

Минтранс России

ФАМИРТ

ФБУ Администрация Ленского Бассейна

677891, г. Якутск  
ул. Дзержинского, 2  
тел. 42-09-32

**23.09.2017**

## Наименьшие габариты судового хода на 8 – 00 часов

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз глубин
				3ю декаду сентября 20-30.09.17
<b>р. Лена</b>				
Жигалово – Усть-Кут	Коровий	50/20		
Усть-Кут – Улькан	Н. Якуримский Кокуйский	135/65 145/25		
Улькан - Киренск <i>Нгар 175/65</i>	Шестаковский	140/65		120
Киренск – Ичера	Золотой	210/75		
Ичера – Витим	Рысынский Витимский	250/70 430/70		195
<i>Нгар 190/70</i>				
у.р. Витим – у. р. Нюя	Пеледуйский Мухтуйский	490/100 470/100		380
<i>У. р. Нюя - у.р. Олёкма Нгар 220/100</i>	Кыллах Олёкминский	400/100 400/100		370
у.р. Олёкма – Синск	Хатынг-Тумульский	440/100		380
Синск – Якутск	Леглегер	360/100		340
<i>Нгар 220/100</i>				
Якутск – у.р. Алдан	Намский	360/100		330
у.р.Алдан – у.р Виллой	Белогорский	400/100		390
у.р. Виллой – 1110 км	Лепсиной	420/100		330
1110 км - Жиганск	Сахам	380/100		330
Жиганск – о. Столб	Сиктяхский	500/100		
<i>Нгар 255/100</i>				
о. Столб – Быков Мыс	Дашка	290/100		255
<i>Нгар 255/100</i>				
Залив Неелова		290/100		
<i>Нгар 255/100</i>				
<b>Вторые хода и подходы к причалам</b>				
причал ОАО Сургутнефтегаз	430/40	Подходной канал ЯРП		400/40
подход к Ленской нефтебазе	470/60	Петровская курья		440/80
<b>р. Витим</b>				
Лужки – Мама	Собачьи норки Бурый	400/40 380/50		
<i>Нгар 150/50</i>				
Мама – устье	Венчальный	400/50		
<i>Нгар 150/50</i>				
<b>р. Амга</b>				
Амга – устье				
<b>р. Оленёк</b>				
Таймалыр – устье		170/60		
Оленекский залив		160/60		
Оленёкская протока		160/60		

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз
				3ю декаду сентября 20-30.09.17
<b>р. Алдан</b>				
Томмот – устье р.Тимптон <i>Нгар 100/40</i>	Джилигдинский	190/40		150
устье р.Тимптон – Учур <i>Нгар 110/40</i>	Тумулдурский	220/40		170
Учур – Усть-Мая <i>Нгар 140/50</i>	Учурские острова	360/50		260
Усть-Мая – Джебарики-Хая <i>Нгар 150/50</i>	Ноторские острова	400/50		280
Джебарики-Хая – устье р.Амга <i>Нгар 180/60</i>	Быстрый яр	380/60		260
устье р.Амга – устье <i>Нгар 180/60</i>	Баягантайский	380/60		260
<b>р. Вилюй</b>				
Сунтар – Нюрба <i>Нгар 100/30</i>	641 км	95/30		65
Нюрба – устье р.Марха <i>Нгар 100/30</i>	Кута	90/30		70
у. р.Марха – Хатырык –Хомо <i>Нгар 110/30</i>	429 км - 431 км Переменный Дедюке	110/30 120/30 160/30		90
Хатырык-Хомо - Устье <i>Нгар 110/30</i>	Хатырык - Хомо 46 км	160/30 150/30		100
<b>р. Яна</b>				
Батагай – устье р.Адыча <i>Нгар 95/30</i>				
устье р.Адыча – Усть-Куйга <i>Нгар 100/40</i>				
Усть-Куйга – Нижнеянск <i>Нгар 170/50</i>	Диринг-Аян	190/40		170
Нижнеянск – Уэдей <i>Нгар 300/60</i>	8 км	300/60		
Уэдей – залив Янский <i>Нгар 300/60</i>		320/60		
<b>р. Индигирка</b>				
Хонуу – Крест Майор				
Крест Майор – Белая гора				
Белая Гора – о.Немкова <i>Нгар 200/50</i>	Песчаный Ребятишка Таборский	290/50 320/50 300/40		210
о.Немкова – Восточно-Сибирское море <i>Нгар 200/50</i>		300/50		
<b>р. Кольма</b>				
Сеймчан – Орок <i>Нгар 110/30</i>	Кырбаский кривун Коварный	170/30 140/30		60
Орок – Зырянка <i>Нгар 130/30</i>	Гусиный 1005 км	145/30 145/30		135
Зырянка – Среднеколымск <i>Нгар 195/50</i>	Ат-Табелях	190/50		
Среднеколымск – Черский <i>Нгар 200/50</i>	Дуванный	210/50		

