3 км, №5 на 225,6 км.

В связи со снижением уровней воды менее проектных значений по опорным водопостам Подымахино, Змеиново и снижением глубин на участке Усть-Кут - Витим менее гарантированной величины, а также дальнейшим неблагоприятным прогнозам уровней воды на основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, с 28 июля 2017 года продлен участок с ограничением по осадке судов от г.Усть-Кут до ур Витим.

Всем судовладельцам и судоводителям строго регламентировать загрузку судов, с учетом необходимого запаса под днищем в соответствии с пунктом 18 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Информация об уровнях и глубинах на участке р. Лена Усть-Кут - Витим передается ежедневно в сеанс циркулярных сообщений в извещении судоводителям РЕЧ-22 и размещается в информационном бюллетене.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	16.09.17(Факт на 10 ⁰⁰ по Якт)	17.09.17(прогноз)
Батамай	северо-восточный 2	западный 6-11
Сангары	штиль	юго-западный, днем северо-западный 6-11
Жиганск	юго-западный 1	северо-западный 4-9
Джарджан	восточный 1	северный 5-10
Кюсюр	штиль	северо-восточный 4-9, порывы 14-19
О. Столб	восточный 6	восточный 4-9, порывы 14-19

Начальник службы пути

Дежурный диспетчер