

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ 22 16/08 УРОВНИ / ветер Лена

Чанчур 81 Качуг 33 Жигалово 8 Орлинга -24 УстьКут -113 Подымахино
 -85 Киренск -35 Змеиново 78 Визирный 97 Витим 66 Пеледуй 218
 Ленск 101 Нюя 119 Мача 124 Олекминск 174 Солянка 418
 Хатынг-Тумул 135 Саняхтат 302 Покровск 220 Табага 263 Якутск -65
 Кангалассы 237 Сангары 297 / Ю 2 м/с Жиганск 46 / С 3 м/с Джарджан /
 С 4 м/с Кюсюр 746 / С3 4 м/с о. Столб 362/ С3 6 м/с. **Витим** Неляты
 604 Бодайбо 165 Мама 467 **Олёкма** Средняя Олекма 772 Джекемда 604
 КудуКюель 717 **Чара** Токко 439 **Алдан** СуонТит 202 Томмот 157 Угино
 164 Учур 552 Усть-Миль 340 Чаран 372 Эльдикан 456 Охотский
 перевоз 316 Хандыга 372 Крест-Хальджай 205 ВерхПеревоз 464 Батамай 412 /
 СВ 1 м/с **Мая** Нелькан 133 Усть-Юдома 368 **Амга** Буяга 51 Амга 57
 Терють 108 **Учур** Чюльбю 441 **Виллюй** Крестях 209 Сунтар 139 Нюрба 81
 ВВиллюйск 77 Виллюйск 7 ХатырыкХомо 261 Промышленный 1203 **Марха**
 Шелагонцы 248 Чумпурук 171 Малькай 235. **Глубины Лена** Жигалово –
 Усть-Кут прк Коровий 50/20, Усть-Кут – Улькан прк. Борисовский 125/35, прк.
 Кокуйский 125/25, прк Новоселовский 130/30 Улькан - Киренск прк Шестаковский
 130/35, Киренск – Ичера прк Чечуйский 145/70, у.р Ичера – у.р . Витим прк Рысьинский
 170/70, прк Витимский 225/70, у.р Витим – у.р Нюя прк Пеледуйский 260/100 прк
 Мухтуйский 250/100, у.р. Нюя - у.р. Олекма прк Кыллах 265/100 прк Олекминский
 265/100, у.р. Олекма – Синск прк Хатынг Тумульский 360/100 прк Еловский 360/100 ,
 Синск – Якутск прк Леглегер 270/100, прк Шкалик 310/100, Якутск – у.р.Алдан прк
 Намский 260/100, у.р Алдан – у. р Виллюй прк Белогорский 290/100, у.р.Виллюй – 1110
 км прк Лепсиной 270/100, 1110 км – Жиганск прк Сахам 310/100, Жиганск – о. Столб
 прк Сиктяхский 460/100 о.Столб - Быков Мыс прк Дашка 270/100, Залив Неелова
 270/100. **Витим** Лужки – Мама прк Собачьи норки 235/40 прк Бурый 215/50 ,
 Мама – устье прк Венчальный 180/50. **Оленек** Таймалыр – устье 170/60 Оленекская
 протока 160/60 Оленекский залив 160/60 **Алдан** Томмот – у.р. Тимптон прк
 Джилигдинский 125/40, у.р Тимптон – Учур прк Тумулдурский 135/40, Учур –
 Усть-Мая прк. Учурские острова 260/50, прк. Безопасный 235/50, Усть-Мая – Джебарики-
 Хая прк Ноторские острова 270/50, Джебарики-Хая – у.р. Амга прк Быстрый яр 275/60,
 у.р Амга – устье прк Баягантайский 310/60 **Виллюй** Сунтар – Нюрба 691 км 65/30,
 Нюрба – у.р. Марха прк Кута 60/30, у.р. Марха – Хатырык-Хомо прк Хоринский 60/30
 прк Переменный 65/30 прк Дедюке 70/30, Хатырык-Хомо – устье прк
 Хатырык-Хомо 60/30 46 км 60/30. Подход причалу Сургутнефтегаз 225/40
 Подход Ленской нефтебазе 250/60 Подход к причалу Якутского речного порта 290/40
 Петровская курья 340 /80. **Внимание работа земснарядов и плавкранов Лена** з/с «Ленский-
 238» прк Н. Подымахинский, ДК-5 прк Мироновский, з/с «Ленский-213» прк Чечуйский, з/с
 «Ленский-244» прк Красноярский, з/с «Ленский-405» Витимская нефтебаза, з/с «Витим»
 прк. Намский. **Внимание судоводителей р. Лена** прк. Н. Якуримский белые буи №17 и №19
 сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м, глубина – 135см.** При прохождении
 держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены.
 прк. Гремячий **ширина судового хода – 50м, глубина – 140см.** При прохождении держаться левой
 полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк. Ракеевский
 3596,5 установлен дополнительный белый буй. **Ширина судового хода – 40м, глубина -140см,**
 При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном
 участке запрещены. прк. В Заостровный две кочки ограждены красным буюм № 72, **Ширина**
судового хода у кб №72 – 40м, у к.б №74 – 30м, глубина – 140см. При прохождении
 ориентироваться только плавучей обстановкой, левой полосы судового хода. Расхождение и обгон
 на данном участке запрещены. прк В Заостровный кб 74 установлен штатном месте. прк
 Перевес 3579,7км обнаружена кочка, ограждена дополнительным красным буюм, **Ширина**
судового хода – 30м, глубина – 135см. При прохождении держаться левой полосы судового хода.
 Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк. Перевес 3579,2 км кб94 передвинут на
 ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода -30м, глубина 135 см,** При
 прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке

