

Минтранс России

ФАМИРТ

ФБУ Администрация Ленского Бассейна

677891, г. Якутск
ул. Дзержинского, 2
тел. 42-09-32

03.10.2017

Наименьшие габариты судового хода на 8 – 00 часов

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз глубин
				На 1ю декаду октября
р. Лена				
Жигалово – Усть-Кут	Коровий	50/20		
Усть-Кут – Улькан	Перевес Кокуйский	125/30 135/25		
Улькан - Киренск <i>Нгар 175/65</i>	Пашня	125/40		
Киренск – Ичера	Козловский	170/65		
Ичера – Витим <i>Нгар 190/70</i>	Рысьинский Витимский	190/70 350/70		
у.р. Витим – у. р. Нюя	Пеледуйский Мухтуйский	410/100 420/100		290
<i>У.р. Нюя - у.р. Олёкма Нгар 220/100</i>	Кыллах Олёкминский	400/100 400/100		290
у.р. Олёкма – Синск	Хатынг-Тумульский	430/100		300
Синск – Якутск <i>Нгар 220/100</i>	Леглегер	390/100		290
Якутск – у.р. Алдан	Ат-Арынская протока	360/100		290
у.р.Алдан – у.р Виллой у.р. Виллой – 1110 км	Белогорский Лепсиной	390/100 380/100		340 300
1110 км - Жиганск	Виноградный	370/100		300
Жиганск – о. Столб <i>Нгар 255/100</i>	Сиктяхский	420/100		
о. Столб – Быков Мыс <i>Нгар 255/100</i>				
Залив Неелова <i>Нгар 255/100</i>				
Вторые хода и подходы к причалам				
причал ОАО Сургутнефтегаз	350/40	Подходной канал ЯРП		390/40
подход к Ленской нефтебазе	420/60	Петровская курья		440/80
р. Витим				
Лужки – Мама <i>Нгар 150/50</i>	Собачьи норки Бурый	330/40 310/50		
Мама – устье <i>Нгар 150/50</i>	Венчальный	330/50		
р. Амга				
Амга – устье				
р. Оленёк				
Таймалыр – устье				
Оленекский залив				

Границы участков	Лимитирующие перекаты	Глубина, см Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз
р. Алдан				
Томмот – устье р.Тимптон <i>Нгар 100/40</i>	Джилигдинский	190/40		
устье р.Тимптон – Учур <i>Нгар 110/40</i>	Тумулдурский	220/40		
Учур – Усть-Мая <i>Нгар 140/50</i>	Свыше	400/50		
Усть-Мая – Джебарики-Хая <i>Нгар 150/50</i>	Свыше	400/50		
Джебарики-Хая – устье р.Амга <i>Нгар 180/60</i>	Быстрый яр	380/60		
устье р.Амга – устье <i>Нгар 180/60</i>	Пилы	370/60		
р. Виллой				
Сунтар – Нюрба <i>Нгар 100/30</i>				
Нюрба – устье р.Марха <i>Нгар 100/30</i>				
у. р.Марха – Хатырык – Хомо <i>Нгар 110/30</i>				
Хатырык-Хомо - Устье <i>Нгар 110/30</i>				
р. Яна				
Батагай – устье р.Адыча <i>Нгар 95/30</i>				
устье р.Адыча – Усть-Куйга <i>Нгар 100/40</i>				
Усть-Куйга – Нижнеянск <i>Нгар 170/50</i>				
Нижнеянск – Уэдей <i>Нгар 300/60</i>				
Уэдей – залив Янский <i>Нгар 300/60</i>				
р. Индигирка				
Хонуу – Крест Майор				
Крест Майор – Белая гора				
Белая Гора – о.Немкова <i>Нгар 200/50</i>	Оленегорский Песчаный Ребятишка Таборский	230/30 220/30 260/50 240/40		
о.Немкова – Восточно-Сибирское море <i>Нгар 200/50</i>				
р. Колыма				
Сеймчан – Орок <i>Нгар 110/30</i>	Кырбаский кривун Коварный	180/30 170/30		
Орок – Зырянка <i>Нгар 130/30</i>	Гусиный 1005 км	160/30 160/30		
Зырянка – Среднеколымск <i>Нгар 195/50</i>	Ат-Табелях	225/50		
Среднеколымск – Черский <i>Нгар 200/50</i>	Городской	240/50		

