

## ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ 22 22/06 **УРОВНИ / ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ (ВЕТЕР) Лена** Чанчур 113 Качуг 59 Жигалово 45 Орлингa 16 Усть-Кут 29 Подымахино 40 Киренск 236 Змеиново 378 Визирный 437 Витим 587 Пеледуй 755 Ленск 683 Нюя 630 Мача 689 Олекминск 633 Солянка 747 Хатынг-Тумул 529 Саняхтат 746 Покровск 568 Табага 669 Якутск 401 Кангалассы 664 Сангары 656/ЮВ 1 м/с Жиганск 655/ ЮЗ 2 м/с Джарджан 1232/3 2 м/с Кюсюр 1170/ СВ 1 м/с Столб 519/СЗ 7 м/с **Витим** Неляты 607 Бодайбо 418 Мама 775 **Олекма** Средняя Олёмка 553 Джекемда 316 Куду-Кюель 338 **Чара** Токко 402 **Алдан** Суон-Тит 190 Томмот 162 Угино 180 Учур 618 Усть-Миль 511 Чаран 486 Эльдикан 661 Охотский Перевоз 544 Хандыга 539 Крест-Хальджай 311 Верхоянский Перевоз 627 Батамай 752/ЮВ 2 м/с **Тимптон** Нагорный 17 Усть-Тимптон 305 **Учур** Чюльбю 432 **Мая** Нелькан 199 Усть-Юдома 503 **Амга** Буяга 83 Амга 144 Терють 247 **Виллой** Крестях 323 Сунтар 293 Нюрба 368 Верхневиллойск 727 Виллойск 627 Хатырык-Хомо 880 Промышленный 1483 **Марха** Шелагонцы 365 Чумпурук 469 Малыкай 587 **ГЛУБИНЫ река Лена** Жигалово – Усть-Кут Дудкинский 75 / 20 Золотой 70 / 20 Н. Рассыпной 60 / 20 Усть-Кут – Киренск Борисовский 250 / 65 Бачакта 255 / 65 Медвежий 270 / 65 Киренск – у.р. Ичера Гребени 450 / 70 Чечуйский 445 / 70 Рассыпной 470 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим свыше 450 / 70 у.р. Витим – у.р.Нюя свыше 500 / 100 у. р. Нюя – у.р. Олекма Свыше 500 / 100 у. р. Олёмка – Синск свыше 500 / 100 Синск – Якутск свыше 500 / 100 Якутск – у. р. Алдан свыше 500 / 100 у. р. Алдан – у. р Виллой свыше 500 / 100 у. р. Виллой – Жиганск свыше 500 / 100 Жиганск – о.Столб свыше 500 / 100 **Вторые хода и подходы к причалам** причал ОАО Сургутнефтегаз свыше 450 / 40 Подходной канал ЯРП свыше 500 / 40 подход к Ленской нефтебазе свыше 500 / 60 **река Витим** Лужки – Мама свыше 400 / 50 Мама – устье свыше 400 / 50 **река Алдан** Томмот – устье р. Тимптон В.Джилигдинский 130 / 40 устье р. Тимптон – Учур Тумулдурский 160 / 40 Учур – Усть-Мая Учурские острова 370 / 50 Усть-Мая – Джебарики-Хая Свыше 400 / 50 Джебарики-Хая – 405 км Быстрый яр 390 / 60 устье р. Амга – устье Баягантайский 410 / 60 Рассыпной 430 / 60 **река Виллой** Сунтар – Нюрба 689,0 км 140 / 30 691,0 км 140 / 30 Нюрба - у.р.Марха Свыше 300 / 30 у. р. Марха – Хатырык Хомо Свыше 350 / 30 Хатырык- Хомо – Устье Свыше 350 / 30 **Внимание работа земснарядов и плавкранов!** з/с Лен-244 прк Усть-Кутский 3624,8 км, з/с Лен-238 прк Н.Половинный 3589,2 км, з/с Лен-213 прк Никольский 3316 км з/с Витим подходной канал Якутского Речного Порта **Внимание судоводителей! река Лена** На 3318,6 км левый берег (рейд Киренска) утерян якорь т\х СОТ-1119. На 3329,5 км левый берег (прк Повороты) в 70 м от уреза утерян якорь т\х СК-2066. На 3609,0 км рейд Первой очереди нефтебазы утерян якорь т\х «Пахомов». При прохождении данных участков принимать меры предосторожности. В связи с работой з/с Ленский-238 на прк Н.Половинный убран белый буй №55. Установлен белый буй №53. На участке Киренск – прк Таловый отсутствуют передние створные знаки №571, №527, №560. На участке Ичера - у. р. Витим отсутствуют створные знаки №706, №761, штатное место затоплено. На 3085 км утерян винт т\х «Ичера». При прохождении данного участка принимать меры предосторожности. На участке у. р. Витим – у. р. Олекма отсутствуют створы оба знака №1051, №1052, №1053, штатное место затоплено. Выставлены плавучие знаки белый бакен №99а, белый буй №109, 117, 119, 121, 125, красный буй №104, 102, 106, 108, 110. При прохождении участка «Щеки руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9,13-15,19-21, вверх 22-05,10-12,16-18 время Иркутское. 23.05.2019 г. в районе 2663 км в 250 м от причальной стенки грузового района был утерян правый носовой якорь баржи МТТ-1418 с якорной цепью 50 метров. При прохождении данного участка принимать меры