**Состояние уровней воды на 8-00 часов**

Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней Зю декаду сентября 20-30.09.17	Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней Зю декаду сентября 20-30.09.17
		проектный	фактический	Изменение за сутки					Проектный	фактический	Изменение за сутки		
<b>р. Лена</b>						<b>р. Мая</b>							
Чанчур	4235		77	0		Нелькан	552	125	173	0			
Качуг	4125	30	29	0		Усть-Юдома	180	310	420	+25			
Жигалово	3965	25	4	+1		<b>р. Амга</b>							
Орлинга	3779	-10	-28	0		Буяга	932		207	-8			
Усть-Кут	3625	-15	-97	-3		Амга	442	25	272	+10			
Подымахино	3577	-30	-67	-3		Терють	137	65	330	+1			
Киренск	3318	-10	67	-9		<b>р. Вилюй</b>							
Змеиново	3303	125	166	-15	-90	Вилюйское вдхр.	1382	245,30	242,06		Приток		
Визирный	2997	105	194	+3		сброс ГЭС, м³/с			397		342		
Витим	2873	30	270	+4		Светлинская ГЭС	1181						
Пеледуй	2851	175	449	+6		Верхний бьеф							
Ленск	2665	75	326	-2	420	Нижний бьеф							
Нюя	2582	70	319	-5		Сброс, м³/с							
Мача	2468	60	329	-4		Крестях	888		286	+3			
Олекминск	2257	60	312	-5	320	Сунгар	746	180	207	+12		150	
Солянка	2232	200	465	-2	280	Нюрба	571	120	109	+2		90	
Хатынг-Тумул	2104	40	264	-1		Верхневилуйск	441	200	258	-4			
Саньяхтат	2038	190	463	0		Вилюйск	334	100	172	-4		145	
Покровск	1725	125	332	+4	280	Хатырык-Хомо	126	310	442	-4		420	
Табага	1677	160	391	+3		Промышленный	23	1050	1141	-15			
Якутск	1638	-115	79	+4	35	<b>р. Марха</b>							
Кангалассы	1602	120	358	-6	330	Шелогонцы	850	225	302	-4			
Сангары	1308	220	458	-10	465	Чумпурук	390	195	335	-20			
Жиганск	874	70	368	-3	320	Малыкай	158	210	384	-16			
Джарджан	624	310	803	+20		<b>р. Анабар</b>							
Кюсюр	319	490	842	+16		Саскылах	242	165	175	0	2,5		
Столб	106	200	376	+1	340	<b>р. Оленек</b>							
<b>р. Кута</b>						Тюмети	207	385	454	-17	2,8		
Максимово	113	50	56	0		<b>р. Яна</b>							
<b>р.Киренга</b>						Верхоянск	850	330	418	-8	1,6		
Шорохово	20	160	210	-11		Батагай	728	340	421	-9	2,6	370	
<b>р.Витим</b>						Сайды	541	650	761	-12	2,8	710	
Неляты	688	455	691	+10		Усть-Куйга	347		540	0	2,4	500	
Бодайбо	291	60	396	+1		Юбилейный	145	460	558	-16	2,5	510	
Мама	171		671	-4		Нижнеянск	22	120	146	-44	2,8	120	
<b>р.Олёкма</b>						Юэдей (АВП)	0	100	100	-25			
Ср.Олекма	904					<b>р. Сарганг</b>							
Джекемда	290	290	409	+12		Юнкюр	273		93	-8	1,9		
Куду-Кюель	140	280	456	-1		Бала	68		364	-1	1,8		
<b>р.Чара</b>						<b>р. Дулгалаах</b>							
Токко	122	260	325	-7		Томтор	128		382	-6	3,4		
<b>р.Алдан</b>						<b>р. Быгантай</b>							
Суон-Тит	1928	130	297	0		Асар	20		377	-4	1,6		
Томмот	1612	130	272	-8	240	<b>р. Адыча</b>							
Угино	1398	130	287	-27	300	Усть-Чаркы	330		476	-4	3,1		
Чагда (Учур)	1216	480	710	-15		Урдюк-Кумах	30		720	-11	1,6		
Усть-Миль	971	200	513	-8	480	<b>р. Индигирка</b>							
Чаран (Усть-Мая)	858	245	470	-3		Индигирский	1412		218	+11	4,9		
Эльдикан	748	310	630	+11		Усть-Мома	1115	260	314	-5	7,5		
Охот.перевоз	566	170	464	+11	560	Белая Гора	603	470	617	-29	3,6	630	
Хандыга	457	220	469	+6		Чокурдах	190	300	569	-31	4,3		
Крест-Хальджай	375	60	284	0	270	О.Немкова (АВП)БС,м	0	-0,35	0,25	+0,30			
Верхоянский перевоз	146	270	574	-25		<b>р. Колыма</b>							
Батамай	0	290	555	-13		Колымское вдхр.		451,50	450,12				
<b>р.Тимптон</b>						Сброс ГЭС, м³/с			1120				
Нагорный	595		44	+6		Усть-Среднекан	1626	280	355	-4	7,6		
Усть-Тимптон	20		428	-16		Сеймчан	1562	250	372	-4	7,8		
<b>р.Учур</b>						Балыгычан	1372	300	192	-4	5,5	200	
Чюльбю	184	300	436	+11		Коркодон	1229	340	391	+15	5,3	360	
						Зырянка	994	230	275	-2	5,3		
						Среднеколымск	652	270	322	-8	5,0		

## ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

**Внимание работа земснарядов и плавкранов Лена з/с «Ленский-244»** прк Кресты, з/с «Ленский-238» прк Бубновский, з/с «Виллой» прк Леглегер, з/с «Ленский-405» прк Верхний Олекминский.

**Внимание судоводителей р. Лена** прк. Гремячий **ширина судового хода – 50м, глубина – 145 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Ракеевский 3596,5 установлен дополнительный белый буй. **Ширина судового хода – 40м, глубина -155 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Заостровный две кочки ограждены красным буюм № 72, **Ширина судового хода у красного буя №72 – 40м, у красного буя №74 – 30м, глубина – 150 см.** При прохождении ориентироваться только плавучей обстановкой, левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Перевес 3579,7 км обнаружена кочка, ограждена дополнительным красным буюм, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 145 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Перевес 3579,2 км красный буй № 94 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода -30м, глубина 145 см,** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

На участке 3575 км – 3578 км белый буй № 79, передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 25м, глубина 145 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Борисовский 3569,5 км-3568,9 км по оси с\х обнаружены кочки, ограждены красными буюми № 116 и № 116А, **Ширина судового хода – 25м, глубина 145 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский 3561,0км установлен дополнительный белый буй №109А для ограждения кочек, **Ширина судового хода -25м, глубина – 145см.** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский на 3561,5км для ограждения кочки установлен дополнительный белый буй **Ширина судового хода -25м, глубина 145 см,** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Убиенный 3550,2км и 3550,8км красные буи №154 и №156 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 145 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Бачакта красный буй № 160 смещен на 25м в сторону оси судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода – 40м, глубина – 145 см** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Новоселовский 3540,2км причине намытых кочек белый буй № 157 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода –30 глубина – 145 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Новоселовский белый буй № 159 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **ширина судового хода – 30м, глубина – 145 см.** Прохождение осуществлять по правой кромке с\х, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Мироновский белый буй № 169 передвинут на 3535,7км и смещен на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода -35м, глубина – 145 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Суховской для ограждения кочек красный буй № 204 смещен на ось судового хода, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 145 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. В. Марковский по причине намытых кочек 3483,0км красный буй № 322, 3482,6км красный буй № 324А смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40 м. глубина -145 см,** При прохождении держаться левой по полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Марковский на участке 3482,9км белый буй № 287 передвинут на ось судового хода.

прк. В Марковский 3484,7км передвинут белый буй №281 на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 40м, глубина 145см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Сенной на участке 3488,4км передвинут белый буй № 273 выше штатного места на 150 м.

прк Сенной красный буй № 310 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода - 40м, глубина - 160 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Ульяновский 3461км по причине намытых кочек выставлен дополнительный красный буй № 360А. **Ширина судового хода – 50м, глубина – 150 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Ульяновский 3461,4км установлен дополнительный белый буй № 341 «Д», белый буй №339А и341, сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода -40м, глубина -150 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. Заборский в связи с низкими уровнями воды для безопасного движения флота на левой кромке судового хода установлены 3382,5км дополнительный белый буй №473А, 3384,5км – дополнительный белый буй № 469А. **Ширина судового хода – 65м, глубина 165 см.**

прк. Шестаковский 3387,5 км установлен дополнительный белый буй № 363А, **ширина судового хода – 65м, глубина 140 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода.