Состояние уровней воды на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней 1-ю декаду октября	Наименование реки, водопоста	км от устья	Уровни воды			t° воды, ледовые явления, ветер	Прогноз уровней 1-ю декаду октября
		проектный	фактический	Изменение за сутки					Проектный	фактический	Изменение за сутки		
р. Лена							р. Мая						
Чанчур	4235		74	-1	1,2		Нелькан	552	125	284	+30		
Качуг	4125	30	29	-2	2,3		Усть-Юдома	180	310	470	-4	2,8	
Жигалово	3965	25	4	0	3,8		р. Амга						
Орлинга	3779	-10	-26	0	2,8		Буяга	932		219	-10	ршгх	
Усть-Кут	3625	-15	-104	0	3,4		Амга	442	25	410	-17	1,8	
Подымахино	3577	-30	-77	0	4,0		Терюль	137	65	474	+64	4,1	
Киренск	3318	-10	-18	-2	4,8		р. Вилюй						
Змеиново	3303	125	96	-3	4,2		Виллойское вдхр.	1382	245,30	241,97		Приток	
Визирный	2997	105	119	-4	4,0		сброс ГЭС, м³/с			475		176	
Витим	2873	30	189	-20	3,4	290	Светлинская ГЭС	1181					
Пеледуй	2851	175	363	Нивел.	4,0		Верхний бьеф			174,95			
Ленск	2665	75	275	-19	3,0		Нижний бьеф			152,95			
Нюя	2582	70	280	-18	3,7	200	Сброс, м³/с			472			
Мача	2468	60	292	-16	2,3	210	Крестях	888		282	+6	2,1	
Олекминск	2257	60	297	-9	2,2		Сунтар	746	180	219	+3	1,8	180
Солянка	2232	200	458	-9	2,8		Нюрба	571	120	143	-2	1,0	110
Хатынг-Тумул	2104	40	264	-5	1,2		Верхневиллойск	441	200	221	-4	0,8	
Саньяхтат	2038	190	464	-5	1,3		Виллойск	334	100	103	-7	0,8	75
Покровск	1725	125	354	-2	1,8	275	Хатырык-Хомо	126	310	401	-2	0,9	370
Табага	1677	160	421	-2	1,8	35	Промышленный	23	1050	1100	0	1,8	
Якутск	1638	-115	113	-3	3,2		р. Марха						
Кангалассы	1602	120	401	-1	4,0	320	Шелогонцы	850	225	272	-2	Лдст не полный	
Сангары	1308	220	439	0	3,8		Чумпурук	390	195	218	-10	Лдст не полный	
Жиганск	874	70	280	+6	1,6	370	Малькай	158	210	286	-8	забереги	
Джарджан	624	310	712	-1	1,6	370	р. Анабар						
Кюсюр	319	490	771	-9	1,6		Саскылах	242	165	170	-2	гшгх	
Столб	106	200	352	-2	3,1	300	р. Оленек						
р. Кута							Тюмети	207	385	428	-12	сршгх	
Максимово	113	50	40	-1	2,0		р. Яна						
р.Киренга							Верхоянск	850	330	325	-5	сало	
Шорохово	20	160	162	-2	4,0		Батагай	728	340	301	-9	забереги	
р.Витим							Сайды	541	650	687	-3	забереги	
Неляты	688	455	562	-18			Усть-Куйга	347		425	-5	ршгх	
Бодайбо	291	60	288	-31	2,8		Юбилейный	145	460	453	-17	снежура	
Мама	171		590	-29	1,8		Нижнеянск	22	120	80	-29	1,2	
р.Олёкма							Юэдей (АВП)	0	100				
Ср.Олекма	904		708	-9			р. Сартанг						
Джекемда	290	290	441	-16	2,1		Юнкур	273		65	-1	0,4	
Куду-Кюель	140	280	520	-30	2,0		Бала	68		361	0	забереги	
р.Чара							р. Дулгалаах						
Токко	122	260	291	-7	2,5		Томтор	128		337	-1	1,4	
р.Алдан							р. Быгантай						
Суон-Тит	1928	130	271	-2	1,2		Асар	20		351	-3	забереги	
Томмот	1612	130	246	-12	1,0	200	р. Адыча						
Угино	1398	130	244	-72	2,8	250	Усть-Чаркы	330		419	-3	1,0	
Чагда (Учур)	1216	480	753	-26	1,9		Урдюк-Кумах	30		676	+1	забереги	
Усть-Миль	971	200	670	0	3,4	510	р. Индигирка						
Чаран (Усть-Мая)	858	245	572	+13	3,9	620	Индигирский	1412		196	-3	1,5	
Эльдикан	748	310	743	+52	4,3		Усть-Мома	1115	260	305	0	ршгх	
Охот.перевоз	566	170	512	+46	5,2		Белая Гора	603	470	563	-16	3,0	
Хандыга	457	220	477	+22	4,2		Чокурдах	190	300	443	-4	2,6	
Крест-Хальджай	375	60	280	+17	5,0	295	О.Немкова (АВП)БС,м	0	-0,35				
Верхоянский перевоз	146	270	542	0	5,8		р. Колыма						
Батамай	0	290	549	-3	3,9		Колымское вдхр.		451,50	450,52			
р.Тимптон							Сброс ГЭС, м³/с			1390			
Нагорный	595		47	-2	забереги		Усть-Среднекан	1626	280	422	+14	5,2	
Усть-Тимптон	20						Сеймчан	1562	250	425	+7	5,3	
р.Учур							Балыгычан	1372	300	326	-7	6,7	
Чюльбю	184	300	578	-57	2,8		Коркодон	1229	340	419	+2	4,7	
							Зырянка	994	230	338	+3	4,0	
							Среднеколымск	652	270	370	-3	3,8	

