

Минтранс России

ФАМИРТ

ФБУ Администрация Ленского Бассейна

677891, г. Якутск
ул. Дзержинского, 2
тел. 42-09-32

27.09.2017

Наименьшие габариты судового хода на 8 – 00 часов

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз глубин
				3ю декаду сентября 20-30.09.17
р. Лена				
Жигалово – Усть-Кут	Коровий	50/20		
Усть-Кут – Улькан	Н. Якуримский Кокуйский	130/65 135/25		
Улькан - Киренск <i>Нгар 175/65</i>	Шестаковский	135/65		120
Киренск – Ичера	Золотой	190/75		
Ичера – Витим	Рысинский Витимский	225/70 420/70		195
<i>Нгар 190/70</i>				
у.р. Витим – у. р. Нюя	Пеледуйский Мухтуйский	480/100 465/100		380
<i>У. р. Нюя - у.р. Олёкма Нгар 220/100</i>	Кыллах Олёкминский	395/100 400/100		370
у.р. Олёкма – Синск	Хатынг-Тумульский	430/100		380
Синск – Якутск	Леглегер	380/100		340
<i>Нгар 220/100</i>				
Якутск – у.р. Алдан	Ат-Арынская протока	360/100		330
у.р.Алдан – у.р Виллой	Белогорский	390/100		390
у.р. Виллой – 1110 км	Лепсиной	390/100		330
1110 км - Жиганск	Виноградный	370/100		330
Жиганск – о. Столб	Свыше	500/100		
<i>Нгар 255/100</i>				
о. Столб – Быков Мыс	Дашка	280/100		255
<i>Нгар 255/100</i>				
Залив Неелова		280/100		
<i>Нгар 255/100</i>				
Вторые хода и подходы к причалам				
причал ОАО Сургутнефтегаз	420/40	Подходной канал ЯРП		410/40
подход к Ленской нефтебазе	465/60	Петровская курья		440/80
р. Витим				
Лужки – Мама	Свыше	400/50		
<i>Нгар 150/50</i>				
Мама – устье	Свыше	400/50		
<i>Нгар 150/50</i>				
р. Амга				
Амга – устье				
р. Оленёк				
Таймалыр – устье		170/60		
Оленекский залив		160/60		
Оленёкская протока		160/60		

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз
				3ю декаду сентября 20-30.09.17
р. Алдан				
Томмот – устье р.Тимптон <i>Нгар 100/40</i>	Джилигдинский	220/40		150
устье р.Тимптон – Учур <i>Нгар 110/40</i>	Тумулдурский	270/40		170
Учур – Усть-Мая <i>Нгар 140/50</i>	Учурские острова	360/50		260
Усть-Мая – Джебарики-Хая <i>Нгар 150/50</i>	Ноторские острова	390/50		280
Джебарики-Хая – устье р.Амга <i>Нгар 180/60</i>	Быстрый яр	375/60		260
устье р.Амга – устье <i>Нгар 180/60</i>	Баягантайский	370/60		260
р. Вилюй				
Сунтар – Нюрба <i>Нгар 100/30</i>	641 км	105/30		65
Нюрба – устье р.Марха <i>Нгар 100/30</i>	Кута	90/30		70
у. р.Марха – Хатырык – Хомо <i>Нгар 110/30</i>	429 км - 431 км Переменный Дедюке	100/30 110/30 150/30		90
Хатырык-Хомо - Устье <i>Нгар 110/30</i>	Хатырык - Хомо 46 км	150/30 140/30		100
р. Яна				
Батагай – устье р.Адыча <i>Нгар 95/30</i>				
устье р.Адыча – Усть-Куйга <i>Нгар 100/40</i>				
Усть-Куйга – Нижнеянск <i>Нгар 170/50</i>	Диринг-Аян	165/40		170
Нижнеянск – Уэдей <i>Нгар 300/60</i>	8 км	300/60		
Уэдей – залив Янский <i>Нгар 300/60</i>		300/60		
р. Индигирка				
Хонуу – Крест Майор				
Крест Майор – Белая гора				
Белая Гора – о.Немкова <i>Нгар 200/50</i>	490 км Песчаный Ребятишка Таборский	220/40 220/30 290/50 270/40		210
о.Немкова – Восточно-Сибирское море <i>Нгар 200/50</i>		220/50		
р. Колыма				
Сеймчан – Ороек <i>Нгар 110/30</i>	Кырбаский кривун Коварный	110/30 170/30		60
Ороек – Зырянка <i>Нгар 130/30</i>	Гусиный 1005 км	150/30 150/30		135
Зырянка – Среднеколымск <i>Нгар 195/50</i>	Ат-Табелях	210/50		
Среднеколымск – Черский <i>Нгар 200/50</i>	Городской	210/50		