запрещены. На участке 3575 – 3578 км белые буи № 75, №77, № 79, , передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек . **Ширина судового хода – 30м, глубина 125см** .При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк. Н. Подымахинский 3576,0км после работы з\сн Лен 238 бб81 установлен на штатном месте , **ширина судового хода -65м, глубина – 130см.** прк. Борисовский 3569,5км-3568,9км по оси с\х обнаружены кочки, ограждены красными буями № 116 и № 116А, **Ширина судового хода – 35м , глубина 125см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк. Кокуйский 3561,0км установлен дополнительный белый буй №109А для ограждения кочек, **Ширина судового хода -30м, глубина – 125см.** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк. Кокуйский на 3561,5км для ограждения кочки установлен дополнительный белый буй **Ширина судового хода -25м, глубина 125см,** Прохождение осуществлять по правой кромке судового хода, Расхождение и обгон на данном участке запрещены прк Убиенный 3550,2км и 3550,8км красные буи №154 и №156 передвинуты на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 30м, глубина 140см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены прк Бачакта кб 160 смещен на 25м в сторону оси судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода – 40м, глубина – 135см** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк. Новоселовский 3540,2км причине намытых кочек бб157 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода –60 глубина - 130см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк Новоселовский бб159 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **ширина судового хода – 30м, глубина – 130см.** Прохождение осуществлять по правой кромке с\х, Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк. Мироновский белый буй 169 передвинут на 3535,7км и смещен на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода -35м, глубина – 135 см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк . Суховской для ограждения кочек кб 204 смещен на ось судового хода, **Ширина судового хода – 30м, глубина – 130.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены прк. В. Марковский по причине намытых кочек 3483,0км кб 322, 3482,6км кб 324А смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 40м.глубина -145см,** При прохождении держаться левой по полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк. В. Марковский на участке 3482,9км б.б 287 передвинут на ось судового хода. прк. В Марковский 3484,7км передвинут бб 281 на ось судового хода для ограждения кочек. **Ширина судового хода – 40м, глубина 150см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк Сенной на участке 3488,4км передвинут бб283 выше штатного места на 150м. прк Сенной кб 310 передвинут на ось судового хода для ограждения кочек, **Ширина судового хода - 40м, глубина - 140см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк. В Ульяновский 3461км по причине намытых кочек выставлен дополнительный кб 360А. **Ширина судового хода – 50м. глубина – 140см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк. В. Ульяновский 3461,4км установлен дополнительный бб341 «Д», ББ 339А и341, сдвинуты к оси судового хода. **Ширина судового хода -40м, глубина - 140 см,** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены прк. Заборский в связи с низкими уровнями воды для безопасного движения флота на левой кромке судового хода установлены 3382,5км дополнительный белый буй №473А, 3384,5км – дополнительный белый буй № 469А. **Ширина судового хода – 65м, глубина 160см** прк . Шестаковский **судовой ход сужен до 35 метров, глубина 130см** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены, 3406,5 км выставлены дополнительные буи кб 446А, кб 446Д, бб435А прк. Шестаковский 3407,1 км обнаружена кочка на судового хода, **фактическая глубина – 120см, ширина судового хода 35м,** кочка ограждена дополнительным красны бум 444А. При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк. Пашня по причине намытых кочек 3389,5км бб461, 3390,6км бб 459 смещен ближе к оси судового хода, установлен дополнительный кб 470А, **Ширина судового хода – 40м. Глубина - 150см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк. Волгинский 3373,2км обнаружена кочка. Ограждена красным бум,