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов Лена з/с «Ленский-244» прк Воронинский, з/с «Ленский-213» затон Стояновича, з/с «Ленский-238» прк Бубновский, з/с «Ленский-405» прк Верхний Олекминский, з/с «Витим» 1511 км, з/с «Виллой» Городская протока о.Новый, ДК-30 Подходной канал Якутского Речного Порта.

Внимание судоводителей р. Лена прк. Гремячий ширина судового хода – 50м, глубина – 140 см. При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Ракеевский 3596,5 установлен дополнительный белый буй. **Ширина судового хода – 40м, глубина -145 см**, При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Заостровный две кочки ограждены красным буюм № 72, **Ширина судового хода у красного буя №72 – 40м, у красного буя №74 – 30м, глубина – 140 см**. При прохождении ориентироваться только плавучей обстановкой, левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Перевес 3579,2 км красный буй № 94 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода -30м, глубина 125 см**, При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

На участке 3575 км – 3578 км белый буй № 79, передвинут на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 25м, глубина 135 см**. При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Борисовский 3569,5 км-3568,9 км по оси с\х обнаружены кочки, ограждены красными буюми № 116 и № 116А, **Ширина судового хода – 25м, глубина 135 см**. При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский 3561,0км установлен дополнительный белый буй №109А для ограждения кочек, **Ширина судового хода -25м, глубина – 135 см**. Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Кокуйский на 3561,5км для ограждения кочки установлен дополнительный белый буй **Ширина судового хода -25м, глубина 135 см**, Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Убиенный 3550,2км и 3550,8км красные буи №154 и №156 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 135 см**. При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Бачакта красный буй № 160 смещен на 25м в сторону оси судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода – 40м, глубина – 135 см** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Новоселовский 3540,2км причине намытых кочек белый буй № 157 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода –30 глубина – 135 см**. При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Новоселовский белый буй № 159 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **ширина судового хода – 30м, глубина – 135 см**. Прохождение осуществлять по правой кромке с\х, Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Мироновский белый буй № 169 передвинут на 3535,7км и смещен на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода -35м, глубина – 135 см**. При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Суховской для ограждения кочек красный буй № 204 смещен на ось судового хода, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 135 см**. При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. В. Марковский по причине намытых кочек 3483,0км красный буй № 322, 3482,6км красный буй № 324А смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40 м. глубина -135 см**, При прохождении держаться левой по полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Марковский на участке 3482,9км белый буй № 287 передвинут на ось судового хода.

прк. В. Марковский 3484,7км передвинут белый буй №281 на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 40м, глубина 135 см**. При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк Сенной на участке 3488,4км передвинут белый буй № 273 выше штатного места на 150 м.

прк Сенной красный буй № 310 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода - 40м, глубина - 150 см**. При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В Ульканский 3461км по причине намытых кочек выставлен дополнительный красный буй № 360А. **Ширина судового хода – 50м. глубина – 125 см**. При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. В. Ульяновский 3461,4км установлен дополнительный белый буй № 341 «Д», белый буй №339А и341, сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода -40м, глубина -125 см**, При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены

прк. Заборский в связи с низкими уровнями воды для безопасного движения флота на левой кромке судового хода установлены 3382,5км дополнительный белый буй №473А, 3384,5км – дополнительный белый буй № 469А. **Ширина судового хода – 65м, глубина 150 см.**

прк. Шестаковский 3387,5 км установлен дополнительный белый буй № 363А, **ширина судового хода – 65м, глубина 125 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода.