Состояние уровней воды на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней Зю декаду сентября 20-30.09.17	Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней Зю декаду сентября 20-30.09.17
		проектный	фактический	Изменение за сутки					Проектный	фактический	Изменение за сутки		
р. Лена							р. Мая						
Чанчур	4235		77	0			Нелькан	552	125	183	+6		
Качуг	4125	30	31	-1			Усть-Юдома	180	310	429	-10		
Жигалово	3965	25	5	+1			р. Амга						
Орлинга	3779	-10	-28	+1			Буяга	932		262	+26		
Усть-Кут	3625	-15	-103	0			Амга	442	25	251	-9		
Подымахино	3577	-30	-76	-1	-90		Терють	137	65	356	+3		
Киренск	3318	-10	29	-7			р. Вилюй						
Змеиново	3303	125	126	-9	135		Вилюйское вдхр. сброс ГЭС, м³/с	1382	245,30	242,05		Приток 268	
Визирный	2997	105					Светлинская ГЭС	1181		441			
Витим	2873	30	259	0			Верхний бьеф			174,94			
Пеледуй	2851	175	437	-1	420		Нижний бьеф			151,69			
Ленск	2665	75	324	+3			Сброс, м³/с			401			
Нюя	2582	70	304	-1			Крестях	888		276	0		
Мача	2468	60	322	-3	320		Сунгар	746	180	206	-5	150	
Олекминск	2257	60	312	+9	280		Нюрба	571	120	144	0	90	
Солянка	2232	200	471	+16			Верхневилуйск	441	200	240	-2		
Хатынг-Тумул	2104	40	263	+9			Вилуйск	334	100	145	-5	145	
Саньяхтат	2038	190	457	+4			Хатырык-Хомо	126	310	425	-10	420	
Покровск	1725	125	339	-3	280		Промышленный	23	1050	1116	-6		
Табага	1677	160	405	0			р. Марха						
Якутск	1638	-115	95	-1	35		Шелогонцы	850	225	283	-8		
Кангалассы	1602	120	391	0	330		Чумпурук	390	195	289	-9		
Сангары	1308	220	431	-1	465		Малыкай	158	210	335	-10		
Жиганск	874	70	313	-14	320		р. Анабар						
Джарджан	624	310	768	-29			Саскылах	242	165	173	-1	1,0	
Кюсюр	319	490	868	+3			р. Оленек						
Столб	106	200	376	+8	340		Тюмети	207	385	483	+15	1,6	
р. Кута							р. Яна						
Максимово	113	50	46	-2			Верхоянск	850	330	372	-12	0,8	
р.Киренга							Батагай	728	340	368	-15	2,0	
Шорохово	20	160	181	-5			Сайды	541	650	730	-9	1,7	
р.Витим							Усть-Куйга	347		488	-7	2,7	
Неляты	688	455	719	-16			Юбилейный	145	460	510	-15	2,0	
Бодайбо	291	60	500	+71			Нижнеянск	22	120	120	-10	2,6	
Мама	171		710	+19			Юэдей (АВП)	0	100	80	+10	120	
р.Олёкма							р. Сарганг						
Ср.Олекма	904		788	0			Юнкюр	273		74	-4	1,0	
Джекемда	290	290	510	+11			Бала	68		362	0	1,0	
Куду-Кюель	140	280	583	+14			р. Дулгалаах						
р.Чара							Томтор	128		356	-6	2,0	
Токко	122	260	314	-2			р. Быгантай						
р.Алдан							Асар	20		365	-2	1,0	
Суон-Тит	1928	130	330	-5			р. Адыча						
Томмот	1612	130	296	+26	240		Усть-Чаркы	330		451	-9	1,6	
Угино	1398	130	355	+37	300		Урдюк-Кумах	30		693	-9	1,0	
Чагда (Учур)	1216	480	704	+18	480		р. Индигирка						
Усть-Миль	971	200	483	-9			Индигирский	1412		219	-8	4,3	
Чаран (Усть-Мая)	858	245	467	-7			Усть-Мома	1115	260	305	-2	4,5	
Эльдикан	748	310	619	-15	560		Белая Гора	603	470	575	+1	4,5	
Охот.перевоз	566	170	469	+1			Чокурдах	190	300	479	-17	4,1	
Хандыга	457	220	467	0			О.Немкова (АВП)БС,м	0	-0,35	-0,45	-0,1		
Крест-Хальджай	375	60	274	-4	270		р. Колыма						
Верхоянский перевоз	146	270	556	-3			Колымское вдхр. Сброс ГЭС, м³/с		451,50	450,73			
Батамай	0	290	543	+2			Усть-Среднекан	1626	280	324	-34	7,4	
р.Тимптон							Сеймчан	1562	250	362	-12	6,4	
Нагорный	595		55	+4			Балгыгчан	1372	300	288	-6	8,0	
Усть-Тимптон	20						Коркодон	1229	340	404	+11	6,5	
р.Учур							Зырянка	994	230	292	-1	4,7	
Чюльбю	184	300	451	+13			Среднеколымск	652	270	328	+12	4,8	

