

Минтранс России

ФАМИРТ

ФБУ Администрация Ленского Бассейна

677891, г. Якутск  
ул. Дзержинского, 2  
тел. 42-09-32

**25.09.2017**

## Наименьшие габариты судового хода на 8 – 00 часов

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз глубин
				Эпо декаду сентября 20-30.09.17
<b>р. Лена</b>				
Жигалово – Усть-Кут	Коровий	50/20		
Усть-Кут – Улькан	Н. Якуримский Кокуйский	130/65 140/25		
Улькан - Киренск <i>Нгар 175/65</i>	Шестаковский	140/65		120
Киренск – Ичера	Золотой	200/75		
Ичера – Витим	Рысинский Витимский	235/70 420/70		195
<i>Нгар 190/70</i>				
у.р. Витим – у. р. Нюя	Пеледуйский Мухтуйский	490/100 470/100		380
<i>У. р. Нюя - у.р. Олёкма Нгар 220/100</i>	Кыллах Олёкминский	395/100 395/100		370
у.р. Олёкма – Синск	Хатынг-Тумульский	430/100		380
Синск – Якутск	Леглегер	380/100		340
<i>Нгар 220/100</i>				
Якутск – у.р. Алдан	Ат-Арынская протока	350/100		330
у.р.Алдан – у.р Виллой	Белогорский	390/100		390
у.р. Виллой – 1110 км	Лепсиной	400/100		330
1110 км - Жиганск	Сахам	380/100		330
Жиганск – о. Столб	Свыше	500/100		
<i>Нгар 255/100</i>				
о. Столб – Быков Мыс	Дашка	280/100		255
<i>Нгар 255/100</i>				
Залив Неелова		280/100		
<i>Нгар 255/100</i>				
<b>Вторые хода и подходы к причалам</b>				
причал ОАО Сургутнефтегаз	420/40	Подходной канал ЯРП		400/40
подход к Ленской нефтебазе	470/60	Петровская курья		440/80
<b>р. Витим</b>				
Лужки – Мама	Свыше	400/50		
<i>Нгар 150/50</i>				
Мама – устье	Свыше	400/50		
<i>Нгар 150/50</i>				
<b>р. Амга</b>				
Амга – устье				
<b>р. Оленёк</b>				
Таймалыр – устье		170/60		
Оленекский залив		160/60		
Оленёкская протока		160/60		

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз
				3ю декаду сентября 20-30.09.17
<b>р. Алдан</b>				
Томмот – устье р.Тимптон <i>Нгар 100/40</i>	Джилигдинский	190/40		150
устье р.Тимптон – Учур <i>Нгар 110/40</i>	Тумулдурский	225/40		170
Учур – Усть-Мая <i>Нгар 140/50</i>	Учурские острова	350/50		260
Усть-Мая – Джебарики-Хая <i>Нгар 150/50</i>	Ноторские острова	400/50		280
Джебарики-Хая – устье р.Амга <i>Нгар 180/60</i>	Быстрый яр	375/60		260
устье р.Амга – устье <i>Нгар 180/60</i>	Баягантайский	380/60		260
<b>р. Вилюй</b>				
Сунтар – Нюрба <i>Нгар 100/30</i>	641 км	110/30		65
Нюрба – устье р.Марха <i>Нгар 100/30</i>	Кута	90/30		70
у. р.Марха – Хатырык – Хомо <i>Нгар 110/30</i>	429 км - 431 км Переменный Дедюке	110/30 120/30 160/30		90
Хатырык-Хомо - Устье <i>Нгар 110/30</i>	Хатырык - Хомо 46 км	160/30 150/30		100
<b>р. Яна</b>				
Батагай – устье р.Адыча <i>Нгар 95/30</i>				
устье р.Адыча – Усть-Куйга <i>Нгар 100/40</i>				
Усть-Куйга – Нижнеянск <i>Нгар 170/50</i>	Диринг-Аян	175/40		170
Нижнеянск – Уэдей <i>Нгар 300/60</i>	8 км	300/60		
Уэдей – залив Янский <i>Нгар 300/60</i>		295/60		
<b>р. Индигирка</b>				
Хонуу – Крест Майор				
Крест Майор – Белая гора				
Белая Гора – о.Немкова <i>Нгар 200/50</i>	Песчаный Ребятишка Таборский	250/50 300/50 280/40		210
о.Немкова – Восточно- Сибирское море <i>Нгар 200/50</i>		250/50		
<b>р. Колыма</b>				
Сеймчан – Ороек <i>Нгар 110/30</i>	Кырбаский кривун Коварный	185/30 160/30		60
Ороек – Зырянка <i>Нгар 130/30</i>	Гусиный 1005 км	145/30 145/30		135
Зырянка – Среднеколымск <i>Нгар 195/50</i>	Ат-Табелях	205/50		
Среднеколымск – Черский <i>Нгар 200/50</i>	Городской	205/50		