прк. Пашня по причине намытых кочек 3389,5км белый буй № 461, 3390,6 км белый буй № 459 смещен ближе к оси судового хода, установлен дополнительный красный буй № 470А, **Ширина судового хода – 40м. Глубина – 125 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Пахоруковский 3299,0км белый буй № 37 восстановлен на штатном месте . **Ширина судового хода - 65м. глубина 170 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Козловский по причине намытых кочек 3275,3км красный буй № 56 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 170 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Свиной по причине намытых кочек 3304,4км белый буй № 27 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 70 м. Глубина -170 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Алымовский по причине намытых кочек 3271,7км красный буй № 64 смещен к оси судового хода, **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 170 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Рассыпной по причине намытых кочек 3281,8км красный буй № 48 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 170 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.

прк. Сукнинский 3220,7 км **ширина судового хода 65м, глубина – 170 см.**

прк Вишняковский 3235,4км установлен дополнительный красный буй № 118А. **Ширина судового хода – 70 м, глубина - 170 см.**

прк Н. Сполошинский красный буй № 148 передвинут со штатного места ниже и установлен на 3215,85 км. **Ширина судового хода – 70 м, глубина - 175 см.**

На участке Ичера – Витим 3120,8 – 3121,0 км у левого берега при постановке на якорь состава т/х «В.Минеев» утерян якорь баржи Т-15 с цепью, длиной 30 м. принимать меры предосторожности.

На участке у. р. Витим – у.р. Нюя при постановке на якорь т/х «Капитан Каблуков» наливного рейда города Ленска 2654 км р. Лена на барже МН-2603 оторвался правый якорь с цепью 10-15 метров, принимать меры предосторожности.

На 2650 км обнаружена кочка на судовом ходу по линии створ № 912, ограждена белым бакеном № 37 А.

Перенос рейда № 3 нижняя граница 2851,8 км, верхняя граница 2852,5 км.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма в связи хищением светосигнального оборудования возможно не горение створ № 1040, 1041, 1042, 1043, 1035, 1057, 1058, 1060.

На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма на 2370,6 км обнаружено подводное препятствие в 55 м за правой кромкой судового хода. На правом берегу 2370,6 км установлен знак «ВНИМАНИЕ», при прохождении принимать меры предосторожности. Расхождение и обгон на данном участке не рекомендуется.

На прк Верхний Олекминский на 2271км за левой кромкой судового хода обнаружено подводное препятствие, огорожено белым крестовым бум №109.

На участке 2242–1238 км в виду массового хищения светосигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

На участке 1740 км – 1638 км в подходном канале ЯРП производятся дноуглубительные работы, при прохождении данного участка запрашивать у ДК-30.

На участке 1110 км – о. Столб в связи с неблагоприятными метеоусловиями и отрицательными температурами возможно обледенение, переворачивание и затопление знаков плавучей обстановки. При прохождении данного участка предпринимать меры предосторожности.

На участке 1110 км – 150 км в виду хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки.

В навигацию 2017 года на участке дополнительного судового хода в районе Витимской нефтебазы (3,32 – 3,52 км) проводится путевые работы по возведению струнаправляющей - оградительной дамбы. В связи с этим, в целях обеспечения безопасности судоходства **подход судов** к необорудованному берегу между нефтепричалами «Сургутнефтегаз» и «Витимской нефтебазы» для проведения грузовых операций **запрещен**. Все грузовые операции на данном участке внутренних водных путей производить строго на оборудованных причалах.

Колыма 03.10.17 закрыта судоходная обстановка на участке г. Среднеколымск – п. Черский.

Индиگیرка 03.10.17 закрыта судоходная обстановка на участке Белая Гора – Немково.

В связи со снижением уровней воды менее проектных значений по опорным водопостам Подымахино, Змеиново и снижением глубин на участке Усть-Кут - Витим менее гарантированной величины, а также дальнейшим неблагоприятным прогнозам уровней воды на основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, с 28 июля 2017 года продлен участок с ограничением по осадке судов от г.Усть-Кут до ур Витим.

Всем судовладельцам и судоводителям строго регламентировать загрузку судов, с учетом необходимого запаса под днищем в соответствии с пунктом 18 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Информация об уровнях и глубинах на участке р. Лена Усть-Кут - Витим передается ежедневно в сеанс циркулярных сообщений в извещении судоводителям РЕЧ-22 и размещается в информационном бюллетене.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	03.10.17(Факт на 10 ⁰⁰ по Якт)	04.10.17(прогноз)
Батамай	западный 3	юго-западный 3-8, ночью порывы 8-13
Сангары	северо-западный 7 порывы 10	юго-западный 3-8, ночью порывы 8-13
Жиганск	южный 2	южный 4-9
Джарджан	юго-восточный 1	южный 4-9
Кюсюр	южный 1	юго-западный 2-7, ночью порывы 7-12
О. Столб	юго-западный 4	юго-западный 2-7, ночью порывы 7-12

Начальник службы пути



Дежурный диспетчер