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов и плавкранов Лена з/с «Ленский-244 » прк Кресты, з/с «Ленский-213» затон Стояновича, з/с «Ленский-238» прк Бубновский, з/с «Ленский-405» прк Верхний Олекминский.

Внимание судоводителей р. Лена прк. Гремячий **ширина судового хода – 50м, глубина – 140 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Ракеевский 3596,5 установлен дополнительный белый буй. **Ширина судового хода – 40м, глубина -145 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Заостровный две кочки ограждены красным буюм № 72, **Ширина судового хода у красного буя №72 – 40м, у красного буя №74 – 30м, глубина – 140 см.** При прохождении ориентироваться только плавучей обстановкой, левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Перевес 3579,7 км дополнительный красный буй, ограждающий кочку, убран, **Ширина судового хода – 65м, глубина – 135 см.**

прк. Перевес 3579,2 км красный буй № 94 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода -30м, глубина 135 см,** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

На участке 3575 км – 3578 км белый буй № 79, передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 25м, глубина 135 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Борисовский 3569,5 км-3568,9 км по оси с\х обнаружены кочки, ограждены красными буюми № 116 и № 116А, **Ширина судового хода – 25м, глубина 135 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский 3561,0км установлен дополнительный белый буй №109А для ограждения кочек, **Ширина судового хода -25м, глубина – 135 см.** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский на 3561,5км для ограждения кочки установлен дополнительный белый буй **Ширина судового хода -25м, глубина 135 см,** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Убиенный 3550,2км и 3550,8км красные буи №154 и №156 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 135 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Бачакта красный буй № 160 смещен на 25м в сторону оси судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода – 40м, глубина – 135 см** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Новоселовский 3540,2км причине намытых кочек белый буй № 157 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода –30 глубина – 135 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Новоселовский белый буй № 159 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **ширина судового хода – 30м, глубина – 135 см.** Прохождение осуществлять по правой кромке с\х, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Мироновский белый буй № 169 передвинут на 3535,7км и смещен на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода -35м, глубина – 135 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Суховской для ограждения кочек красный буй № 204 смещен на ось судового хода, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 135 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. В. Марковский по причине намытых кочек 3483,0км красный буй № 322, 3482,6км красный буй № 324А смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40 м. глубина -140 см,** При прохождении держаться левой по полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Марковский на участке 3482,9км белый буй № 287 передвинут на ось судового хода.

прк. В Марковский 3484,7км передвинут белый буй №281 на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 40м, глубина 140см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Сенной на участке 3488,4км передвинут белый буй № 273 выше штатного места на 150 м.

прк Сенной красный буй № 310 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода - 40м, глубина - 155 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Ульяновский 3461км по причине намытых кочек выставлен дополнительный красный буй № 360А. **Ширина судового хода – 50м, глубина – 150 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Ульяновский 3461,4км установлен дополнительный белый буй № 341 «Д», белый буй №339А и341, сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода -40м, глубина -140 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. Заборский в связи с низкими уровнями воды для безопасного движения флота на левой кромке судового хода установлены 3382,5км дополнительный белый буй №473А, 3384,5км – дополнительный белый буй № 469А. **Ширина судового хода – 65м, глубина 160 см.**

прк. Шестаковский 3387,5 км установлен дополнительный белый буй № 363А, **ширина судового хода – 65м, глубина 135 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода.