**Состояние уровней воды на 8-00 часов**

Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней Зю декаду сентября 20-30.09.17	Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней Зю декаду сентября 20-30.09.17
		проектный	фактический	Изменение за сутки					Проектный	фактический	Изменение за сутки		
<b>р. Лена</b>						<b>р. Мая</b>							
Чанчур	4235		77	+1		Нелькан	552	125	164	+1			
Качуг	4125	30	32	+4		Усть-Юдома	180	310	444	+22			
Жигалово	3965	25	3	-1		<b>р. Амга</b>							
Орлинга	3779	-10	-28	0		Буяга	932		208	+10			
Усть-Кут	3625	-15	-102	-2		Амга	442	25	272	-5			
Подымахино	3577	-30	-72	-1		Терють	137	65	343	+7			
Киренск	3318	-10	43	-10	-90	<b>р. Вилюй</b>							
Змеиново	3303	125	145	-10	135	Вилюйское вдхр. сброс ГЭС, м³/с	1382	245,30	242,05		Приток 305		
Визирный	2997	105	173	-12		Светлинская ГЭС	1181		468				
Витим	2873	30	260	-5		Верхний бьеф			174,86				
Пеледуй	2851	175	441	-3	420	Нижний бьеф			152,21				
Ленск	2665	75	324	-4		Сброс, м³/с			401				
Нюя	2582	70	310	-4		Крестях	888		263	-13			
Мача	2468	60	328	+2	320	Сунгар	746	180	220	-7		150	
Олекминск	2257	60	302	-3	280	Нюрба	571	120	138	+14		90	
Солянка	2232	200	451	-7		Верхневилуйск	441	200	245	-6			
Хатынг-Тумул	2104	40	256	-7		Вилуйск	334	100	157	-8		145	
Саньяхтат	2038	190	455	-7		Хатырык-Хомо	126	310	437	-3		420	
Покровск	1725	125	344	+8	280	Промышленный	23	1050	1127	-6			
Табага	1677	160	405	+10		<b>р. Марха</b>							
Якутск	1638	-115	93	+9	35	Шелогонцы	850	225	296	-3			
Кангалассы	1602	120	377	+15	330	Чумпурук	390	195	308	-12			
Сангары	1308	220	436	-8	465	Малыкай	158	210	356	-13			
Жиганск	874	70	341	-19	320	<b>р. Анабар</b>							
Джарджан	624	310	800	-8		Саскылах	242	165	174	-1	1,8		
Кюсюр	319	490	852	0		<b>р. Оленек</b>							
Столб	106	200	370	-2	340	Тюмети	207	385	449	0	2,8		
<b>р. Кута</b>						<b>р. Яна</b>							
Максимово	113	50	51	-3		Верхоянск	850	330	394	-12	1,0		
<b>р.Киренга</b>						Батагай	728	340	398	-11	2,4	370	
Шорохово	20	160	198	-3		Сайды	541	650	742	-10	2,0	710	
<b>р.Витим</b>						Усть-Куйга	347		505	-13	2,7	500	
Неляты	688	455	729	+22		Юбилейный	145	460	535	-12	2,3	510	
Бодайбо	291	60	413	+2		Нижнеянск	22	120	139	-1	2,6	120	
Мама	171		677	+5		Юэдей (АВП)	0	100	75	-30			
<b>р.Олёкма</b>						<b>р. Сартаг</b>							
Ср.Олекма	904		783	+28		Юнкюр	273		80	-6	1,5		
Джекемда	290	290	432	+17		Бала	68		363	-1	1,3		
Куду-Кюель	140	280	486	+25		<b>р. Дулгалаах</b>							
<b>р.Чара</b>						Томтор	128		369	-8	2,6		
Токко	122	260	319	-3		<b>р. Быгантай</b>							
<b>р.Алдан</b>						Асар	20		370	-4	1,2		
Суон-Тит	1928	130	296	-1		<b>р. Адыча</b>							
Томмот	1612	130	265	+2	240	Усть-Чаркы	330		464	-6	1,8		
Угино	1398	130	291	+7	300	Урдюк-Кумах	30		707	-1	1,0		
Чагда (Учур)	1216	480	688	-10	480	<b>р. Индигирка</b>							
Усть-Миль	971	200	503	-7		Индигирский	1412		231	-3	4,3		
Чаран (Усть-Мая)	858	245	480	+7		Усть-Мома	1115	260	309	0	8,5		
Эльдикан	748	310	635	+6	560	Белая Гора	603	470	580	-15	4,0	630	
Охот.перевоз	566	170	466	-1		Чокурдах	190	300	517	-25	4,1		
Хандыга	457	220	468	-2		О.Немкова (АВП)БС,м	0	-0,35	-0,25	+0,1			
Крест-Хальджай	375	60	280	-3	270	<b>р. Колыма</b>							
Верхоянский перевоз	146	270	564	0		Колымское вдхр. Сброс ГЭС, м³/с		451,50	450,21				
Батамай	0	290	541	-4		Усть-Среднекан	1626	280	400	-11	8,0		
<b>р.Тимптон</b>						Сеймчан	1562	250	387	0	7,6		
Нагорный	595		52	+10		Балыгычан	1372	300	196	+4	4,8	200	
Усть-Тимптон	20					Коркодон	1229	340	393	-6	6,5	360	
<b>р.Учур</b>						Зырянка	994	230	285	+10	4,8		
Чюльбю	184	300	415	-8		Среднеколымск	652	270	313	-4	4,7		

## ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

**Внимание работа земснарядов и плавкранов Лена** з/с «Ленский-244 » прк Кресты, з/с «Ленский-213» затон Стояновича, з/с «Ленский-238» прк Бубновский, з/с «Виллой» прк. Леглегер, з/с «Ленский-405» прк Верхний Олекминский.

**Внимание судоводителей р. Лена** прк. Гремячий **ширина судового хода – 50м, глубина – 140 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Ракеевский 3596,5 установлен дополнительный белый буй. **Ширина судового хода – 40м, глубина -145 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Заостровный две кочки ограждены красным буюм № 72, **Ширина судового хода у красного буя №72 – 40м, у красного буя №74 – 30м, глубина – 145 см.** При прохождении ориентироваться только плавучей обстановкой, левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Перевес 3579,7 км обнаружена кочка, ограждена дополнительным красным буюм, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 140 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Перевес 3579,2 км красный буй № 94 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода -30м, глубина 140 см,** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

На участке 3575 км – 3578 км белый буй № 79, передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 25м, глубина 140 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Борисовский 3569,5 км-3568,9 км по оси с\х обнаружены кочки, ограждены красными буюми № 116 и № 116А, **Ширина судового хода – 25м, глубина 140 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский 3561,0км установлен дополнительный белый буй №109А для ограждения кочек, **Ширина судового хода -25м, глубина – 140см.** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский на 3561,5км для ограждения кочки установлен дополнительный белый буй **Ширина судового хода -25м, глубина 140 см,** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Убиенный 3550,2км и 3550,8км красные буи №154 и №156 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 140 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Бачакта красный буй № 160 смещен на 25м в сторону оси судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода – 40м, глубина – 140 см** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Новоселовский 3540,2км причине намытых кочек белый буй № 157 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода –30 глубина – 140 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Новоселовский белый буй № 159 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **ширина судового хода – 30м, глубина – 140 см.** Прохождение осуществлять по правой кромке с\х, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Мироновский белый буй № 169 передвинут на 3535,7км и смещен на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода -35м, глубина – 140 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Суховской для ограждения кочек красный буй № 204 смещен на ось судового хода, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 140 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. В. Марковский по причине намытых кочек 3483,0км красный буй № 322, 3482,6км красный буй № 324А смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40 м. глубина -140 см,** При прохождении держаться левой по полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Марковский на участке 3482,9км белый буй № 287 передвинут на ось судового хода.

прк. В Марковский 3484,7км передвинут белый буй №281 на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 40м, глубина 140см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Сенной на участке 3488,4км передвинут белый буй № 273 выше штатного места на 150 м.

прк Сенной красный буй № 310 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода - 40м, глубина - 155 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Ульяновский 3461км по причине намытых кочек выставлен дополнительный красный буй № 360А. **Ширина судового хода – 50м, глубина – 150 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Ульяновский 3461,4км установлен дополнительный белый буй № 341 «Д», белый буй №339А и341, сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода -40м, глубина -145 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. Заборский в связи с низкими уровнями воды для безопасного движения флота на левой кромке судового хода установлены 3382,5км дополнительный белый буй №473А, 3384,5км – дополнительный белый буй № 469А. **Ширина судового хода – 65м, глубина 165 см.**

прк. Шестаковский 3387,5 км установлен дополнительный белый буй № 363А, **ширина судового хода – 65м, глубина 140 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода.