красный буй №504 смещен на ось судового хода. **ширина судового хода – 40м, глубина -135см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк . Пахоруковский 3299,0км бб37 восстановлен на штатном месте . **Ширина судового хода - 65м. глубина 160 см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк. Козловский по причине намытых кочек 3275,3км кб 56 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 160см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк. Свиной по причине намытых кочек 3304,4км бб27 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 70 м. Глубина -160см.** При прохождении держаться правой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк. Алымовский по причине намытых кочек 3271,7км кб64 смещен к оси судового хода, **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 160см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк. Рассыпной по причине намытых кочек 3281,8км кб 48 смещен к оси судового хода. **Ширина судового хода – 65м. Глубина – 160см.** При прохождении держаться левой полосы судового хода. Расхождение и обгон на данном участке запрещены. прк. Сукнинский 3220,7 км **ширина судового хода 65м, глубина – 150см.** прк Вишняковский 3235,4км установлен дополнительный кб 118А , **Ширина судового хода - 70м, глубина - 160 см.** На участке у. р. Витим – у.р. Нюя при постановке на якорь т/х «Капитан Каблуков» наливного рейда города Ленска 2654 км р. Лена на барже МН-2603 оторвался правый якорь с цепью 10-15 метров, принимать меры предосторожности. На 2650 км обнаружена кочка на судовом ходу по линии створ № 912, ограждена белым бакеном № 37 А. На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма в связи хищением светосигнального оборудования возможно не горение створ № 1040, 1041, 1042, 1043, 1057, 1058, 1060. На участке у. р. Нюя – у.р. Олекма на 2370,6 км обнаружено подводное препятствие в 55 м за правой кромкой судового хода. На правом берегу 2370,6 км установлен знак «ВНИМАНИЕ», при прохождении принимать меры предосторожности. Расхождение и обгон на данном участке не рекомендуется. На прк Верхний Олекминский на 2271км за левой кромкой судового хода обнаружено подводное препятствие, огорожено белым крестовым бум №109. На прк Корниловская курья изменения судовому ходу .Переход со створ № 1040 на створы №1042 на 2298км.Створы №1041 убраны. Буй № 92 передвинут на 2297,8км. Буй №94 передвинут 2296,3км,буй №99 передвинут на 2296,2км.