прк. Пашня по причине намытых кочек 3389,5км белый буй № 461, 3390,6 км белый буй № 459 смещен ближе к оси судового хода, установлен дополнительный красный буй № 470А, **Ширина судового хода – 40м. Глубина – 140 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Пахоруковский 3299,0км белый буй № 37 восстановлен на штатном месте . **Ширина судового хода - 65м. глубина 230 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Козловский по причине намытых кочек 3275,3км красный буй № 56 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 230 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Свиной по причине намытых кочек 3304,4км белый буй № 27 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 70 м. Глубина -230 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Алымовский по причине намытых кочек 3271,7км красный буй № 64 смещен к оси судового хода, **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 230 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Рассыпной по причине намытых кочек 3281,8км красный буй № 48 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 230 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Сукнинский 3220,7 км **ширина судового хода 65м, глубина – 230 см.**

прк Вишняковский 3235,4км установлен дополнительный красный буй № 118А. **Ширина судового хода – 70 м, глубина - 230 см.**

прк Н. Сполошинский красный буй № 148 передвинут со штатного места ниже и установлен на 3215,85 км. **Ширина судового хода – 70 м, глубина - 230 см.**

На участке у. р. Витим – у.р. Нюя при постановке на якорь т/х «Капитан Каблуков» наливного рейда города Ленска 2654 км р. Лена на барже МН-2603 оторвался правый якорь с цепью 10-15 метров, принимать меры предосторожности.

На 2650 км обнаружена кочка на судовом ходу по линии створ № 912, ограждена белым бакеном № 37 А.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма в связи хищением светосигнального оборудования возможно не горение створ № 1040, 1041, 1042, 1043, 1035, 1057, 1058, 1060.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма на 2370,6 км обнаружено подводное препятствие в 55 м за правой кромкой судового хода. На правом берегу 2370,6 км установлен знак «ВНИМАНИЕ», при прохождении принимать меры предосторожности. Расхождение и обгон на данном участке не рекомендуется.

На прк Верхний Олекминский на 2271км за левой кромкой судового хода обнаружено подводное препятствие, огорожено белым крестовым бум №109.

На участках 2242 км – 1238 км в виду массового хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

На участке 1110 км – 645 км наблюдается несение редкого хлама. Обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. Ориентироваться береговой обстановкой.

На участке 1110 км – 150 км в виду хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

В навигацию 2017 года на участке дополнительного судового хода в районе Витимской нефтебазы (3,32 – 3,52 км) проводится путевые работы по возведению струнаправляющей - оградительной дамбы. В связи с этим, в целях обеспечения безопасности судоходства **подход судов** к необорудованному берегу между нефтепричалами «Сургутнефтегаз» и «Витимской нефтебазы» для проведения грузовых операций **запрещен**. Все грузовые операции на данном участке внутренних водных путей производить строго на оборудованных причалах.

**Алдан** На 1489 км правый берег, затонул теплоход «Россия» с 50-ти тонной баржей. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности.

На участке 760 км – 405 км наблюдается несение редкого хлама. Обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. Ориентироваться береговой обстановкой.

**Индиگیرка** С 1 августа на баре реки Индиگیرка действует диспетчерское регулирование движения судов. Всем судам, подходящим на бар реки Индиگیرка с речной и морской части выходить на связь с землесосом «Индиگیرка» сообщать диспетчерскую информацию о движении судна, запрашивать возможность прохода через бар. Состав диспетчерской информации, позывные диспетчера движения и вызывные каналы указаны в РД-01-2014.

В связи со снижением уровней воды менее проектных значений по опорным водопостам Подымахино, Змеиново и снижением глубин на участке Усть-Кут - Витим менее гарантированной величины, а также дальнейшим неблагоприятным прогнозам уровней воды на основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, с 28 июля 2017 года продлен участок с ограничением по осадке судов от г. Усть-Кут до ур Витим.

Всем судовладельцам и судоводителям строго регламентировать загрузку судов, с учетом необходимого запаса под днищем в соответствии с пунктом 18 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Информация об уровнях и глубинах на участке р. Лена Усть-Кут - Витим передается ежедневно в сеанс циркулярных сообщений в извещении судоводителям РЕЧ-22 и размещается в информационном бюллетене.

### Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	23.09.17(Факт на 10 <sup>00</sup> по Якт)	24.09.17(прогноз)
Батамай	северо-восточный 2	юго-восточный 5-10,порывы 13-18
Сангары	восточный 1	юго-восточный 5-10,порывы 13-18
Жиганск	северный, северо-восточный 3	северный 3-8,днем порывы 9-14
Джарджан	северо-восточный 3	северный 3-8,днем порывы 9-14
Кюсюр	северо-западный 2	западный 5-10
О. Столб	южный, юго-западный 2	западный 5-10

/Начальник службы пути



Дежурный диспетчер