прк. Пашня по причине намытых кочек 3389,5км белый буй № 461, 3390,6 км белый буй № 459 смещен ближе к оси судового хода, установлен дополнительный красный буй № 470А, **Ширина судового хода – 40м. Глубина – 140 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Пахоруковский 3299,0км белый буй № 37 восстановлен на штатном месте . **Ширина судового хода - 65м. глубина 210 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Козловский по причине намытых кочек 3275,3км красный буй № 56 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 210 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Свиной по причине намытых кочек 3304,4км белый буй № 27 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 70 м. Глубина -210 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Алымовский по причине намытых кочек 3271,7км красный буй № 64 смещен к оси судового хода, **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 210 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Рассыпной по причине намытых кочек 3281,8км красный буй № 48 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 210 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Сукнинский 3220,7 км **ширина судового хода 65м, глубина – 215 см.**

прк Вишняковский 3235,4км установлен дополнительный красный буй № 118А. **Ширина судового хода – 70 м, глубина - 215 см.**

прк Н. Сполошинский красный буй № 148 передвинут со штатного места ниже и установлен на 3215,85 км. **Ширина судового хода – 70 м, глубина - 215 см.**

На участке у. р. Витим – у.р. Нюя при постановке на якорь т/х «Капитан Каблуков» наливного рейда города Ленска 2654 км р. Лена на барже МН-2603 оторвался правый якорь с цепью 10-15 метров, принимать меры предосторожности.

На 2650 км обнаружена кочка на судовом ходу по линии створ № 912, ограждена белым бакеном № 37 А.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма в связи хищением светосигнального оборудования возможно не горение створ № 1040, 1041, 1042, 1043, 1035, 1057, 1058, 1060.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма на 2370,6 км обнаружено подводное препятствие в 55 м за правой кромкой судового хода. На правом берегу 2370,6 км установлен знак «ВНИМАНИЕ», при прохождении принимать меры предосторожности. Расхождение и обгон на данном участке не рекомендуется.

На прк Верхний Олекминский на 2271км за левой кромкой судового хода обнаружено подводное препятствие, огорожено белым крестовым бум №109.

На участке 2242 км – 1238 км в виду массового хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

На участке 1740 км - 1638 км на 1739,4 км и 1736 км правый берег установлен знак «Обгон и расхождение запрещено».

На участке 1110 км – 645 км наблюдается несение редкого хлама. Обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. Ориентироваться береговой обстановкой.

На участке 1110 км – 150 км в виду хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

В навигацию 2017 года на участке дополнительного судового хода в районе Витимской нефтебазы (3,32 – 3,52 км) проводится путевые работы по возведению струенаправляющей - оградительной дамбы. В связи с этим, в целях обеспечения безопасности судоходства **подход судов** к необорудованному берегу между нефтепричалами «Сургутнефтегаз» и «Витимской нефтебазы» для проведения грузовых операций **запрещен**. Все грузовые операции на данном участке внутренних водных путей производить строго на оборудованных причалах.

**Алдан** Установлены знаки «Внимание» на 1488,8 км правый берег, 1489,2 км правый берег. На 1489,0 км выставлен крестовый бакен.

**Индиگیرка** С 1 августа на баре реки Индиگیرка действует диспетчерское регулирование движения судов. Всем судам, подходящим на бар реки Индиگیرка с речной и морской части выходить на связь с землесосом «Индиگیرка» сообщать диспетчерскую информацию о движении судна, запрашивать возможность прохода через бар. Состав диспетчерской информации, позывные диспетчера движения и вызывные каналы указаны в РД-01-2014.

**Колыма** Выставлены дополнительные створы №706 на 1474 км правый берег, действуют вниз с линией пересечения створ №705. Убраны ходовые знаки на 1473 км правый берег. Створы №648 «Б» перенесены ниже на 110 м, действуют вверх с линией пересечения створы №649 «А». Створы №445 переименованы в 445 «А». Выставлены дополнительные створы №445 на 1146,9 км, действуют вверх с линией пересечения створ №445 «А».

В связи со снижением уровней воды менее проектных значений по опорным водопостам Подымахино, Змеиново и снижением глубин на участке Усть-Кут - Витим менее гарантированной величины, а также дальнейшим неблагоприятным прогнозам уровней воды на основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, с 28 июля 2017 года продлен участок с ограничением по осадке судов от г. Усть-Кут до ур Витим.

Всем судовладельцам и судоводителям строго регламентировать загрузку судов, с учетом необходимого запаса под днищем в соответствии с пунктом 18 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Информация об уровнях и глубинах на участке р. Лена Усть-Кут - Витим передается ежедневно в сеанс циркулярных сообщений в извещении судоводителям РЕЧ-22 и размещается в информационном бюллетене.

#### Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	25.09.17(Факт на 10 <sup>00</sup> по Якт)	26.09.17(прогноз)
Батамай	северо-восточный 4	ночью южный 2-7, днем 3-8
Сангары	восточный 5	ночью южный 2-7, днем 3-8
Жиганск	северный, северо-западный 4, порывы 10	северный 3-8
Джарджан	северный, северо-восточный 4	северный 3-8, порывы 8-13
Кюсюр	северо-восточный 7, порывы 11-13	северный 3-8, порывы 8-13
О. Столб	северный 2	северный 3-8, порывы 8-13

Начальник службы пути

Дежурный диспетчер