предосторожности. На участке 1875 – 1743 км отсутствует створ № 1162, штатное место затоплено. На участке 1743 – 1636 км в подходном канале ЯРП в районе о. Новый работает з/с Витим. При прохождении данного участка согласовывать движение с з/с Витим. Отсутствуют створы №: 1-А, 1, 2, 4, 5, 1190, 1187-А. Отсутствуют передние знаки створ №: 1187, 3, 1204-А, штатные места затоплены. Отсутствует перевальный знак на 1691,5км, штатное место затоплено. На участке 1504 – 1368 восстановлен передний створно-перевальный знак створ № 1265. Восстановлен ходовой знак на 1397 км. Отсутствует передний знак створ №: 1255. Отсутствует ходовой знак на 1394км. Штатные места затоплены. На участке 1368 – 1238 км: К сведению судоводителей на участке 1361 – 1342 км прк. Белогорский судовой ход перенесен в правую протоку. Створы № 1276 перенесены на 1357,6 км песчаный остров, действием вверх и действуют до пересечения со створами № 1275 на 1361 км. Створы № 1277 перенесены на 1358 км песчаный остров, действием вниз и действует до белого буй № 379. Белый буй № 379 установлен на 1356 км. Створы № 1282 установлены на 1350 км гора Белая действием вверх и действуют до белого буй № 381. Белый буй № 381 установлен на 1352 км. На участке от 1356 км до 1352 км следовать по плавучей обстановке. Установлены красный буй № 338 на 1357, 5 км и красный буй № 340 на 1351,5 км. Установлены белый буй № 377 на 1361 км, белый буй № 383 на 1350 км и белый буй № 379-А на 1354 км. Установлены знаки «Ориентир» на горе Белая 1344 км и 1347 км. Красный буй № 336 убран с плана ограждения. Старый судовой ход закрыт. Отсутствуют створы №: 1279, 1288, 1287-А, 1289, 1296 - штатные места затоплены. На участке 1238 – 1110 км: К сведению судоводителей на участке 1110 – 1116 км прк. Лепсеной судовой ход смещен влево. Створы № 1324 перенесены выше на 1 км и установлены на 1112 км правый берег, действием вверх. Створы № 1323 перенесены на 1115,5 км правый берег ухвостья острова, действием вниз и действуют до пересечения со створами № 1324. Установлены белый буй № 417 на 1112,6 км, красный буй № 386-А на 1114 км, красный буй № 386 на 1115 км. Отсутствуют створы № 1299, 1304, 1307, 1308, 1309, 1314, 1319-В, 1319-А - штатные места затоплены. На участке 1110 – 1017 км белый буй № 425 перенесен на 1082,8 км. Красный буй № 396 перенесен на 1082 км. Отсутствует перевальный знак на 1077км. Отсутствуют передние знаки створ №№1330-А, 1331, 1335, 1339, 1341, 1343, 1349, 1356. Отсутствуют створы №№ 1337, 1338, 1340, 1341-А, 1344, 1345, 1357. Штатные места затоплены. На участке 1017 – 873 км восстановлены створы № 1365, 1365-А, 1366. Установлены белые буи № 461, 463 и красный буй № 434. Отсутствуют передние знаки створ № 1364-А, 1371. Отсутствуют створы № 1358-А, 1360-А, 1364-Б, , 1370, 1371-Б, 1372, 1373, 1374, 1377, 1378, 1379, 1379-А. Штатные места затоплены. На участке 873-0 км восстановлены створы № 206. На участках 875 – 775 км и 645 – 320 км выставлена весенняя плавучая обстановка согласно плану ограждения. Отсутствуют створы № 199-А, 200, 20, 204, 205, 208-А, 208, 210, 211-А, 211, 213, 214, 212, 221, 222, 228, 229, 230, 231, 232, 235, 235-А, 236, 238. Отсутствует передний знак створ: № 215, 223 ,226, 227, 227-А, 234, 241, 242, 243, 244. Отсутствует перевальный знак на 419,5 км правый берег и на 318,5 км левый берег. Штатные места затоплены. **река Амга** По информации т/х СК-2026, на 600 метров выше устьевых створ, утеряна насадка. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности. **река Алдан** На участке 405 км – 1614 км установлены красные бакена на 1327,6 км, 1330,1 км, 1330,7 км, 1330,9 км, 1331,5 км, белые бакена на 1329 км, 1329,7 км, 1330,1 км, 1454,8 км, 1556,2 км, 1548,1 км, 1547,6 км, 1546,3 км. На участке 405 км – 1614 км дым, ограниченная видимость, местами менее 500 м. На участке 405 км – 175 км дым, ограниченная видимость, местами менее 1 км.

Д-46      БГДВ Старинский В.А.



г. Якутск    ФБУ    АЛБ    22.06.2019 г.

Виза

СП