прк. Пашня по причине намытых кочек 3389,5км белый буй № 461, 3390,6 км белый буй № 459 смещен ближе к оси судового хода, установлен дополнительный красный буй № 470А, **Ширина судового хода – 40м. Глубина – 135 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Пахоруковский 3299,0км белый буй № 37 восстановлен на штатном месте . **Ширина судового хода - 65м. глубина 190 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Козловский по причине намытых кочек 3275,3км красный буй № 56 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 190 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Свиной по причине намытых кочек 3304,4км белый буй № 27 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 70 м. Глубина -190 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Алымовский по причине намытых кочек 3271,7км красный буй № 64 смещен к оси судового хода, **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 190 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Рассыпной по причине намытых кочек 3281,8км красный буй № 48 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 190 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Сукнинский 3220,7 км **ширина судового хода 65м, глубина – 195 см.**

прк Вишняковский 3235,4км установлен дополнительный красный буй № 118А. **Ширина судового хода – 70 м, глубина - 195 см.**

прк Н. Сполошинский красный буй № 148 передвинут со штатного места ниже и установлен на 3215,85 км. **Ширина судового хода – 70 м, глубина - 195 см.**

На участке у. р. Витим – у.р. Нюя при постановке на якорь т/х «Капитан Каблуков» наливного рейда города Ленска 2654 км р. Лена на барже МН-2603 оторвался правый якорь с цепью 10-15 метров, принимать меры предосторожности.

На 2650 км обнаружена кочка на судовом ходу по линии створ № 912, ограждена белым бакеном № 37 А.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма в связи хищением светосигнального оборудования возможно не горение створ № 1040, 1041, 1042, 1043, 1035, 1057, 1058, 1060.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма на 2370,6 км обнаружено подводное препятствие в 55 м за правой кромкой судового хода. На правом берегу 2370,6 км установлен знак «ВНИМАНИЕ», при прохождении принимать меры предосторожности. Расхождение и обгон на данном участке не рекомендуется.

На прк Верхний Олекминский на 2271км за левой кромкой судового хода обнаружено подводное препятствие, огорожено белым крестовым бум №109.

На участке 2242 км – 1238 км в виду массового хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

На участке 1110 км – 150 км в виду хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

На участке 1090 км – 1082 км прк Медвежий створы № 1331 перенесены вниз на 1,4 км и установлены на приверхе о. Тас-Отто на 1088 км, направление действия прежнее.

В навигацию 2017 года на участке дополнительного судового хода в районе Витимской нефтебазы (3,32 – 3,52 км) проводится путевые работы по возведению струенаправляющей - оградительной дамбы. В связи с этим, в целях обеспечения безопасности судоходства **подход судов** к необорудованному берегу между нефтепричалами «Сургутнефтегаз» и «Витимской нефтебазы» для проведения грузовых операций **запрещен.** Все грузовые операции на данном участке внутренних водных путей производить строго на оборудованных причалах.

Колыма Створы №717 убраны с плана ограждения. Створы №716 перенесены ниже на 250 м на 1481,1 км, сделаны створно-перевальными, действуют вверх с линией пересечения створ №718 на 1483,6 км.Створы №325 перенесены ниже на 100 м.

В связи со снижением уровней воды менее проектных значений по опорным водопостам Подымахино, Змеиново и снижением глубин на участке Усть-Кут - Витим менее гарантированной величины, а также дальнейшим неблагоприятным прогнозам уровней воды на основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, с 28 июля 2017 года продлен участок с ограничением по осадке судов от г.Усть-Кут до ур Витим.

Всем судовладельцам и судоводителям строго регламентировать загрузку судов, с учетом необходимого запаса под днищем в соответствии с пунктом 18 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Информация об уровнях и глубинах на участке р. Лена Усть-Кут - Витим передается ежедневно в сеанс циркулярных сообщений в извещении судоводителям РЕЧ-22 и размещается в информационном бюллетене.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	27.09.17(Факт на 10 ⁰⁰ по Якт)	28.09.17(прогноз)
Батамай	северо-восточный 3	северный 4-9, порывы 9-14
Сангары	восточный 4	северный 4-9, порывы 9-14
Жиганск	северный 6, порывы 12-14	северный 4-9, порывы 9-14
Джарджан	северный 6, порывы 11	северный 4-9, порывы 9-14
Кюсюр	северо-восточный 5	северный 3-8, порывы 9-14
О. Столб	северо-западный 5	северо-восточный 3-8, порывы 9-14

Начальник службы пути



Дежурный диспетчер