15.08.2017 открыта освещаемая судоходная обстановка на участке ур Виллой – 1110 км. На участке 1636 км – 1504 км прк. Намский работает з/с Витим. При прохождении данного переката запрашивать у з/с Витим. На участках реки Лена 2040 км – 1740 км и 1371 км - 1238 км дым, ограниченная видимость местами менее 500 м. На участках р. Лена 2242 км– 2040 км, 1740 км – 1238 и 1110 км – о. Столб км в виду массового хищения свето-сигнального оборудования возможно не горение огней плавучей и береговой обстановки. На участке 955 км - 945 км створы № 1370 перенесены вниз на 500 метров и установлены на 950,8 км, направлением вверх от пересечения с линией створ № 1371 А на 951,3 км до пересечения с линией створ № 1370 А на 952,8 км. Створы № 1371 убраны из схемы ограждения. Створы № 1371 А действуют направлением вниз от пересечения с линией створ № 1370 на 951,3 км до пересечения с линией створ № 1371 Б на 948,8 км. **15.08.2017 открыта освещаемая судоходная обстановка на участке 1110 км – о. Столб.** В навигацию 2017 года на участке дополнительного судового хода в районе Витимской нефтебазы (3,32 – 3,52 км) проводится путевые работы по возведению струнаправляющей - оградительной дамбы. В связи с этим, в целях обеспечения безопасности судоходства **подход судов к необорудованному берегу между нефтепричалами «Сургутнефтегаз» и «Витимской нефтебазы» для проведения грузовых операций запрещен.** Все грузовые операции на данном участке внутренних водных путей производить строго на оборудованных причалах.

Виллой На участке 0 км -573 км видимость местами 300 м дым (лесные пожары). **Алдан** Восстановлены красный бакен на 1461,8 км и белый бакен на 1461 км. На 430 км 150 метров выше створ № 526 и 40-50 метров от правого берега, был утерян левый якорь баржи МП-2504, при прохождении данного участка принимать меры предосторожности. На участке 405 км – 1614 км дым, ограниченная видимость местами 200 км. На участке 175 км – 750 км, в связи с поднятием уровней воды наблюдается несения хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. Ориентироваться береговой обстановкой. **Внимание судоводителей!** В связи со снижением уровней воды менее проектных значений по опорным водопостам Подымахино, Змеиново и снижением глубин на участке Усть-Кут - Витим менее гарантированной величины, а также дальнейшим неблагоприятным прогнозом уровней воды на

основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, с 28 июля 2017 года продлен участок с ограничением по осадке судов от г. Усть-Кут до ур Витим.

Внимание судоводителей! Прогноз минимальных уровней на вторую декаду августа Лена Подымахино -100 Змеиново 70 Пеледуй 200 Мача 100 Олекминск 110 Покровск 180 Якутск -105 Кангалассы 190 Сангары 290 Жиганск 180 Столб 310 Алдан Томмот 145 Угино 115 Усть-Миль 265 Эльдикан 320 Крест-Хальджай 110 **Виллюй** Сунтар 140 Нюрба 75 Виллюйск 50 Хатырык-Хомо 250.

Прогноз минимальных глубин на вторую декаду августа Лена Усть –Кут – Киренск 110, Киренск – Витим 140, у. р. Витим – у. р. Нюя 250, у. р. Нюя – у. р. Олекма 245, у. р. Олекма – Синск 260, Синск – Якутск 250, Якутск – у. р. Алдан 255, у. р. Алдан – у. р. Виллюй 290, у. р. Виллюй - Жиганск 290, о. Столб - Быков Мыс 255. Алдан Томмот – у. р. Тимптон 100, у. р. Тимптон – Учур 95, Учур – Усть-Мая 175, Усть-Мая – Джебарики-Хая 175, Джебарики-Хая – у. р. Амга 220, у. р. Амга – устье 220. **Виллюй** Сунтар – у. р. Марха 60, у. р. Марха – Хатырык-Хомо 60, Хатырык-Хомо – устье 60. **Внимание судоводителей!** 17.07.2017 года в районе п.Усть-Татта на реке Алдан пропал гражданин Осипов А.А. на моторной лодке Крым номер Р6859ЯЯ с лодочным мотором Меркурий-60. При движении по участку реки Алдан от п.Усть-Татта до 0 км и по реке Лена ниже устья реки Алдан предпринимать меры повышенного внимания. При обнаружении тела, одежды или моторной лодки незамедлительно сообщать в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» позывной «Жатай-1».

Д-106 БОВ Павлов К.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 16.08.2017 .



Виза

